

IEVADS

Paldies, ka iegādājāties Honda zāles pļāvēju!

Šī rokasgrāmata ļaus iepazīties ar Honda zāles pļāvēju HRX537HYEA un HRX537HZEА lietošanu un apkopi.

Vēlamies jums palīdzēt gūt vislabākos rezultātus, izmantojot jauno zāles pļāvēju, un lietot to drošā veidā. Šajā rokasgrāmatā ietverta informācija par to, kā to izdarīt; lūdzu, izlasiet to rūpīgi.

Šī rokasgrāmata ir zāles pļāvēja komplektācijas neatņemama sastāvdaļa, kas tālākas pārdošanas gadījumā nododama kopā ar to.

Ja rodas kāda problēma vai ir kādi jautājumi par zāles pļāvēju, sazinieties ar piegādes dīleri.

Iesakām iepazīties ar ģenerators garantijas politiku, lai pilnībā izprastu savas tiesības un pienākumus. Garantijas politika ir atsevišķs dokuments, ko izsniedz jūsu dīleris.

Honda Power Equipment Mfg., Inc. patur tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma izdarīt jebkādas izmaiņas, neuzņemoties par to atbildību.

Nevienu šīs rokasgrāmatas daļu nav atļauts pavairot bez rakstiskas atļaujas.

DROŠĪBAS ZIŅOJUMI

Pievērsiet īpašu uzmanību teikumiem, pirms kuriem ir kāds no zemāk minētajiem vārdiem.

⚠ BRIESMAS

Ja neievērosiet instrukcijas, TIKSIET NOGALINĀTS vai SMAGI IEVAINOTS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja neievērosiet instrukcijas, VARAT TIKT NOGALINĀTS vai SMAGI IEVAINOTS.

⚠ UZMANĪBU

Ja neievērosiet instrukcijas, VARAT TIKT IEVAINOTS.

Katrs ziņojums jūs informē par briesmām, kas var notikt, un ko varat darīt, lai izvairītos no savainojuma vai to samazinātu.

BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS ZIŅOJUMI

Redzēsiet arī citus svarīgus ziņojumus, ko ievada šis vārds:

PIEZĪME

Ja neievērosiet instrukcijas, zāles pļāvējs vai citi īpašumi var tikt bojāti.

Šo ziņojumu mērķis ir palīdzēt novērst kaitējumu zāles pļāvējam, citam īpašumam vai videi.

HONDA

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA (instrukciju tulkojums no oriģinālvalodas) HRX537HYEA • HRX537HZEА ZĀLES PĻĀVĀJS



SATURS

IEVADS	1	APKOPE	13
DROŠĪBAS ZIŅOJUMI	1	Apkopes nozīme	13
DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS	2	Apkopes grafiks	13
Drošības uzlīmes atrašanās vieta	3	Dzinēja apkope	14
Produkta identifikācijas plāksne	3	Vadības kabeļa regulēšana	15
DAĻU IDENTIFIKĀCIJA	3	Asmens noņemšana un uzstādīšana	16
UZSTĀDĪŠANA	4	Zāles maisa tīrīšana un nomaiņa	17
VADĪBAS IERĪCES	4	PĀRVADĀŠANA	17
PIRMSLIETOŠANAS PĀRBAUDES	5	UZGLABĀŠANA	18
Dzinēja eļļas līmenis	6	KĻŪMJU NOVĒRŠANA	19
Benzīns	6	SPECIFIKĀCIJAS	20
EKSPLUATĀCIJA	9	Honda garantijas noteikumi, "EK atbilstības deklarācijas" SATURA IZKLĀSTS, Lielāko Honda dīleru adreses	Pēdējā lapa
Pļaušanas drošības pasākumi	9		
Dzinēja iedarbināšana	9		
Pļaušanas vadības elementu izmantošana	10		
Dzinēja darbības apturēšana	11		
Drošas pļaušanas prakse	11		
Pļaušanas ieteikumi	12		

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu drošu ekspluatāciju –



- Honda zāles plāvēju konstrukcija gādā par drošu un uzticamu kalpošanu, ja tie tiek izmantoti saskaņā ar instrukcijām. Pirms plāvēja lietošanas izlasiet un izprotiet īpašnieka rokasgrāmatu. Pretējā gadījumā varat gūt personiskus savainojumus vai arī sabojāt iekārtu.

- Uzmanīgi izlasiet instrukcijas, iepazīstieties ar vadības elementiem un pareizu aprīkojuma izmantošanu.
- Nekad neļaujiet zāles plāvēju izmantot bērniem vai personām, kuras nepārzina instrukcijas. Vietējie noteikumi var ierobežot atļauto operatora vecumu.
- Nekad neļaujiet, ja tuvumā ir cilvēki, īpaši bērni, vai mājdzīvnieki.
- Atcerieties, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par traumām vai apdraudējumu, kas radies citām personām vai viņu īpašumam.
- Pļaušanas laikā vienmēr nēsājiet izturīgus apavus un garās bikses. Ja kājas ir basas vai esat uzāvis atvērtas sandales, neizmantojiet šo aprīkojumu.
- Rūpīgi pārbaudiet zonu, kurā tiks izmantots aprīkojums, un noņemiet visus priekšmetus, kurus ierīce var uzsviest gaisā.
- Degviela ir viegli uzliesmojoša.
 - Uzglabājiet degvielu tieši šim nolūkam paredzētās tvertnēs.
 - Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām un uzpildes laikā nesmēķējiet.
 - Uzpildiet degvielu pirms dzinēja iedarbināšanas. Nekad nenovietojiet degvielas tvertnes vāciņu un neļaujiet benzīnu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts.
 - Benzīna noplūdes gadījumā nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet pārvietojiet ierīci prom no noplūdes vietas un novērsiet jebkādu aizdegšanās avotu rašanos, līdz benzīna tvaiki ir izgarojuši.
 - Stingri uzlieciet degvielas tvertnes vāciņu.
- Nomainiet bojātus slāpētājus.
- Pirms lietošanas vienmēr vizuāli pārbaudiet, vai asmeņi, asmeņu skrūves un plāvēja korpus nav nodilis vai bojāts. Noliektos vai bojātos asmeņus un skrūves nomainiet komplektā, lai saglabātu līdzsvaru.
- Nedarbiniet dzinēju slēgtā telpā, kur var uzkrāties bīstami oglekļa monoksīda izgarojumi.
- Pļaujiet tikai dienas gaismā vai labā mākslīgajā apgaismojumā.
- Ja iespējams, izvairieties aprīkojumu izmantot slapjā zālē.
- Pļaušana nogāzēs
 - Vienmēr nodrošiniet kājām stingru atbalstu slīpumā.
 - Neļaujiet nogāzēs uz augšu vai uz leju, tikai šķērsām.
 - Ejiet parastā gaitā, nekad neskrieniet.
 - Nogāzē mainot virzienu, rīkojieties īpaši uzmanīgi.
 - Neļaujiet pārmērīgi stāvēs nogāzēs.

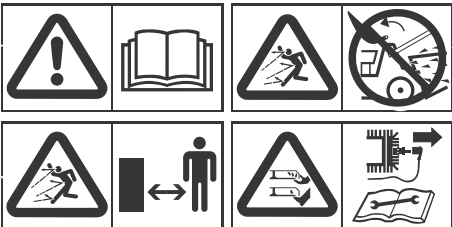
- Velkot zāles plāvēju uz savu pusi, rīkojieties ārkārtīgi uzmanīgi.
- Apturiet asmeņus, ja zāles plāvējs ir jāasver transportēšanai, šķērsojot citas virsmas, izņemot zāli, transportējot zāles plāvēju uz pļaujamo teritoriju un no tās.
- Nekad nedarbiniet zāles plāvēju ar bojātiem aizsargiem vai vairogiem vai bez drošības ierīcēm (piemēram, deflektoriem un/vai zāles satvērējiem jāatrodas vietā).
- Nemēģiniet regulēt riteņu augstumu iekārtas darbības laikā.
- Nemainiet dzinēja regulatora iestatījumus un nepārsniedziet ieteicamo dzinēja ātrumu.
- Pirms iekārtas iedarbināšanas atslēdziet visus asmeņu un piedziņas sajūkus.
- Uzmanīgi iedarbiniet dzinēju saskaņā ar instrukcijām un kājas novietojot pietiekamā atstatumā no asmeņiem.
- Iedarbinot dzinēju, nenasveriet zāles plāvēju.
- Nelieciet rokas vai kājas rotējošo daļu tuvumā vai zem tām. Nekad netuvojieties izmešanas atverei.
- Nekad neceliet un nenesiet zāles plāvēju dzinēja darbības laikā.
- Apstādiniet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces vadu:
 - Pirms zāles plāvēja nosprostojuma tīrīšanas.
 - Pirms zāles plāvēja pārbaudes, tīrīšanas, apstrādes.
 - Pēc sadursmes ar kādu priekšmetu. Pirms zāles plāvēja restartēšanas un ekspluatācijas pārbaudiet, vai tam nav bojājumu, un veiciet labojumus.
 - Ja zāles plāvējam sākas neparasta vibrācija, nekavējoties pārbaudiet.
- Izslēdziet dzinēju:
 - Vienmēr, kad atstājat zāles plāvēju bez uzraudzības.
 - Pirms zāles plāvēja uzpildīšanas.
 - Pirms zāles satvērēja vai sānu izkraušanas adaptera noņemšanas.
- Samaziniet droseles iestatījumu dzinēja izslēgšanas laikā un pļaušanas beigās izslēdziet degvielas vārstu.
- Pārbaudiet visu uzgriežņu, bultskrūvju un skrūvju stingrību, lai nodrošinātu aprīkojuma drošu darba stāvokli.
- Nekad aprīkojumu, kura tvertnē ir benzīns, novietojiet ēkā, kur izgarojumi var piekļūt atklātai liesmai vai dzirkstelei.
- Pirms ievietošanas novietnē ļaujiet dzinējam atdzist.
- Lai mazinātu ugunsgrēka risku, attīriet benzīna uzglabāšanas zonu, dzinēju, slāpētāju un akumulatora nodalījumu (ja piemērojams) no zāles, lapām vai pārāk liela smērvielas daudzuma.
- Bieži pārbaudiet, vai zāles satvērējs nav nolietojies vai nodilis.
- Drošības nolūkā nomainiet nodilušās vai bojātās detaļas.
- Ja jāiztukšo degvielas tvertne, tas jādara ārpus telpām.
- Valkājiet aizsargbrilles.

Likvidēšana

Lai aizsargātu apkārtējo vidi, nelikvidējiet šo iekārtu, akumulatoru, dzinēja eļļu u.c., nevēlīgi izmetot tos kopā ar sadzīves atkritumiem. Rīkojieties saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem vai konsultējieties ar savu pilnvaroto Honda dīleri par likvidēšanu.

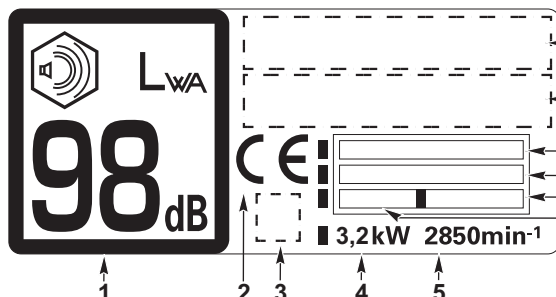
DROŠĪBAS UZLĪMES ATRAŠANĀS VIETA

Šī uzlīme jūs brīdina par iespējamajiem draudiem, kas var izraisīt nopietnu savainojumu. Rūpīgi izlasiet to nozīmi. Ja uzlīme atļīmējas vai kļūst grūti izlasāma, sazinieties ar izplatītāju, lai to nomainītu.

Burts	Nozīme
A	 1. Pirms plāvēja lietošanas izlasiet lietotāja rokasgrāmatu. 2. Izsviešanas risks: lietošanas laikā zonā nedrīkst atrasties nepiederības personas. 3. Sagriešanās risks. Rotējošs asmens: asmens aptverē nelieciet ne rokas, ne kājas. Pirms apkopes vai remonta veikšanas atvienojiet aizdedzes sveces vāciņu. 4. Nedarbiniet, ja izmešanas aizsargs vai zāles satvērējs neatrodas vietā.

B	 5. Pirms plāvēja lietošanas izlasiet lietotāja rokasgrāmatu. 6. Dzinējs izdala toksisko tvaņu gāzi (oglekļa monoksīdu). Nedarbiniet to slēgtās telpās. 7. Degviela ir viegli uzliesmojoša. Pirms degvielas uzpildes izslēdziet dzinēju.
---	---

PRODUKTA IDENTIFIKĀCIJAS PLĀKSNE

Burts	Nozīme
C	 1. Garantētais skaņas jaudas līmenis saskaņā ar direktīvu 2000/14/EC 2. CE marķējums, atbilst EC direktīvai 3. Papildu CE marķējums 4. Nominālā jauda kilovatos 5. Maksimālais dzinēja apgriezienu skaits 6. Svars kilogramos 7. Ražošanas gads 8. Sērijas numurs 9. Modelis 10. Pilnvarotā dīlera nosaukums un adrese 11. Ražotāja nosaukums un adrese
Ražotāja un pilnvarotā pārstāvja nosaukums un adrese ir ierakstīta šīs lietotāja rokasgrāmatas "EK atbilstības deklarācijas" SATURA IZKLĀSTS.	

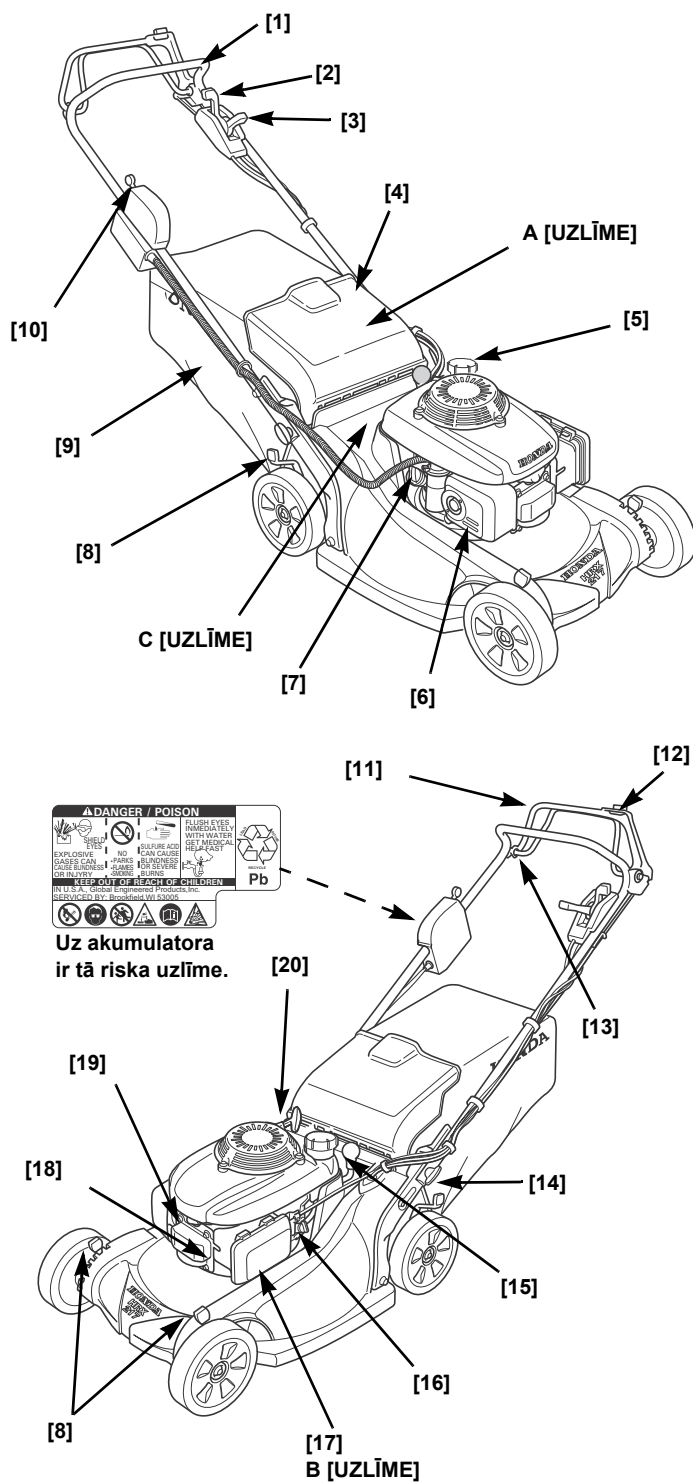
Ierakstiet rāmja un dzinēja sērijas numuru tālāk norādītajā vietā. Šie numuri ir nepieciešami, pasūtot detaļas, kā arī tehnisko vai garantijas pieprasījumu gadījumos.

Korpasa sērijas numurs: _____ - _____

Dzinēja sērijas numurs: _____ - _____

Pirkuma datums: ____/____/____

DAĻU IDENTIFIKĀCIJA



1 Rokturis	11 Asmens vadības svira
2 Pārnesumu svira	12 Ieslēgšanas poga
3 Droseles svira	13 Piedziņas sajūga svira
4 Izkraušanas aizsargs	14 Roktura regulēšanas poga (2)
5 Degvielas tvertnes vāciņš	15 Spaiļes virzītāja poga
6 Trokšņu slāpētājs	16 Degvielas vārsts
7 Eļļas uzpildes atveres vāciņš	17 Gaisa filtrs
8 Pļaušanas augstuma regulēšanas svira (4)	18 Karburators
9 Zāles maiss	19 Aizdedzes sveces uzgalis
10 Atslēgas slēdzis (tikai HZEA)	20 Atsitiņa starteris

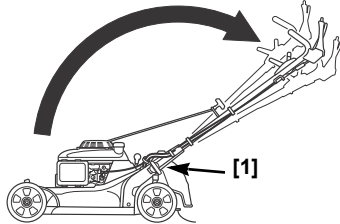
UZSTĀDĪŠANA

IZSAIŅOŠANA

Noņemiet visu kartonu ap rokturi.

ROKTURA UZSTĀDĪŠANA

1. Pagrieziet roktura regulēšanas pogas [1] par 90 grādiem atbloķēšanas pozīcijā (7. lpp.).
2. Pārvietojiet rokturi pļaušanas pozīcijā tā, lai novietošanas tapas salāgotu ar augšējo, vidējo vai apakšējo atveri uz roktura montāžas skavām.
3. Regulēšanas pogas pagrieziet par 90 grādiem bloķēšanas pozīcijā; tapas nonāks atverēs un bloķēsies vietā.



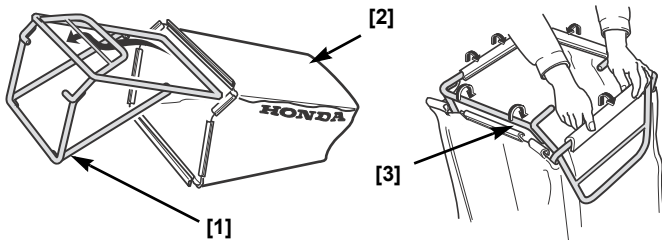
AKUMULATORI (HZE A TIPS)

Zāles pļāvējam ir iekšēja uzlādes sistēma. Normālos pļaušanas apstākļos akumulatoram nav nepieciešama lādēšana vai apkope.

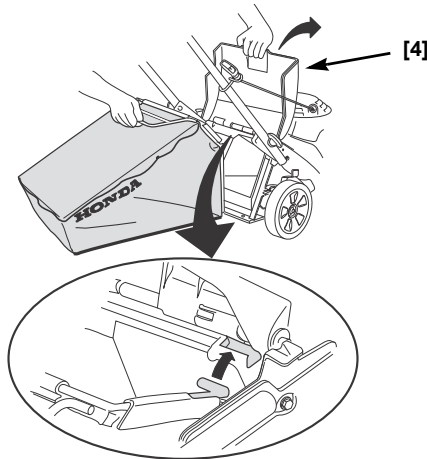
Pļāvējs tiek nosūtīts ar aizdedzes atslēgu detaļu somā. Ievietojiet atslēgu slēdzenē.

ZĀLES MAISA MONTĀŽA

1. Zāles maisa rāmi [1] iebīdīet zāles maisā [2] un plastmasas spaiļos [3] uzstādiet kā parādīts.



2. Paceliet izkraušanas aizsargu [4] un uzstādiet zāles maisu.



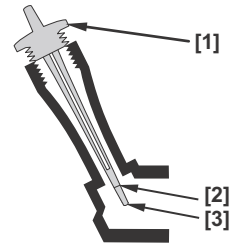
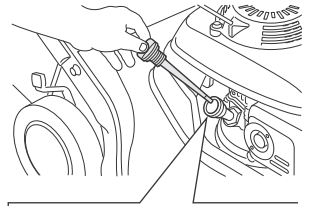
DZINĒJA EĻĻA

Pļāvējs tiek piegādāts **BEZ EĻĻAS** dzinējā.

Pielejiet pietiekami daudz SAE 10W-30 API SJ vai augstākas apkopes kategorijas eļļu, lai eļļas līmenis būtu starp mērstieņa [1] augšējā [2] un apakšējā līmeņa [3] atzīmēm kā parādīts.

Uzpildes daudzums: 0,35 ~ 0,40 l

Neuzpildiet pārāk daudz dzinēja eļļas. Ja dzinējs ir pārpildīts, liekā eļļa var nonākt gaisa tīrītāja korpusā un gaisa filtrā.



DEGVIELA

Skatiet 6. lpp.

PIRMS ZĀLES PĻĀVĒJA IZMANTOŠANAS

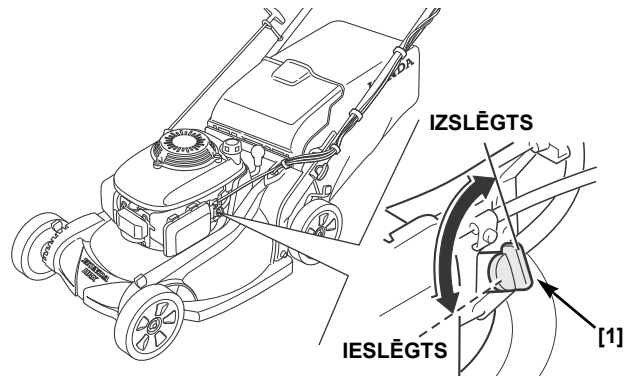
Pirms zāles pļāvēja izmantošanas visiem pļāvēja operatoriem ir jāizlasa šīs nodaļas:

- DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS (2. lpp.)
- VADĪBAS IERĪCES (4. lpp.)
- PĀRBAUDES PIRMS LIETOŠANAS (5. lpp.)
- EKSPLOATĀCIJA (9. lpp.)
- APKOPES GRAFIKS (13. lpp.)

VADĪBAS IERĪCES

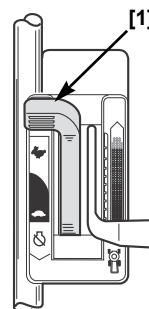
DEGVIELAS VĀRSTS

Degvielas vārsts [1] atver un aizver savienojumu no degvielas tvertnes uz karburatoru.



DROSELES SVIRA

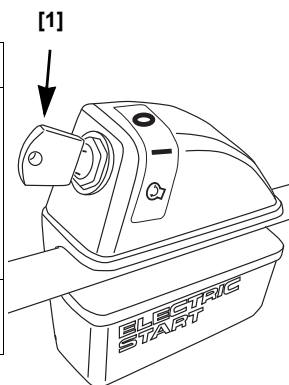
Ar droseles sviru [1] tiek vadītas šādas funkcijas:



	ĀTRI/FAST	Dzinēja iedarbināšanai un pļaušanai.
	LĒNI/SLOW	Dzinēja dīkstāvei.
	APTURĒT/STOP	Dzinēja apturēšana. (HZE A tips; lai izslēgtu dzinēju, pagrieziet slēdža atslēgu stāvoklī IZSLĒGT/OFF.)

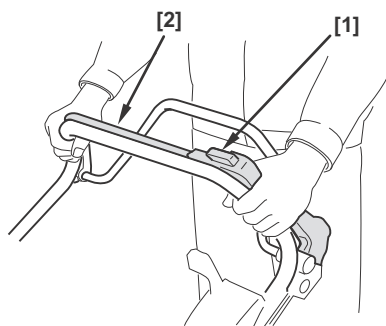
DZINĒJA SLĒDZIS [1] (HZEĀ TIPS)

○	IZSLĒGTS	Izslēdz dzinēju.
I	IESLĒGTS	Darbības pozīcija (lai izmantotu rokas starteri, atslēgas slēdzim jābūt ieslēgšanas pozīcijā).
⚙	IEDARBINĀT/ START	Darbina elektrisko starteri.



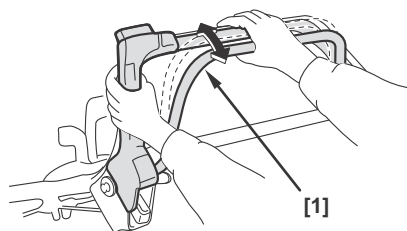
ASMENS VADĪBAS SVIRA

Poga [1] un asmens vadības svira [2] iedarbina un aptur asmens rotāciju.



PIEDZIŅAS SAJŪGA SVIRA

Piedziņas sajūga svira [1] ieslēdz un izslēdz transmisiju.

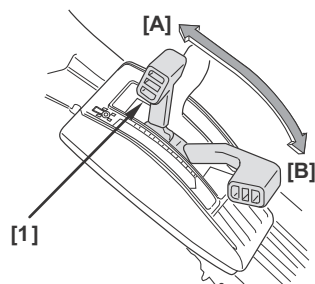


PĀRNESUMU PĀRSLĒGŠANAS SVIRA

Ar pārneshumu pārslēgšanas sviru [1] var izvēlēties un vadīt plāvēja piedziņas ātrumu.

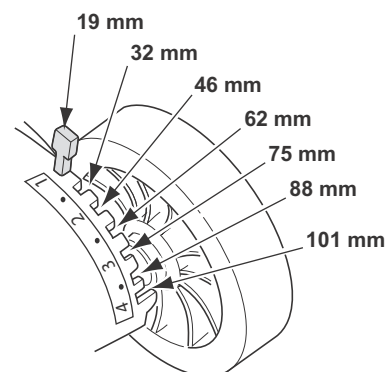
Kad pārneshumu pārslēgšanas svira [1] ir līdz galam atpakaļ [A] un piedziņas sajūga svira ir ieslēgta, plāvējs kustas lēni vai vispār nekustas. Biezas zāles plaušanai vai manevrēšanai nelielās platībās izmantojiet nelielu ātrumu.

Pozīciju [B] maksimālam pašgājēja ātrumam izmantojiet lielās, atklātās platībās un transportēšanai.



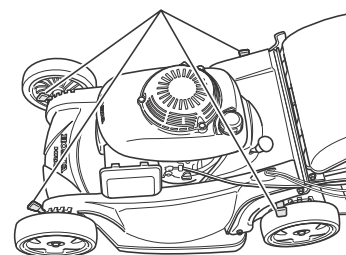
PĻAUŠANAS AUGSTUMA REGULĒŠANAS SVIRAS

Ir pieejami septiņi regulēšanas iestatījumi. Pļaušanas augstuma skaitļi ir aptuveni. Nogrieztās zāles faktiskais augstums ir atšķirīgs atbilstoši zāles un augsnes apstākļiem.



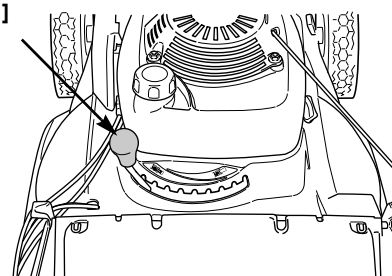
Katram ritenim ir viena regulēšanas svira [1].

[1]



SPAILES VIRZĪTĀJA POGA

Ar spailes virzītāja pogu [1] tiek vadīta ievietošana maisā, mulčēšana un aizmugurējā izsviešana. Pogai ir desmit regulēšanas pozīcijas.



PIRMSLIETOŠANAS PĀRBAUDES

VAI ESAT GATAVS PĻAUŠANAI?

Noteikti uzvelciet aizsargapģērbu. Garās bikses un aizsargbrilles var samazināt mesto priekšmetu izraisīto traumu risku. Uzvelciet apavus, kas aizsargā pēdas un nepieļauj slīdēšanu, pļaujot nogāzēs vai nelielās vietās.

ZĀLĀJA PĀRBAUDE

Savas un citu drošības nolūkos pirms pļaušanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Priekšmeti

Viss, ko var pacelt un aizvest asmeņi, rada potenciālu risku jums un citiem. Apskatiet, vai nav akmeņu, koku, kaulu un vadu. Aizvēciet tos no pļaušanas zonas.

Cilvēki un mājdzīvnieki

Cilvēki un mājdzīvnieki, kas atrodas blakus darba zonai, var nonākt jūsu ceļā vai pozīcijā, kur tiem var trāpīt mestie priekšmeti. Neļaujiet tuvumā atrasties cilvēkiem, īpaši bērniem, un mājdzīvniekiem. Par viņu drošību atbildat jūs.

Zālājs

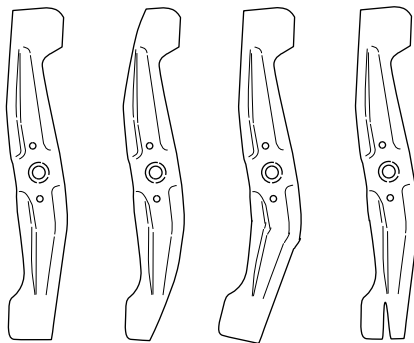
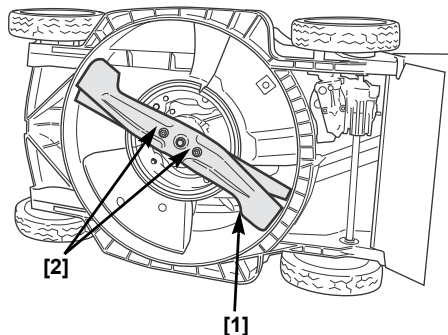
Pārbaudiet zāles garumu un stāvokli, lai zinātu, kādu plaušanas augstumu un plaušanas ātrumu izmantot.

Izvairieties no slapjas zāles plaušanas. Slapja zāle ne tikai nosprosto plāvēju un uz zālāja paliek kumšķos, bet arī pasliktina vilkmi, palielinot pamata zaudēšanas risku.

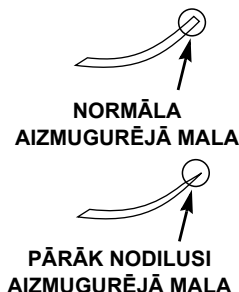
ZĀLES PLĀVĒJA PĀRBAUDE

Asmeņi

1. Pārvietojiet droseles sviru pozīcijā STOP (4. lpp.).
2. Pagrieziet degvielas vārstu pozīcijā OFF (aizvērts) (4. lpp.).
3. Atvienojiet aizdedzes sveces vāku no aizdedzes sveces (14. lpp.).
4. Sasveriet plāvēju pa labi, lai degvielas vāciņš būtu uz augšu. Tādējādi var novērst degvielas noplūdi, motoreļļas nonākšanu gaisa filtrā un apgrūtinātu iedarbināšanu.
5. Pārbaudiet, vai asmeņiem [1] nav bojājumu, plaisu, pārmērīga nolietojuma, rūsas vai korozijas.



NORMĀLA NOLIE-TOTA SALIEKTA SAPLAISĀJUSI



⚠ BRĪDINĀJUMS

Nodilis, ieplaisājis vai bojāts asmens var salūzt, un bojātā asmens gabali var bīstami lidot.

Lidojošie priekšmeti var izraisīt smagus miesas bojājumus.

Regulāri pārbaudiet asmeni un neizmantojiet plāvēju, ja asmens ir nodilis vai bojāts.

Neasu asmeni var uzasināt, bet nodilis, saliekts, saplaisājis vai kā citādi bojāts asmens ir jānomaina. Nodilis vai bojāts asmens var salūzt, izraisot tā gabalu izsviešanu no plāvēja.

Ja asmens jāuzasina vai jānomaina, nogādājiet zāles plāvēju pie pilnvarota Honda izplatītāja. Ja jums ir dinamometriskā atslēga, varat asmeņus noņemt un uzstādīt pats.

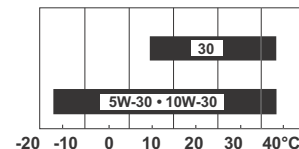
Pārbaudiet, vai asmeņu skrūves [2] ir pievilktas (17. lpp.).

Dzinēja eļļas līmenis

Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni, kad dzinējs ir izslēgts un plāvējs atrodas uz līdzenas virsmas.

Izmantojiet 4-taktu motoreļļu, kas atbilst API servisa kategorijas SJ vai jaunākas kategorijas prasībām vai tās pārsniedz. Vienmēr pārbaudiet API servisa uzlīmi uz eļļas tvertnes, lai pārliecināties, vai tā ietver burtus SJ vai augstākus.

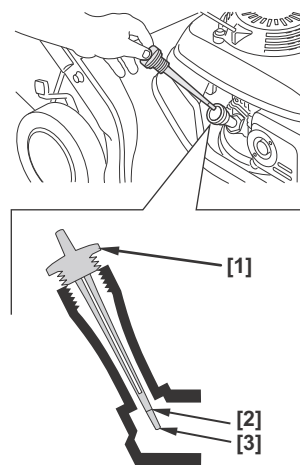
SAE 10W-30 ir ieteikts vispārējai lietošanai. Citas diagrammā norādītās viskozitātes var izmantot, kad vidējā temperatūra jūsu apvidū ir norādītajā diapazonā.



PIEZĪME

- Dzinēja darbināšana ar zemu eļļas līmeni var radīt dzinēja bojājumus.
- Izmantojot eļļu bez attīrošām piedevām, var saīsināt dzinēja kalpošanas laiku, bet 2-taktu eļļas izmantošana var sabojāt dzinēju.

1. Izņemiet eļļas uzpildes vāciņu/mērtastu [1] un noslaukiet mērtastu.
2. Ievietojiet mērstieni uzpildes vietas atverē. Nepieskrūvējiet. Izvelciet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni.
3. Ja eļļas līmenis ir pie zema līmeņa atzīmes [3], pielejiet ieteicamo eļļu, lai līmenis sasniegtu augšējās robežas atzīmi [2]. Nepārpildiet.
4. Uzstādiet un stingri pievelciet uzpildes vietas vāciņu/mērstieni [1].



Benzīns

Šis dzinējs ir sertificēts bezsvina benzīna ar pētniecisko oktānskaitli 91 vai augstāku izmantošanai.

Ieteicams uzpildīt pēc katras lietošanas, lai samazinātu gaisa klātbūtni degvielas tvertnē.

Uzpildiet degvielu labi vēdinātā vietā pirms dzinēja iedarbināšanas. Ja dzinējs ir darbojies, ļaujiet tam atdzist. Nekad plāvējam neuzpildiet degvielu telpās, kur benzīna izgarojumi var sasniegt liesmas vai dzirksteles.

Varat izmantot parastu bezsvina benzīnu, kas satur ne vairāk kā 10% etanola (E10) vai 5% metanola. Turklāt metanolam jāsaturs līdzšķīdinātāji un korozijas inhibitori. Izmantojot degvielu, kas satur augstāku etanola vai metanola daļu nekā norādīts, var rasties iedarbināšanas un/vai veiktspējas problēmas. Tas var bojāt arī degvielas sistēmas metāla, gumijas un plastmasas daļas. Turklāt etanols ir higroskopisks, tātad piesaista un aiztur ūdeni degvielas sistēmā. Garantija neattiecas uz dzinēja bojājumu vai veiktspējas problēmām kas radušās, izmantojot degvielu, kura satur augstāku etanola vai metanola daļu nekā norādīts.

Ja aprīkojums tiks lietots reti vai neregulāri (vairāk nekā 4 nedēļas līdz nākamajai lietošanai), lūdzu, skatiet nodaļas UZGLABĀŠANA sadaļu Degviela (18. lpp.), lai iegūtu plašāku informāciju par degvielas sabojāšanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degviela ir īpaši uzliesmojoša un var eksplodēt.

Rīkojoties ar degvielu, var apdedzināties vai gūt nopietnus savainojumus.

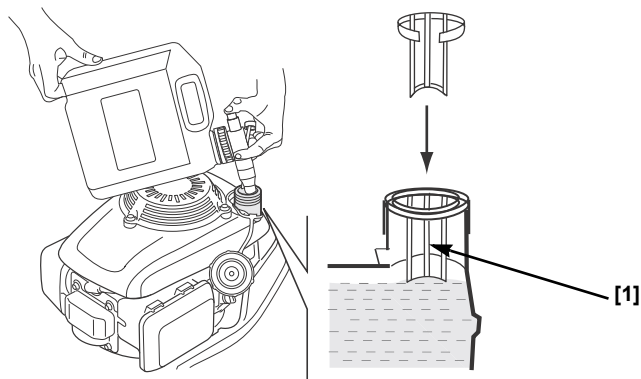
- Apturiet dzinēju un turieties tālāk no karstuma, dzirkstelēm un liesmas.
- Rīkojoties ar degvielu tikai ārpus telpām.
- Nekavējoties uzslaukiet iztecējušo degvielu.

Nekad neizmantojiet sabojājušos vai piesārņotu benzīnu vai eļļu/benzīna maisījumu. Izvairieties no netīrumu vai ūdens iekļūšanas degvielas tvertnē.

PIEZĪME

Degviela var sabojāt krāsu un plastmasu. Rīkojieties uzmanīgi, lai, uzpildot degvielas tvertni, neizšļakstītu degvielu. Izšļakstītas degvielas radīto bojājumu novēršanu garantija nesedz.

Noņemiet degvielas uzpildes vāciņu un pārbaudiet degvielas līmeni. Ja degvielas līmenis ir zems, piepildiet degvielas tvertni. Uzpildiet degvielu uzmanīgi, lai to neizlietu. Neuzpildiet pārāk pilnu tvertni (pildītāja kaklā [1] nav jāatrodas degvielai).



Pēc uzpildīšanas rūpīgi nostipriniet degvielas tvertnes vāku.

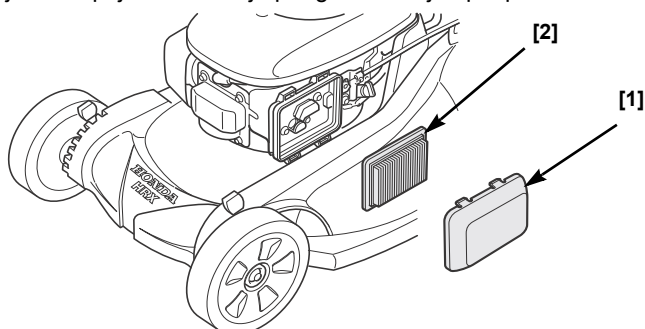
Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet plāvēju vismaz 3 metru attālumā no degvielas avota.

Degvielas uzglabāšanas konteiners

Benzīnu glabājiet tīrā, noslēgtā plastmasas konteinerā, kas ir apstiprināts degvielas uzglabāšanai. Nelietošanas laikā aizveriet ventilācijas atveri (ja ir) un konteineru uzglabājiet vietā, kur uz to neiedarbojas tieši saules stari. Ja konteinerā esošo degvielu paredzēts izmantot vairāk nekā 3 mēnešu laikā, degvielu uzpildot konteinerā, tai ieteicams pievienot degvielas stabilizatoru. Ja sezonas beigās uzglabāšanas konteinerā atlicis nedaudz degvielas, Vides aizsardzības aģentūra (EPA) iesaka to ieliet transportlīdzekļa benzīna tvertnē (<http://epa.gov/reg50air/mobile/winter.html>).

Gaisa tīrītāja pārbaude

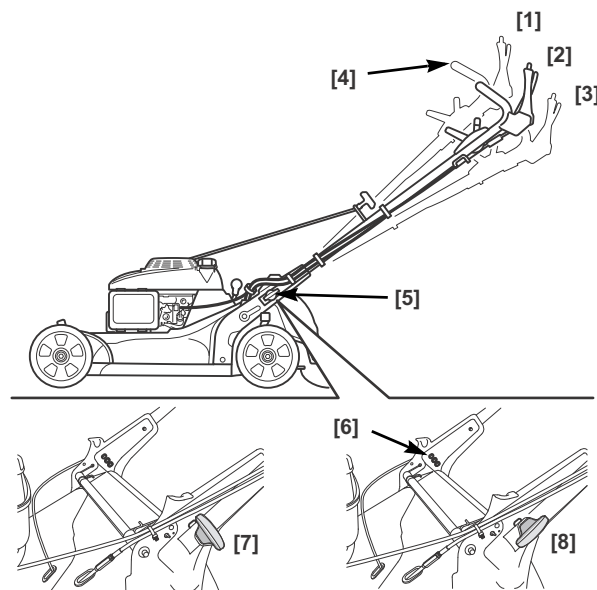
Noņemiet pārsegu [1]. Pārbaudiet, vai filtrs [2] ir tīrs un labā stāvoklī. Netīrs gaisa filtrs ierobežos gaisa plūsmu uz karburatoru, samazinot dzinēja veiktspēju. Informāciju par gaisa tīrītāja apkopi skatiet 14. lpp.



Roktura augstuma regulēšana

Roktura augstumu var noregulēt trīs stāvokļos: augsts [1], vidējs [2] un zems [3].

1. Pagrieziet roktura regulēšanas pogas [5] par 90 grādiem atbloķēšanas pozīcijā [7].
2. Pārvietojiet rokturi [4] uz augšu vai uz leju, lai novietošanas tapas salāgotu ar augšējo, vidējo vai apakšējo atveri uz roktura montāžas skavām [6].
3. Regulēšanas pogas pagrieziet par 90 grādiem bloķēšanas pozīcijā [8]; tapas nonāks atverēs un bloķēsies pozīcijā.



Zāles maiss

Zāles plāvējs darbojas kā putekļsūcējs — pūš gaisu caur maisu, kurā tiek aizturēta nogrieztā zāle. Zāles maisu vienmēr iztukšojiet, pirms tas ir pilns līdz galam. Maisa uzpildīšanas veiktspēja samazinās, kad maiss ir uzpildīts līdz apmēram 90%. Turklāt maisu ir vieglāk iztukšot, kad tas nav līdz galam pilns.

Pārbaude

Zāles maisa materiāls parastas ekspluatācijas laikā var nolietoties un nodilt.

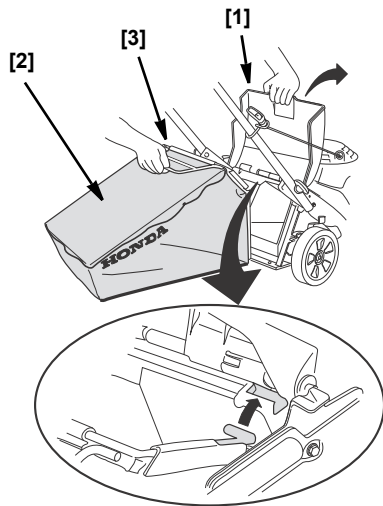
PIEZĪME

Bieži pārbaudiet, vai zāles maisam nav plīsumu un caurumu un vai tas nav pārmērīgi nodilis. Atrodiet nomaigai nepieciešamo maisu. Pārliecinieties, vai jaunais maiss atbilst sākotnējām specifikācijām.

Ja zāles maiss jānomaina, varat to noņemt un uzstādīt pats (17. lpp.).

Uzstādīšana

1. Paceliet izmešanas aizsargu [1] un izmantojiet zāles maisu rokturi [3], lai zāles maisu [2] pieāķētu pie plāvēja pārsega kā parādīts.
2. Atlaidiet izkraušanas aizsargu, lai nostiprinātu zāles maisu.

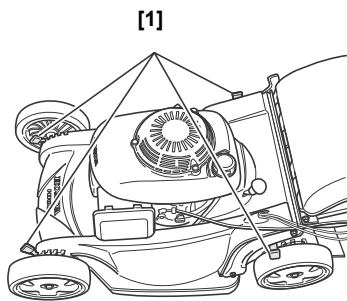


Noņemšana

1. Paceliet izkraušanas aizsargu, satveriet zāles maisa rokturi un noņemiet zāles maisu.
2. Atlaidiet izkraušanas aizsargu.
3. Kad zāles maiss ir atbrīvots no izmešanas aizsarga, to var pacelt caur roktura atveri vai noņemt uz plāvēja aizmuguri zem roktura.

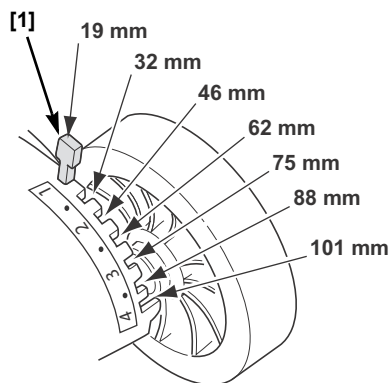
Pļaušanas augstums

Pārbaudiet plāvēja pārsega pļaušanas augstuma iestatījumus un pārliecinieties, vai visas četras regulēšanas sviras [1] ir iestatītas vienādā pļaušanas augstuma pozīcijā.



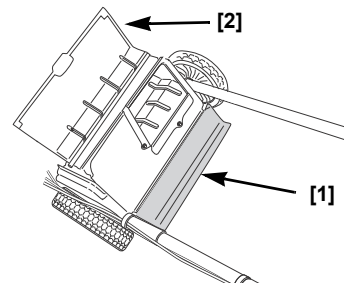
Lai noregulētu pļaušanas augstumu, katru regulēšanas sviru [1] pavelciet riteņa virzienā un pārvietojiet citā ierobā.

Ja neesat pārliecināts, kuru pļaušanas augstumu izvēlēties, sāciet ar augstu iestatījumu, nopļaujiet nelielu laukumu un pārbaudiet zālāja izskatu. Pēc tam, ja nepieciešams, pārregulējiet pļaušanas augstumu.



Aizmugurējais aizsargs

Aizmugurējais aizsargs [1] parastas ekspluatācijas laikā var nolietoties un nodilt. Noņemiet zāles maisu un paceliet izmešanas aizsargu [2], lai pārbaudītu, vai aizmugures aizsargam nav plaisu vai nodiluma. Ja aizmugurējais aizsargs ir pārāk nodilis, to var nomainīt pilnvarots Honda produktu dīleris.

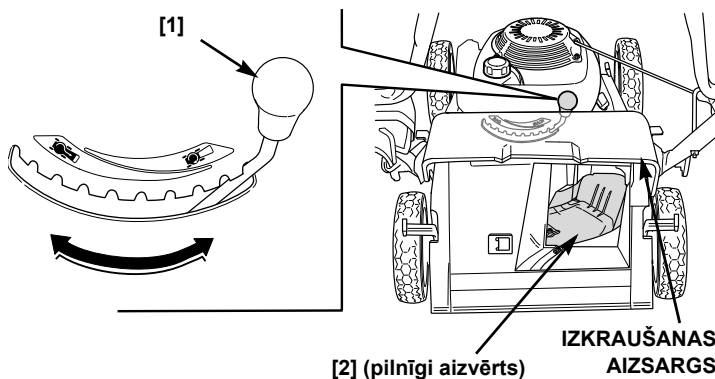


Spailes virzītājs

Spailes virzītāja pogas regulēšana

Lai panāktu nepieciešamos pļaušanas rezultātus, noregulējiet spailes virzītāja pogu [1].

Lai noregulētu spailes virzītāja pogu, pavelciet pogu uz leju un uz priekšu plāvēja aizmugures virzienā. Poga noregulē slīdošās durtiņas [2] no pilnīgi atvērta MAISA pozīcijas uz pilnīgi aizvērtu MULČAS pozīciju (skatiet nākamo lappusi).



Ja, pārvietojot spailes virzītāju no vienas puses uz otru, vērojama liela pretestība, slīdošo durtiņu augšdaļā, iespējams, uzkrāties pārāk daudz zāles.

Zināma zāles uzkrāšanās izsviešanas atverē ir normāla parādība, kad spailes virzītājs ir pilnīgi aizvērts. Lai šo zāli izņemtu, aizveriet izsviešanas aizsargu, pilnībā atveriet spailes virzītāju, iedarbiniet dzinēju un vairākas reizes ieslēdziet asmens vadības sviru.

Svarīgs brīdinājums par drošību

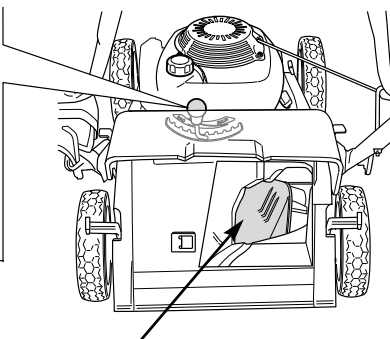
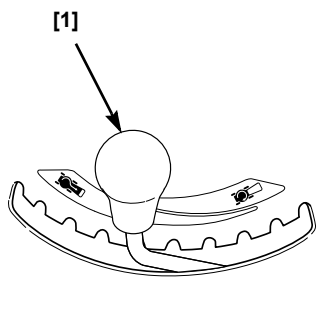
Pirms pacelt izmešanas aizsargu, lai skatītu vai notīrītu ap slīdošajām durtiņām, vienmēr izslēdziet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces uzgali. Tādējādi tiks novērsta saskare ar rotējošiem asmeņiem un priekšmetu iemešana izsviešanas zonā.

Slīdošo durtiņu pozīcija

Slīdošās durtiņas [2] var pārvietot, lai iegūtu dažādus pļaušanas rezultātus. Ja vēlamā slīdošo durtiņu pozīcija nav zināma, uzstādiet zāles maisu un sāciet pļaut ar spailes virzītāja pogu [1] līdz galam MAISA pozīcijā. Pārbaudiet zālāja stāvokli. Kad poga tiek pārvietota

uz MULČAS pozīcijas pusi, vairāk zāles nonāk atpakaļ zālājā. Regulējiet spaiļes virzītāja pogu, līdz panākts vēlamo rezultāts.

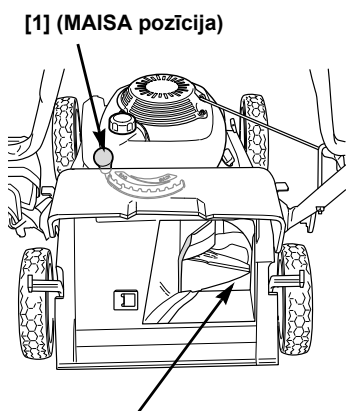
IEPILDĪŠANA MAISĀ VAI AIZMUGURĒJĀ IZSVIEŠANA UN DAĻĒJA MULČĒŠANA



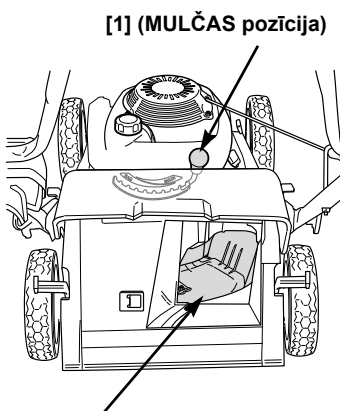
[2] (atvērti 50%)

PILNĪGA IEPILDĪŠANA MAISĀ VAI AIZMUGURĒJĀ IZSVIEŠANA

PILNA MULČĒŠANA



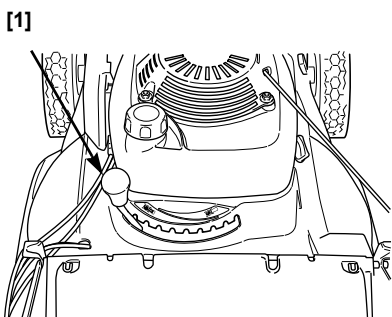
[2] (pilnīgi atvērts)



[2] (pilnīgi aizvērts)

Aizmugurējā izsviešana

Lai nopļauto zāli izmestu aizmugurē, noņemiet zāles maisu un spaiļes virzītāja pogu [1] novietojiet MAISA diapazonā.



Maksimālā aizmugurējā izmešana notiek, kad spaiļes virzītāja poga atrodas pozīcijā līdz galam pa kreisi (MAISS). Kad spaiļes virzītāja poga tiek pārvietota labajā pozīcijā (MULČA), caur aizmugurējās izsviešanas aizsargu tiek izmests mazāk zāles.



EKSPLUATĀCIJA

PĻAUŠANAS DROŠĪBAS PASĀKUMI

Pirms pļāvēja pirmās izmantošanas, lūdzu, pārskatiet *DROŠĪBAS NORĀDĪJUMUS* (2. lpp.) un *PĀRBAUDES PIRMS LIETOŠANAS* (5. lpp.).

Pat, ja esat lietojis citus pļāvējus, veltiet laiku, lai iepazītos ar šo pļāvēju un to izmēģinātu drošā vietā.

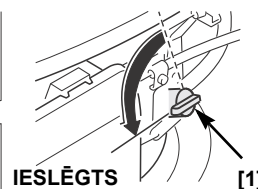
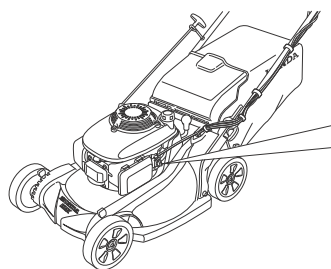
Drošības nolūkos nēstartējiet un nedarbiniet dzinēju slēgtā vietā, piemēram, garāžā. Pļāvēja izplūdes gāzes satur indīgo tvana gāzi, kas var ātri uzkrāties slēgtā telpā un izraisīt slimību vai nāvi.

LIETOŠANAS BIEŽUMS

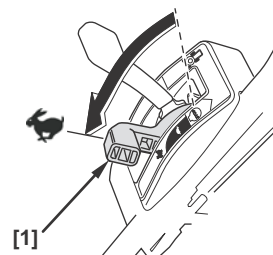
Ja aprīkojums tiks lietots reti vai neregulāri (vairāk nekā 4 nedēļas līdz nākamajai lietošanai), lūdzu, skatiet nodaļas *UZGLABĀŠANA* sadaļu *Degviela* (18. lpp.), lai iegūtu plašāku informāciju par degvielas sabojāšanos.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

1. Pagrieziet degvielas vārstu pozīcijā IESLĒGTS/ON [1].



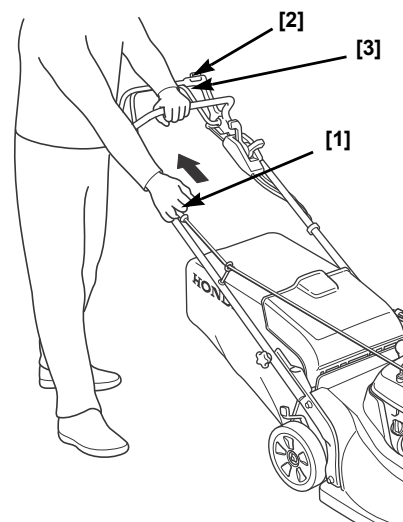
2. Pārvietojiet droseles sviru [1] uz ātro (↺) pozīciju.



3. HYES tips:

Viegli pavelciet startera rokturi [1], līdz sajūtat pretestību, tad strauji paraujiet. Uzmanīgi atgrieziet vietā startera rokturi.

Lai asmeņi negrieztos un zāles pļāvējs nepārvietotos uz priekšu, velkot starteri, vienmēr atlaidiet asmens vadības sviru [2] un piedziņas sajūga sviru [3].



HZEA ar elektrisko iedarbināšanu:

pagrieziet startera atslēgu stāvoklī START (iedarbināt) (⚙). Kad dzinējs iedarbojas, ļaujiet atslēgai atgriezties pozīcijā ON (ieslēgts) (I).

Neizmantojiet starteri vairāk nekā 5 sekundes pēc kārtas. Ja dzinējs neiedarbojas, atļaidiet slēdzi un pagaidiet 10 sekundes, pirms atkal darbināt starteri.

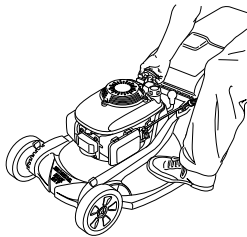
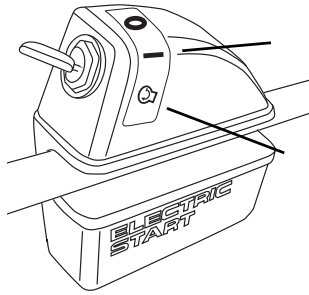
Ja akumulators nav pietiekami uzlādēts, lai iedarbinātu dzinēju (iespējams, ilga uzglabāšanas perioda dēļ), iedarbināšanai izmantojiet rokas starteri vismaz vienas pļaušanas sesijas laikā. Akumulatoram vajadzētu būt pietiekami uzlādētam pēc vienas pļaušanas sesijas (apmēram 1 h).

HZEA ar manuālo iedarbināšanu:

pagrieziet startera slēdzi stāvoklī IESLĒGTS/ON. Dzinēja slēdzim ir jābūt ieslēgšanas (I) pozīcijā, lai dzinēju iedarbinātu ar rokas starteri.

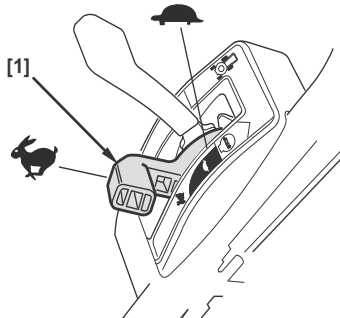
Pārvietojiet droseles sviru pozīcijā ĀTRI/FAST (⚡).

Uzlieciet kāju uz zāles pļāvēja platformas pakāpiena. Viegli pavelciet startera rokturi, līdz sajūtat prettestību, tad strauji paraujiet. Uzmanīgi atgrieziet vietā startera rokturi.



4. Droseles sviru [1] pārvietojiet pozīcijā FAST/ĀTRI (⚡) pļaušanai vai pozīcijā SLOW/LĒNI (🐢) dīkstāvēi.

Lai dzinēju būtu viegli atkal iedarbināt un Auto Choke System™ darbotos ar maksimālo veiktspēju, ļaujiet dzinējam pirms izslēgšanas darboties vismaz trīs minūtes, kad tas tiek iedarbināts auksts. Minimālais darbības laiks būs ilgāks, ja temperatūra ir zem 21 °C.



Ekspluatācija lielā augstuma apstākļos

Lielā augstumā standarta karburatora gaisa-degvielas maisījums būs pārāk bagātīgs. Veiktspēja samazināsies un degvielas patēriņš palielināsies. Ļoti bagātīgs maisījums arī sabojās aizdedzes sveici un izraisīs grūtu iedarbināšanu.

Darbību lielā augstumā var uzlabot ar īpašām karburatora pārveidēm. Ja pļāvēju pastāvīgi lietojat augstumā, kas pārsniedz 1500 metrus virs jūras līmeņa, lūdziet Honda dīlerim veikt šo karburatora modifikāciju.

Pat ar karburatora pārbūvi dzinēja jauda samazināsies apmēram par 3,5% uz katriem 300 metriem, palielinoties augstumam virs jūras līmeņa. Augstuma ietekme uz jaudu būs lielāka, ja netiks veikta karburatora pārbūve.

PIEZĪME

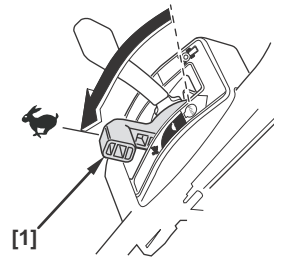
Kad karburators ir pārveidots lietošanai lielā augstumā, gaisa-degvielas sajaukums būs pārāk liess izmantošanai zemā augstumā. Lietošana augstumā, kas ir zem 1500 metriem, ar pārveidotu karburatoru var izraisīt dzinēja pārkaršanu un radīt nopietnus dzinēja bojājumus. Lai atkal lietotu iekārtu mazākā augstumā, lūdziet pilnvarotajam Honda izplatītājam atgriezt karburatora uzstādījumus uz sākotnējiem rūpnīcas iestatījumiem.

PLĀUŠANAS VADĪBAS ELEMENTU IZMANTOŠANA

Droseles svira

Lai nodrošinātu labāko pļaušanas kvalitāti, pārvietojiet droseles sviru [1] pozīcijā ĀTRI/FAST (⚡). Kad asmeņi griežas iestatītajā lielajā ātrumā, spēcīgi darbojas ventilators, kas efektīvāk paceļ un pļauj zāli.

Nemēģiniet palielināt iepriekš iestatīto dzinēja ātrumu, jo pretējā gadījumā asmens var salūzt un nokrist.

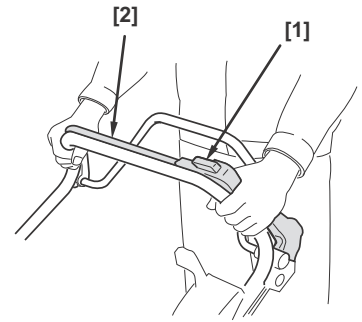


Asmens vadības svira

Lai asmens sāktu griezties, nospiediet dzelteni pogu [1], kas atrodas asmens vadības sviras [2] augšpusē, pēc tam piespiediet sviru uz priekšu un turiet pret rokturi.

Lai asmeni apturētu, atļaidiet asmens vadības sviru [2].

Asmens vadības sviru darbiniet ar ātru un pilnu kustību, lai asmens vadība vienmēr būtu pilnībā ieslēgta vai atlaista. Tas palīdz novērst dzinēja apstāšanos, kā arī asmens vadības mehānisma bojājumus.

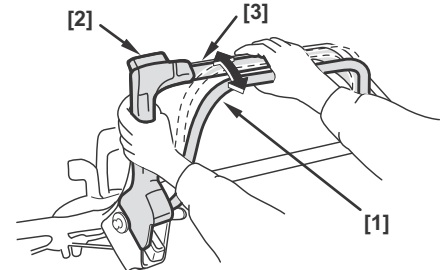


Piedziņas sajūga svira

Piedziņas sajūga sviru [1] piespiediet uz priekšu, lai pļāvēju virzītu uz priekšu.

Lai ieslēgtu pašgājēja pļaušanu, nospiediet dzelteni pogu [2], kas atrodas asmens vadības sviras [3] augšpusē, piespiediet asmens vadības sviru uz priekšu līdz rokturim, pēc tam piedziņas sajūga sviru [1] pabīdīd uz priekšu.

Atļaidiet piedziņas sajūga sviru [1], lai apturētu pļāvēja kustību uz priekšu.



Pļāvēja ātrumu var vadīt ar piedziņas sajūga sviru [1]. Bīdot sviru uz priekšu, pļāvējs pakāpeniski pārvietosies ātrāk. Ja svira tiek pilnībā aizbīdīta līdz rokturim, pļāvējs pārvietosies pārslēgšanas sviras iestatījuma noteiktajā ātrumā.

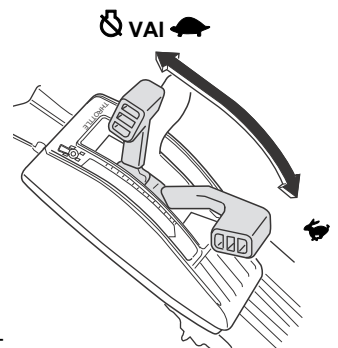
Pārnesumu pārslēgšanas svira

Izmantojiet pārnesumu pārslēgšanas sviru, lai izvēlētos turpgaitas ātrumu, kurā vēlaties pļaut.

Neizmantojiet droseles sviru, lai noregulētu turpgaitas ātrumu. Droseles svirai ir jāpaliek ātrajā pozīcijā, lai nodrošinātu labu pļaušanas sniegumu. Pretējā gadījumā pasliktinās pļaušanas kvalitāte.

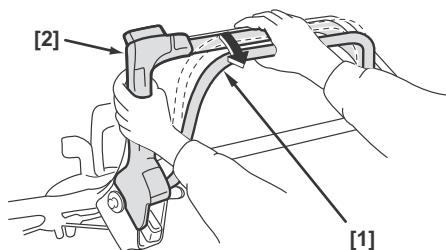
Izmantojiet zemāku ātruma diapazonu mulčēšanai un ievietošanai maisos, bet augstāku — transportēšanai.

Kad pārnesumu pārslēgšanas svira ir līdz galam atpakaļ un piedziņas sajūga svira ir ieslēgta, pļāvējs kustas lēni vai vispār nekustas.

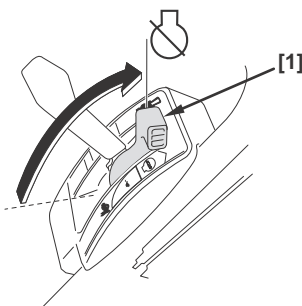


DZINĒJA DARBĪBAS APTURĒŠANA

1. Atlaidiet piedziņas sajūga sviru [1] un asmens vadības sviru [2].

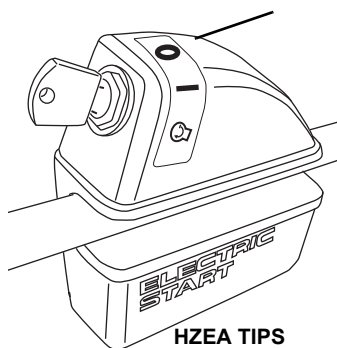


2. HYEА tipi: novietojiet droses sviru [1] stāvoklī STOP (⛔), lai apturētu dzinēju.



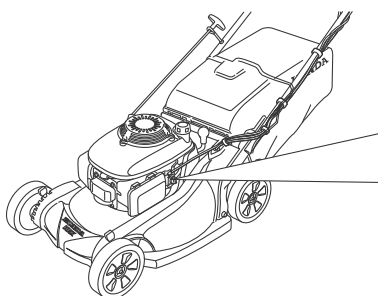
HYEA TIPS

HYEA tips: novietojiet droses sviru stāvoklī STOP un pēc tam pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī IZSLĒGT/OFF (○).

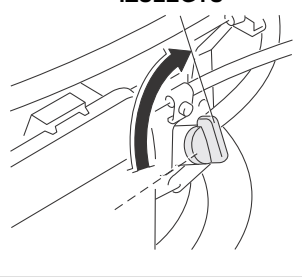


HZEА TIPS

3. Kā plāvējs netiek izmantots, pagrieziet degvielas vārstu pozīcijā OFF (Izslēgts).



IZSLĒGTS



4. Ja aprīkojums netiks izmantots 3-4 nedēļas, ieteicams darbības laikā atbrīvot dzinēja karburatoru no degvielas. To var izdarīt, atstājot degvielas vārstu izslēgtu, restartējot dzinēju un darbinot to bez degvielas. Informāciju par neizmantošanas periodiem, kas pārsniedz 4 nedēļas, skatiet šeit: Skatiet "UZGLABĀŠANA" 18. lpp.

DROŠAS PĻAUSĀNAS PRAKSE

Drošības nolūkos visiem četriem riteņiem ir jāatrodas uz zemes, turklāt uzmanieties, lai nezaudētu stājas stabilitāti un plāvēja vadību. Stingri turiet rokturi un, lietojot plāvēju, vienmēr ejiet (nevis skrieniet). Pļaujot nelīdzenu vai nevienmērīgu pamatu, rīkojieties uzmanīgi.

Ja plāvējs aizķeras, nēgrūdiet un nebīdiat to ar kāju. Pļāvēja vadībai izmantojiet rokturi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

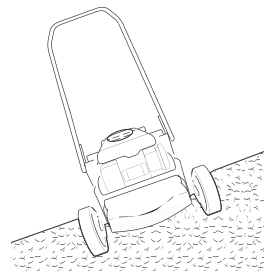
Asmeņi ir asi un griežas lielā ātrumā.

Rotējošais asmens var izraisīt nopietnu traumu un nogriezt kāju vai roku pirkstus.

- Nēsājiет aizsargapavus.
- Dzinēja darbības laikā neturiet rokas un kājas pļāvēja pārsega tuvumā.
- Pirms regulēšanas, pārbaudes un apkopes izslēdziet dzinēju.

Nogāzes

Nepļaujiet nogāzēs uz augšu vai uz leju, tikai šķērsām. Izvairieties no stāvām nogāzēm (virs 20°) un, mainot virzienu, rīkojieties uzmanīgi. Pļaušana nogāzē, ja zāle ir mitra vai slapja, var izraisīt slīdēšanu, kritienu un pļāvēja vadības zudumu.



Šķēršļi

Izmantojiet pļāvēja sānus, lai pļautu tuvāk lieliem šķēršļiem, piemēram, žogiem vai sienām.

Atlaidiet piedziņas sajūga sviru, lai atslēgtu piedziņu, pļaujot ap kokiem un citiem šķēršļiem. Labākai virziena vadībai pabīdiat pļāvēju ap šķēršļiem. Uzmanieties, pļaujot ap zālājā iegulstiem šķēršļiem, piemēram, smidzinātāja galviņām, bruģi, apmalēm. Izvairieties no visa, kas izvirzīts virs zālāja.

Ja asmens pret kaut ko atsitas vai pļāvējs sāk vibrēt, nekavējoties apstādiniet dzinēju un pārbaudiet, vai nav bojājumu. Priekšmetu atsitšanās var sabojāt asmeni, saliekt klokvārpstu un/vai salauzt pļāvēja pārsegu vai citus komponentus. Vibrācija parasti norāda uz nopietnām problēmām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nodilis, ieplaisājis vai bojāts asmens var salūzt, un bojātā asmens gabali var bīstami lidot.

Lidojošie priekšmeti var izraisīt smagus miesas bojājumus.

Regulāri pārbaudiet asmeni un neizmantojiet pļāvēju, ja asmens ir nodilis vai bojāts.

Garantija neattiecas uz negadījuma vai sadursmes izraisītiem daļu bojājumiem.

Grants un dažādi priekšmeti

Pļāvējs var satvert granti, vaļīgus akmeņus un labiekārtošanas materiālus un aizmest vairāku pēdu attālumā ar pietiekamu spēku, lai izraisītu nopietnas traumas un/vai īpašuma bojājumus. Labākais veids, kā novērst lidojošu priekšmetu radītās traumas, ir atlaist asmens vadības sviru, lai asmens tiktu apturēts, pirms sasniegtas zonas, kurās atrodas grants, vaļīgi akmeņi vai labiekārtošanas materiāls.

PLAUŠANAS IETEIKUMI

Kad plaut

Zāle lielākoties jāplauj, kad tā ir izaugusi 12~25 mm virs ieteicamā augstuma.

Mulčējot ir nepieciešama biežāka plaušana nekā pildot maisos. Lai rezultāti būtu pēc iespējas labāki, zālājs augšanas sezonā ir jāplauj divreiz nedēļā.

Plaušanas augstums

Sazinieties ar vietējo dēstu audzētavu vai zālāju un dārzu centru, lai saņemtu ieteikumus par plaušanas augstumu, kā arī konkrētiem zāles veidiem un augšanas apstākļiem savā teritorijā.

Tuvāk ieskatoties, redzēsiet, ka zālei lielākoties ir stublāji un lapas. Nopļaujot lapas, zālājs tiek "noskalpēts". Pļaujiet zālājam starp plaušanas reizēm "atgūties". Pļāvējs darbosies labāk, un zālāja izskats būs patīkamāks.

Ja zāle izaugusi pārāk gara, nopļaujiet to vienreiz, izmantojot augstāko plaušanas iestatījumu, tad vēlreiz pēc 2-3 dienām. Nevienā plaušanas reizē nesamaziniet kopējo zāles augstumu par vairāk nekā trešdaļu, jo citādi var veidoties brūni plankumi.

Plaušanas augstuma regulēšanas sviru skaidrojums ir ietverts nodaļā *VADĪBAS ELEMENTI* (4. lpp.).

Plaušanas platums

Lai zālāju nopļautu vienmērīgi, 'veidojiet katra vāla pārklājumu par dažiem centimetriem. Ja zāle ir ļoti gara vai bieza, pārklājums jāpalielina, bet plaušanas vālam jābūt šaurākam.

Asmens ātrums

Lai pareizi plautu, asmenim jāgriežas ļoti ātri. Vienmēr izmantojiet ātrās droseles iestatījumiem un nodrošiniet pastāvīgu dzinēja darbību ar maksimālu ātrumu.

Ja dzinēja ātrums samazinās, iespējams, dzinējs ir pārslogots, jo asmeņi mēģina nopļaut pārāk daudz zāles. Pļaujiet šaurāku vālu, lēnāk pārvietojiet pļāvēju vai palieliniet plaušanas augstumu.

Asmens asums

Ass asmens griež tīri. Neass asmens saplēš zāli, atstājot sašķeltus galus, kuri nobrūnē. Ja asmens vairs negriež tīri, tas jāuzsina vai jānomaina.

Sausa zāle

Ja zeme ir pārāk sausa, plaušana radīs daudz putekļu. Darbs ir nepatīkams, un pārāk liels putekļu daudzums nosprostos karburatora gaisa filtru.

Ja putekļi rada problēmas, aplaistiet zālāju iepriekšējā dienā pirms plaušanas. Pļaujiet, kad zāle ir sausa, bet augsne vēl mitra.

Mitra zāle

Mitra zāle ir slidena un var izraisīt slīdēšanu. Turklāt mitras zāles atgriezumam nosprostos pļāvēja pārsegu un uz zālāja veidos kumškus. Pirms plaušanas vienmēr pagaidiet, līdz zāle nožūst.

Nokritušās lapas

Pļāvēju var izmantot nobirušo lapu savākšanai likvidēšanas nolūkos. Ja pļāvēju vēlaties izmantot nevis plaušanai, bet liela kritušo lapu daudzuma savākšanai maisā, plaušanas augstuma regulēšanas sviras iestatiet tā, lai pļāvēja pamatdaļas priekšpuse būtu par diviem iestatījumiem augstāk nekā aiz mugurējā daļa. Lai sāktu, spaiļes virzītāja pogu novietojiet 9. pozīcijā (ne īsti pilna mulčēšana). Šis iestatījums ļauj recirkulēt un vēlreiz sagriezt lapas, līdz daļiņas ir pietiekami mazas, lai tās izkļūtu caur slīdošo durtiņu atveri un nonāktu zāles maisā.



PIETIEKAMI GARA



PĀRĀK ĪSA

Atkarībā no lapu lieluma, veida un ūdens saturs lapas, iespējams, jāatver slīdošās durtiņas, lai iepildīšana maisā būtu pēc iespējas veiksmīgāka. Pareizi izmantojot slīdošās durtiņas, var labāk uzpildīt zāles maisu, līdz ar to tas ir retāk jāiztukšo. Pārliecinieties, vai nav šķēršļu, tostarp zem lapām paslēpušos akmeņu.

Ja kritušās lapas vēlaties mulčēt zālājā, nepieļaujiet, ka lapu pārklājums kļūst pārāk biezs. Lai nodrošinātu pēc iespējas labākus rezultātus, sāciet mulčēšanu, kamēr zāle vēl ir redzama caur lapu pārklājumu. Spaiļes virzītāja pogu novietojiet pozīcijā MULČA. Vietās, kur kritušās lapas pilnīgi pārklāj zāli, noņemiet lapas ar grābekli vai izmantojiet zāles maisu, lai pļāvējs tās varētu savākt likvidēšanai.

Nosprostots pļāvēja pārsegs

Pirms nosprostota pļāvēja pārsega tīrīšanas apturiet dzinēju un pagrieziet degvielas vārstu pozīcijā OFF (Izslēgts). Atvienojiet aizdedzes sveces uzgali un pļāvēju sasveriet tā, lai gaisa tīrītāja puse būtu uz augšu.

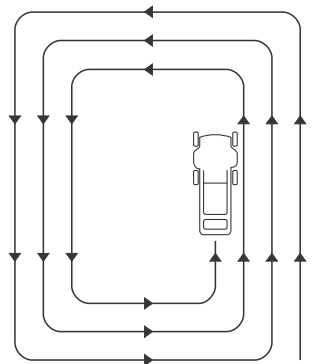
Nosprostoto pārsegu netīriet ar rokām, bet ar kociņu.

Plaušanas paraugi

Honda pļāvējs darbosies visefektīvāk, ja pēc iespējas vairāk izmantosit tālāk norādītos plaušanas paraugus. Pļāvēja pārsega un aprīkojums konstrukcija, kā arī asmeņu rotācijas virziens šiem plaušanas paraugiem ļauj nodrošināt vislabākos rezultātus.

Mulčēšana

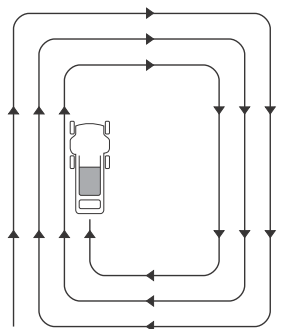
Ja spaiļes virzītāja poga ir pilnā MULČAS pozīcijā, pļaujiet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Ja zālājam ir neregulāra forma vai tajā ir daudz šķēršļu, sadaliet to daļās, kurās var pļaut pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



MULČĒŠANAS PARAUGS

Iepildīšana maisā

Pļaujiet pulksteņrādītāju kustības virzienā. Tādējādi tiks nodrošināti labākie spaiļes virzītāja un maisa uzpildīšanas rezultāti, atstājot vismazāk atgriezumus uz zālāja.



UZPILDĪŠANAS MAISĀ
UN AIZMUGURĒJĀS
IZSVIEŠANAS PARAUGS

Pļaušana ar aizmugurējo izsviešanu

Noņemiet zāles maisu un aizveriet izsviešanas aizsargu. Spaiļes virzītāja pogu noregulējiet uz nepieciešamo iestatījumu un sāciet pļaušanu pulksteņrādītāju kustības virzienā. Ja zālājam ir neregulāra forma vai tajā ir daudz šķēršļu, sadaliet to daļās.

APKOPE

APKOPES NOZĪME

Labā apkope ir svarīga, lai darbība būtu droša, ekonomiska un bez traucējumiem. Tā palīdzēs samazināt arī gaisa piesārņojumu.

Lai palīdzētu pareizi rūpēties par plāvēju, šajās lapās ietverts apkopes grafiks, kārtējās apskates procedūras un vienkāršas apkopes procedūras, izmantojot pamata darbarīkus. Citi apkopes uzdevumi ir sarežģītāki, un tiem nepieciešami specifiski darbarīki; tos labāk veic speciālisti, un parasti tos veic Honda speciālists vai cits kvalificēts mehāniķis.

Apkopes grafiks attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja plāvēju izmantojat neparastos apstākļos, sazinieties ar pilnvarotu Honda dīleri, lai saņemtu ieteikumus, kas atbilst jūsu individuālajām vajadzībām un lietošanai.

Nemiet vērā, ka Honda dīleris vislabāk pārzina jūsu plāvēju un viņam ir aprīkojums apkopes un remonta veikšanai.

Lai nodrošinātu vislabāko kvalitāti un uzticamu darbību, labošanai un nomaīnai izmantojiet tikai jaunas oriģinālās Honda vai tām līdzvērtīgas daļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza apkope vai problēmu nenovēršana pirms lietošanas var izraisīt nepareizu darbību, kas var radīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi.

Vienmēr ievērojiet apskates un apkopes ieteikumus un grafikus, kas sniegti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

Apkopes drošība

Turpinājumā aprakstīti daži svarīgākie drošības pasākumi. Tomēr mēs nevaram brīdināt par visām iespējamām briesmām, kas var rasties, veicot apkopi. Tikai jūs varat izlemēt, vai varēsiet veikt konkrēto uzdevumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apkopes instrukciju un drošības pasākumu neievērošana var būt par iemeslu nopietnai traumai vai nāvei.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā norādītās procedūras un drošības pasākumus.

Drošības pasākumi

- Pirms sākt apkopi vai remontu, pārliecinieties, vai dzinējs ir izslēgts. Tas novērsīs vairākus potenciālus riskus.
 - Saīdēšanās ar tvana gāzi no dzinēja izplūdes sistēmas.** Pārliecinieties, vai vietā, kur tiek darbināts dzinējs, ir pietiekama ventilācija vietā.
 - Apdegumi no karstām detaļām.** Ļaujiet dzinējam un izplūdes sistēmai atdzist, pirms pieskaraties.
 - Kustīgu detaļu izraisītas traumas.** Nedarbiniet dzinēju, ja nav norādīts to darīt.
- Izlasiet instrukcijas pirms darba uzsākšanas un pārliecinieties, vai jums ir visi nepieciešamie instrumenti un prasmes.
- Lai samazinātu aizdegšanās un eksplozijas iespējamību, rīkojieties uzmanīgi ar benzīnu. Detaļu tīrīšanai izmantojiet tikai nedegošus šķīdumus, bet ne benzīnu. Cigarettes, dzirksteles un liesmas turiet atstatu no detaļām, kam saistība ar degvielu.

APKOPES GRAFIKS

Veiciet katrā norādītajā mēnesī/gadā vai pēc noteiktā darba stundu skaita atkarībā no tā, kas pienāk ātrāk.

Regulārās apkopes periods	Sastāvdaļa	Lpp.
Pirms katras lietošanas reizes	Pārbaude: aizmugurējais aizsargs Pārbaude: asmeņi Pārbaude: asmens griezes moments Pārbaude: zāles maiss Pārbaude: dzinēja eļļas līmenis Pārbaude: gaisa filtrs Pārbaude: asmens darbības vadība	8. lpp. 6. lpp. 16. lpp. 4. lpp. 6. lpp. 7. lpp. 15. lpp.
Pirmajā mēnesī vai pēc 5 darbstundām	Maiņa: dzinēja eļļa	14. lpp.
Pēc 25 darbstundām	Tīrīšana: gaisa filtrs ¹ Regulēšana: Asmens vadības kabelis ² Regulēšana: piedziņas sajūga trose ²	14. lpp.
Ik pēc 6 mēnešiem vai 50 darbstundām	Maiņa: dzinēja eļļa ¹ Tīrīšana: gaisa filtrs ¹	14. lpp. 14. lpp.
Vienreiz gadā vai ik pēc 100 stundām	6 mēnešu perioda elementi plus: Pārbaude-regulēšana: aizdedzes svece Tīrīšana: dzirksteļu uztvērējs ³ (ja uzstādīts) Pārbaudiet asmens vadības darbību Noregulējiet droseles kabeli ² Ieeļļojiet mazo zobratu pārvadus ² Noregulējiet asmens vadības kabeli ² Noregulējiet piedziņas sajūga kabeli ² Noregulējiet vārstu atstarpes ² Noregulējiet tukšgaitas ātrumu ² Iztīriet degvielas tvertni ²	14. lpp. 15. lpp. 15. lpp.
Ik pēc 2 gadiem vai 200 darbstundām	Gada perioda elementi plus: Nomaīņa: gaisa filtrs Nomaīņa: aizdedzes svece Pārbaudiet-eeļļojiet aizmugures riteņa regulētāja iemavu ²	14. lpp. 14. lpp.
Ik pēc 2 gadiem	Pārbaude: degvielas vadi; nomaīņa pēc nepieciešamības ²	

- Apkope nepieciešama biežāk, ja tiek izmantots putekļainās vietās.
- Ja jums nav atbilstošu instrumentu un zināšanu par mehāniku, šie apkopes darbi jāveic pilnvarotam Honda produktu dīlerim. Prasiet Honda veikalā tehnisko apkopju rokasgrāmatu.
- Eiropā un citās valstīs, kur ir spēkā direktīva 2006/42/EK par mašīnām, šī tīrīšana jāveic dīlera servisa centrā.

Apkopes grafika neievērošana var izraisīt bojājumus, uz kuriem neattiecas garantija.

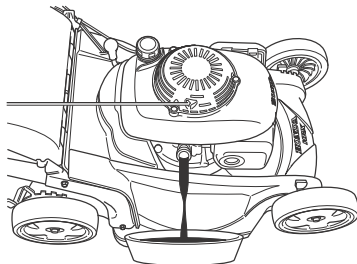
DZINĒJA APKOPE

Dzinēja eļļas maiņa

Izlaidiet eļļu, kamēr dzinējs vēl ir silts. Siltu eļļu var izlaist ātri un pilnīgi.

1. Pārlēdziet droseles sviru pozīcijā STOP un pagrieziet izslēdziet degvielas vārstu. Tas novērsīs degvielas noplūdes iespēju (4. lpp.).
2. Eļļas uzpildes zonu noslaukiet sausu, pēc tam izņemiet eļļas uzpildes vāciņu/mērtastu.

3. Blakus plāvējam novietojiet piemērotu konteineru izlietotās eļļas savākšanai, pēc tam plāvēju sasveriet uz labās puses. Izlietotā eļļa iztecēs caur uzpildes kakliņu. Ļaujiet izplūst pilnīgi visai eļļai.



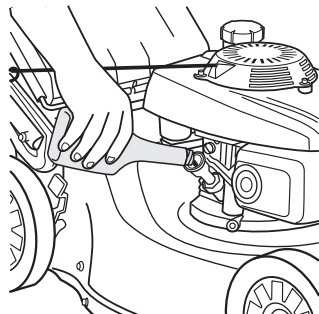
Lūdzu, utilizējiet izlietoto dzinēja eļļu un konteinerus videi draudzīgā veidā. Mēs iesakām to slēgtā tvertnē nogādāt vietējā pārstrādes centrā vai apkopes stacijā pārstrādei. Neizmetiet to sadzīves atkritumos vai neizlejiet kanalizācijas sistēmā.

4. Uzpildiet ieteicamo eļļu (6. lpp.).

Uzpildes daudzums: 0,35 ~ 0,40 l

Nepārpildiet. Izmēriet eļļas līmeni kā parādīts.

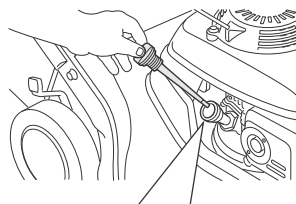
5. Pēc dzinēja eļļas nomainas un dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet eļļas līmeni, kad plāvējs ir novietots uz līdzenas virsmas.



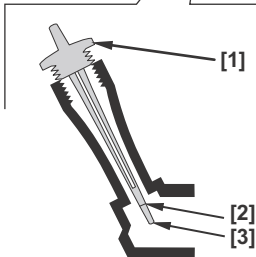
- a. Noņemiet uzpildes vāciņu/mērtastu [1].

- b. Notīriet mērstieni.

- c. Nepieskrūvējot ievietojiet mērtastu uzpildes kakliņā un izņemiet to. Pārbaudiet uz mērtasta redzamo eļļas līmeni.



- d. Ja eļļas līmenis ir zem zema līmeņa atzīmes [3], pielejiet eļļu, lai līmenis sasniegtu augšējās robežas atzīmi [2] uz mērtasta. Nepārpildiet. Ja dzinējs ir pārpildīts, liekā eļļa var nonākt gaisa tīrītāja korpusā un gaisa tīrītāja filtrā.



PIEZĪME

Dzinēja darbināšana ar zemu eļļas līmeni var radīt dzinēja bojājumus.

- e. Cieši aizskrūvējiet uzpildes vāciņu/mērtastu.

Gaisa tīrītāja apkope

Pareizi uzturēts gaisa filtrs palīdz novērst netīrumu iekļūšanu dzinējā. Karburatorā iekļuvušie netīrumi var nonākt karburatora mazajās ejās un izraisīt priekšlaicīgu dzinēja nolietošanos. Šīs mazās ejas var nosprostoties, izraisot iedarbināšanas vai darbināšanas problēmas. Vienmēr izmantojiet dzinējam norādīto gaisa filtru, lai blīvējums un veiktspēja atbilstu paredzētajai. Ja dzinējs tiek darbināts ļoti putekļainos apstākļos, filtrs jātīra biežāk.

PIEZĪME

Darbinot dzinēju bez gaisa filtra vai ar bojātu filtru, netīrumi var iekļūt dzinējā, izraisot ātru dzinēja nolietošanos. Uz šāda veida bojājumiem garantija neattiecas.

1. Nospiediet gaisa tīrītāja pārsegu [1] izcīļņus un pēc tam noņemiet pārsegu.

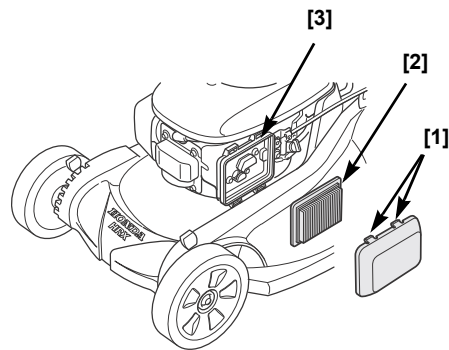
2. Noņemiet filtru [2] no gaisa tīrītāja korpusa [3].

3. Apskatiet filtru un nomainiet to, ja tas ir bojāts.

4. Izlīmējiet filtru, to vairākas reizes piesitot pret cietu virsmu, lai nokratītu netīrumus, vai izpūtiet filtram cauri saspīestu gaisu (nepārsniedzot 207 kPa) no iekšpuses uz ārpusi. Nekad nemēģiniet noslaucīt netīrumus, jo tādējādi netīrumi iespiešies šķiedrās.

5. Ar mitru drāniņu noslaukiet netīrumus no gaisa tīrītāja korpusa iekšpuses un vāka. Piesargieties no netīrumu iekļūšanas atverē, kas iet uz karburatoru.

6. Uzlieciet atpakaļ filtru un pārsegu.



Aizdedzes sveču apkope

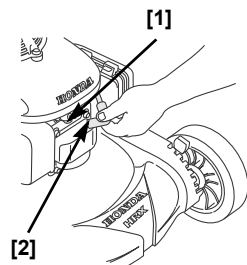
Ieteicamās aizdedzes sveces: NGK - BPR5ES

PIEZĪME

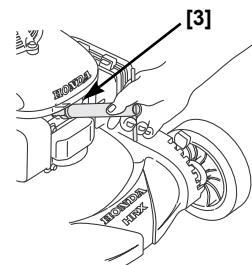
Nepareizas aizdedzes sveces var izraisīt dzinēja bojājumus.

Lai nodrošinātu labu veiktspēju, aizdedzes svecei [1] jābūt pareizi centrētai un bez nogulsņiem.

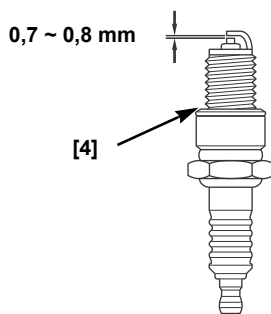
1. Noņemiet aizdedzes sveces uzgali [2] un notīriet visus netīrumus aizdedzes sveces apvidū.



2. Noņemiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces uzgriežņu atslēgu [3].



3. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir bojāti elektrodi vai iēplīsis vai bojāts izolators. Iztīriet aizdedzes sveci ar metāla suku, ja tā tiks atkārtoti izmantota.



4. Izmēriet aizdedzes sveces elektrodu atstatumu ar piemērotu mērierīci. Nepieciešamā atstarpe ir 0,7~0,8 mm. Ja nepieciešams, noregulējiet to, uzmanīgi liecot sānu elektrodu.
5. Aizdedzes sveci uzstādiet uzmanīgi ar roku, lai vītne neatrastos šķērsām.
6. Kad aizdedzes svece ir nofiksējusies vietā, pievelciet to ar aizdedzes svecēm paredzēto atslēgu, lai saspiestu starpliku.

Ja ievietojat lietotu aizdedzes sveci, pievelciet par 1/8 vai 1/4 apgriezienu pēc tam, kad svece iesēdināta.

Uzstādot jaunu aizdedzes sveci, pēc nofiksēšanas pievelciet to par pusapgriezienu, lai saspiestu starpliku [4].

PIEZĪME

Valīga aizdedzes svece var pārkarst un sabojāt dzinēju. Pārvelkot aizdedzes sveci, var sabojāt cilindra galvas vītne.

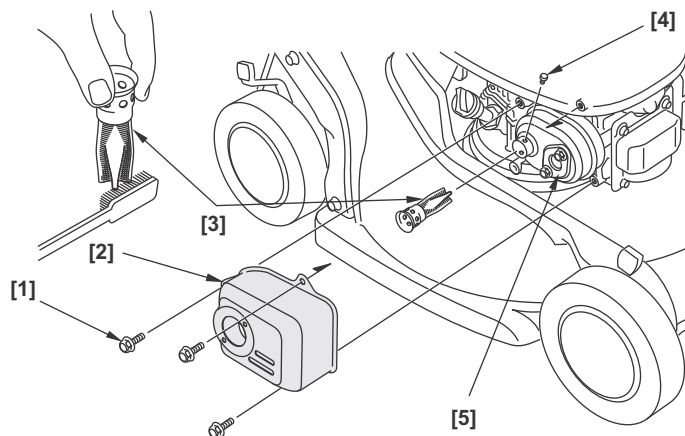
7. Aizdedzes svecei uzstādiet aizdedzes sveces uzgali.

Dzirksteļu uztvērēja apkope

Eiropā un citās valstīs, kur ir spēkā direktīva 2006/42/EK par mašīnām, šī tīrīšana jāveic dīlera servisa centrā.

Dzirksteļu uztvērēja apkope jāveic ik pēc 100 darba stundām, lai tas turpinātu efektīvi darboties.

1. Ļaujiet dzinējam atdzist, pēc tam izņemiet trīs skrūves [1] no slāpētāja aizsarga [2], izmantojot 10 mm galatslēgu.
2. Noņemiet slāpētāja aizsargu [2].
3. Noņemiet skrūvi [4].
4. Noņemiet dzirksteļu uztvērēju [3] no slāpētāja [5].
5. Pārbaudiet vai uz dzirksteļu uztvērēja un izplūdes porta nav oglekļa nogulšņu. Noslaukiet oglekļa nogulsnes. Ievērojiet piesardzību, lai nesabojātu dzirksteļu uztvērēja sietu.
6. Uzstādiet dzirksteļu uztvērēju slāpētājā.
7. Uzstādiet slāpētāja komponentus uz dzinēja un droši pievelciet trīs skrūves.

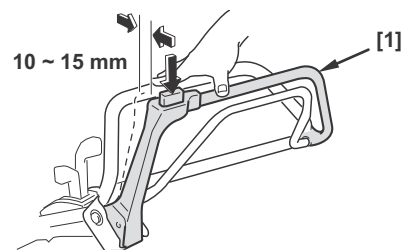


VADĪBAS KABEĻA REGULĒŠANA

Asmens vadības kabelis

Izmēriet brīvgājienu asmens vadības sviras [1] augšpusē, turot nospiestu pogu. Nepieciešamais brīvgājiens: 10 ~ 15 mm. Ja nepieciešama regulēšana:

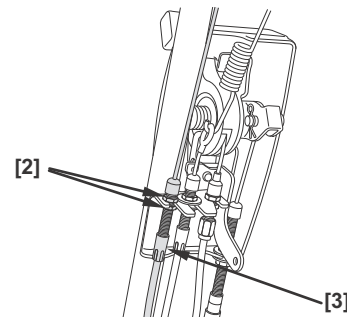
1. atskrūvējiet fiksācijas uzgriežņus [2] ar 10 mm uzgriežņu atslēgu un regulētāju [3] pēc nepieciešamības pārvietojiet augšup vai lejup;



2. pievelciet fiksācijas uzgriežņus un vēlreiz pārbaudiet brīvgājienu;

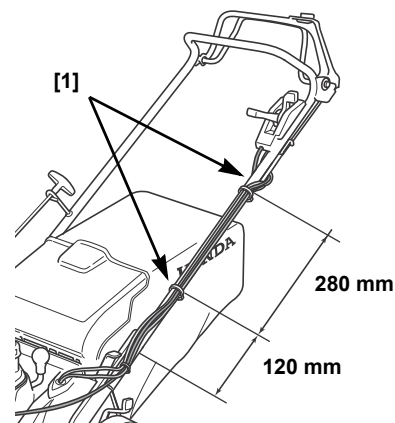
3. iedarbiniet dzinēju ārā un izmantojiet asmens vadības sviru;

ja asmens neiedarbojas vai neapstājas atbilstoši kabeļa noregulējumam, nogādājiet plāvēju pilnvarotam Honda izplatītājam remonta veikšanai.



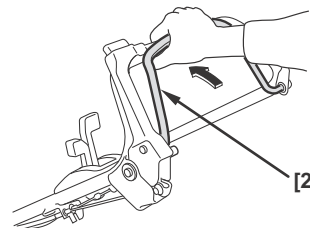
Piedziņas sajūga troses regulēšana

1. Apturētā dzinējam vadības kabeļa savilcējus [1] novietojiet kā parādīts.
2. Pārnesumu pārslēgšanas sviru pavelciet pilnībā atpakaļ līdz apturēšanas pozīcijai.
3. Iedarbiniet dzinēju un droseles sviru pārvietojiet pozīcijā FAST (Ātri).



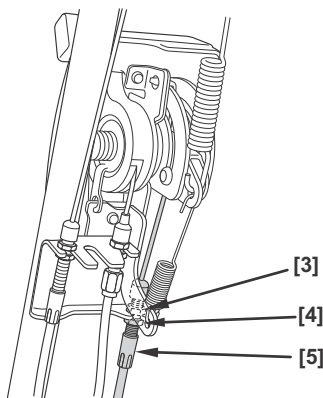
4. Ieslēdziet piedziņas sajūga sviru [2] un pārbaudiet tālāk norādīto:

- a. Zāles plāvējs nedarbojas kā pašgājējs.
- b. Zāles plāvējs sāk darboties kā pašgājējs vai ļoti lēnām pārvietojas uz priekšu, kad pārnesumu pārslēgšanas svira tiek pārvietota par vienu ierobu uz priekšu.



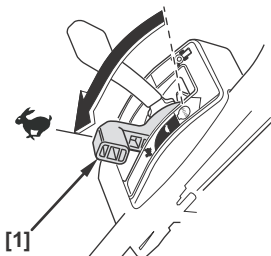
Ja zāles plāvējs nedarbojas kā iepriekš aprakstīts, pārejiet uz 5. darbību. Ja plāvējs nedarbojas kā aprakstīts iepriekš, regulēšana nav nepieciešama.

- Ar 10 mm uzgriežņu atslēgu atskrūvējiet augšējos [3] un apakšējos [4] piedziņas sajūga kabeļa bloķēšanas uzgriežņus. Pārvietojiet regulētāju [5] augšup vai lejup pēc nepieciešamības, līdz zāles plāvējs darbojas kā norādīts 4. darbībā. Pievelciet fiksācijas uzgriežņus.

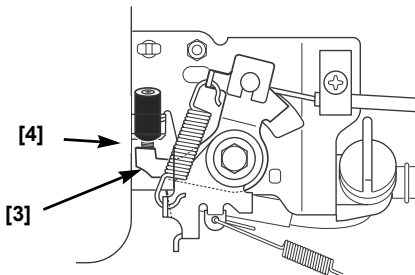


Drošes kabeļa regulēšana

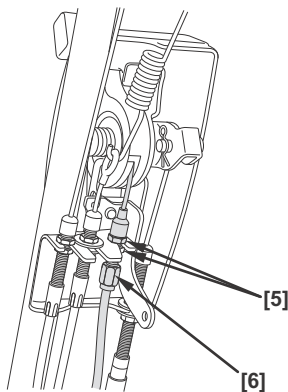
- Pārvietojiet drošes sviru [1] pozīcijā Ātri [2].
- Noņemiet gaisa tīrītāja pārsegu.



- Pārbaudiet, vai vadības svira [3] tikai pieskaras aiztūra skrūvei [4]. Ja nepieciešama regulēšana, pārejiet uz 5. darbību.



- Atskrūvējiet fiksācijas uzgriežņus [5] ar 10 mm uzgriežņu atslēgu. Pārvietojiet regulētāju [6] augšup vai lejup pēc nepieciešamības, lai iegūtu 3. solī norādīto atstatumu. Vēlreiz pievelciet fiksācijas uzgriežņus [5].



ASMENS NOŅĒMŠANA UN UZSTĀDĪŠANA

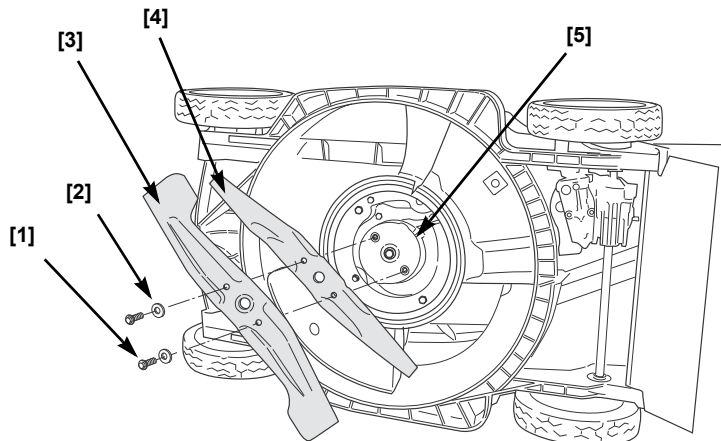
Ja asmeņi tiek noņemti uzasināšanas vai nomaiņas nolūkos, uzstādīšanai ir nepieciešama dinamometriskā atslēga. Lai aizsargātu rokas, valkājiet biezus cimdus.

ASMEŅU ASINĀŠANA Lai izvairītos no asmeņu novājināšanas, disbalansa radīšanas vai sliktas plāušanas, asmeņi jāasina pilnvarota Honda dīlera apmācītam personālam.

ASMENS NOMAIŅA Nomainīgai izmantojiet Honda oriģinālos asmeņus vai tiem ekvivalentus.

Asmens noņemšana

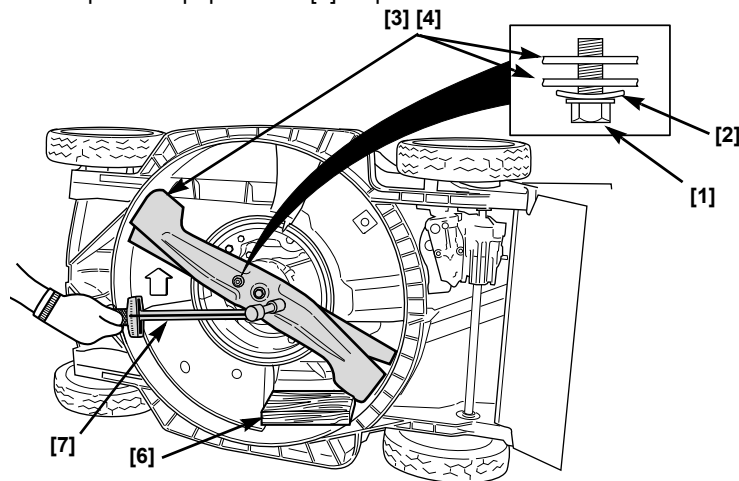
- HYEA: iestatiet drošes sviru stāvoklī STOP.
HZE: pagrieziet atslēgu pozīcijā IZSLĒGTS/OFF.
- Atvienojiet aizdedzes sveces uzgali. Sasveriet plāvēju pa labi, lai degvielas vāciņš būtu uz augšu. Tādējādi var novērst degvielas noplūdi, motoreļļas nonākšanu gaisa filtrā un apgrūtinātu iedarbināšanu.



- Izmantojiet 14 mm (6 punktu) galatslēgu un noņemiet divas asmens skrūves [1] un īpašās paplāksnes [2] no asmens vadības bloka [5]. Lai skrūvju izņemšanas laikā novērstu asmeņu griešanos, izmantojiet koka bloku.
- Noņemiet augšējos [4] un apakšējos asmeņus [3].

Asmens uzstādīšana

- Notīriet netīrumus un zāli asmens uzstādīšanas zonā.
- Uzstādiet asmeņus [3] un [4], izmantojot divas asmeņu skrūves [1] un speciālās paplāksnes [2] kā parādīts.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja šis plāvējs tiek darbināts tikai ar vienu asmeni, tas var nonākt nepareizā pozīcijā, tiks izsviests no plāvēja un izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas klātesošajiem. Abus asmeņus vienmēr izmantojiet komplektā.

Noteikti uzstādiet speciālās paplāksnes ar ieliekto pusi asmeņu virzienā un izliekto pusi skrūves galvas virzienā.

Asmeņu skrūves ir īpaši paredzētas šādai lietošanai, un tās nedrīkst aizstāt ar citām skrūvēm.

3. Pievelciet asmeņu skrūves ar dinamometrisko atslēgu [7]. Lai novērstu asmeņu griešanas, izmantojiet koka bloku [6].

Asmens skrūves griezes moments: 49~59 N·m

Ja jums nav dinamometriskās atslēgas, pirms plāvēja izmantošanas lūdziet asmeņu skrūves pievilkt pilnvarotajam Honda dīlerim. Ja asmeņu skrūves ir pārāk pievilktas, tās var salūzt. Ja asmeņu skrūves nav pietiekami pievilktas, tās var atskrūvēties vai iznākt ārā. Jebkurā no šiem gadījumā iespējama asmeņu nokrišana plāvēja izmantošanas laikā.

ZĀLES MAISA TĪRĪŠANA UN NOMAĪŅA

Tīrīšana

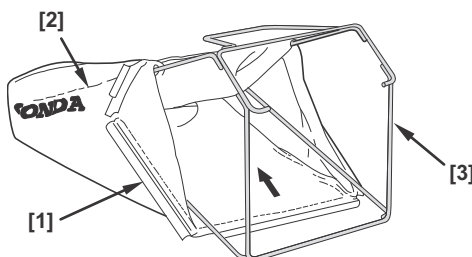
Nomazgājiet maisu ar dārza šļūteni un pirms lietošanas ļaujiet tam pilnībā nožūt, jo mitrs maiss ātri nosprostojas.

Nomaīņa

Nolietotu vai bojātu maisu aizstājiet ar Honda rezerves maisu vai tam ekvivalentu.

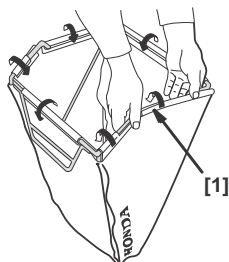
Noņemšana

1. Atbrīvojiet maisa [2] plastmasas malas [1] no rāmja [3].
2. Noņemiet maisu no rāmja.



Uzstādīšana

1. Ievietojiet maisa rāmi [3] maisā [2] kā parādīts iepriekš.
2. Maisa plastmasas malas [1] piespraudiet pie rāmja.



AKUMULATORA UZLĀDE (HZE A TIPS)

Zāles plāvēja dzinējam ir iekšēja uzlādes sistēma. Normālos plaušanas apstākļos akumulatoram nav nepieciešama lādēšana vai apkope.

Ja plāvēju neizdodas iedarbināt vai tas ir ilgstoši uzglabāts:

- Iedarbiniet zāles plāvēju, vienas plaušanas sesijas laikā manuāli izmantojot rokas starteri. Tādējādi akumulators tiks pietiekami uzlādēts elektriskā startera izmantošanai.
- Pēc jūsu izvēles no Honda dīlera ir pieejams papildu akumulatora lādētājs ar maiņstrāvas barošanu.
- Ja zāles plāvēju neizdodas iedarbināt (pēc manuālas iedarbināšanas vienai plaušanas sesijai), pārbaudiet, vai nav izdedzis drošinātājs.
- Ja to joprojām nevar iedarbināt, nogādājiet zāles plāvēju pie pilnvarota Honda servisa dīlera.

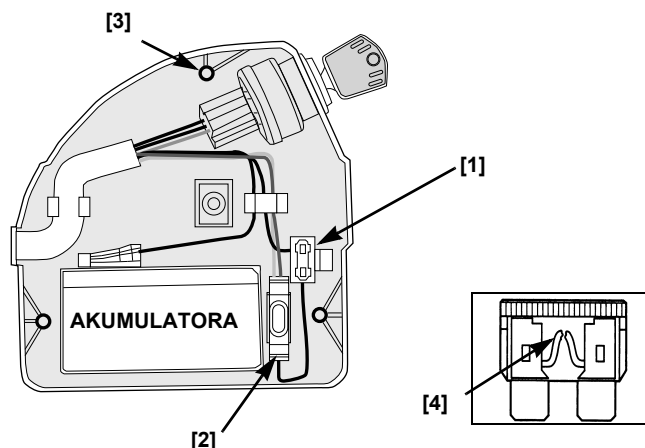
DROŠINĀTĀJA NOMAĪŅA

Elektriskā startera shēma un akumulators ir aizsargāts ar 40 ampēru drošinātāju [1] un 3 ampēru drošinātāju [2]. Ja izdeg 40 ampēru drošinātājs, nedarbojas elektriskais starteris; ja izdeg 3 ampēru drošinātājs, akumulators nelādējas. Ja izdeg kāds no drošinātājiem, dzinēju var iedarbināt manuāli.

1. Noņemiet akumulatora pārsegu, izskrūvējot trīs pārsega montāžas skrūves [3].

2. Izņemiet un pārbaudiet drošinātājus. Ja tie ir izdeguši [4], aizstājiet tos ar pareiziem drošinātājiem kā parādīts.

Nekad neizmantojiet drošinātāju, kura nomināls atšķiras no norādītā. Tas var izraisīt nopietnus elektrosistēmas bojājumus vai aizdegšanos.



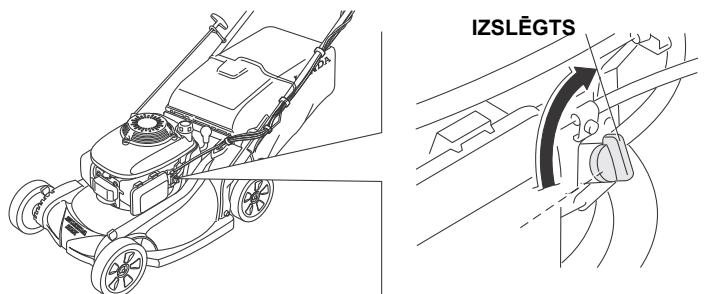
Ja bieži rodas drošinātāja atteice, tas parasti norāda uz īssavienojumu vai pārslodzi elektrosistēmā. Nogādājiet plāvēju pie pilnvarota Honda servisa izplatītāja remonta nolūkos.

PĀRVADĀŠANA

Pirms iekraušanas

Ja dzinējs ir darbojies, ļaujiet tam atdzist vismaz 15 minūtes pirms plāvēja iekraušanas transportlīdzeklī. Karsts dzinējs un izplūdes sistēma var izraisīt apdegumus, un daži materiāli var aizdegties.

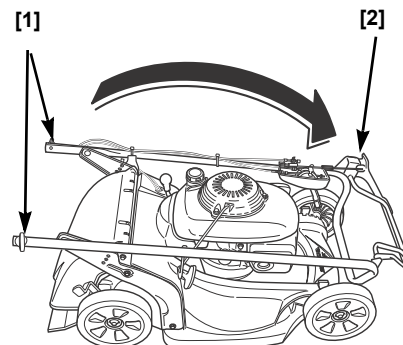
Pagrieziet degvielas vārstu pozīcijā OFF (aizvērts). Tas novērsīs karburatora pārplūšanu un samazinās degvielas noplūdes iespēju.



Roktura nolocīšana

1. Noņemiet zāles maisu. To var novietot virs dzinēja ar maisa atvērumu uz priekšu.
2. Pagrieziet roktura regulēšanas pogas [1] par 90° atbloķēšanas pozīcijā.
3. Nolokiet rokturi [2] pār plāvēju.

Pieliecot rokturi, rīkojieties uzmanīgi, lai nesaspiestu un nesamezglotu vadības kabelus.



Iekraušana un izkraušana

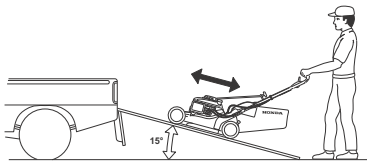
Novietojiet plāvēju tā, lai visi četri riteņi atrastos transportlīdzekļa pamatnes. Piesieniet plāvēju ar virvi vai siksnām un bloķējiet riteņus. Neļaujiet piesiešanas trosi vai siksnām atrasties vadības ierīču, regulēšanas sviru, kabeļu un karburatora tuvumā.

PIEZĪME

Lai nepieļautu vadības zudumu vai plāvēja bojājumus, neizmantojiet piedziņas sistēmu, virzoties augšup vai lejup pa iekraušanas rampu. Lai nepieļautu piedziņas sistēmas bojājumus, neieslēdziet sajūgu, kad plāvējs ripo atpakaļ.

1. Pagrieziet degvielas vārstu pozīcijā OFF (aizvērts).

2. Izmantojiet piemērotu kraušanas rampu. Kraušanas rampu noregulējiet tā, lai tās slīpums nepārsniegtu 15°. Ja kraušanas rampa nav pieejama, divi cilvēki var plāvēju iecelt transportlīdzeklī un izcelt no tā, turot plāvēju līdzenā pozīcijā.



UZGLABĀŠANA

Pareiza uzglabāšana ir ļoti svarīga, lai zāles plāvējs darbotos un izskatītos labi. Tālāk norādītās darbības palīdzēs plāvēju pasargāt no rūšēšanas un atvieglos dzinēja iedarbināšanu nākamajā zāles plāvēja lietošanas reizē.

Tīrīšana

1. Nomazgājiet zāles plāvēju, tostarp plāvēja pārsega apakšpusi.

Dzinējs

Mazgājiet dzinēju manuāli un uzmanieties, lai ūdens neieklejūtu gaisa tīrītājā.

PIEZĪME

Izmantojot dārza šļūteni vai spiediena mazgāšanas iekārtu, ūdens var nonākt gaisa tīrītājā. Ja gaisa tīrītājā nonāk ūdens, tas iesūcas filtros un var iekļūt karburatorā vai dzinēja cilindrā, izraisot bojājumus.

Ja ūdens saskaras ar karstu dzinēju, tas var izraisīt bojājumus. Ja dzinējs ir darbojies, ļaujiet tam pirms mazgāšanas pusstundu atdzist.

Plāvēja pārsegs

Ja plāvēja pārsega tīrīšanai izmantojat dārza šļūteni vai spiediena mazgāšanas aprīkojumu, rīkojieties uzmanīgi, lai ūdens neieklejūtu vadības elementos un kabeļos vai kādā citā vietā pie dzinēja gaisa tīrītāja vai slāpētāja atveres.

Pirms plāvēja pārsega apakšējās puses mazgāšanas pārliecinieties, vai droses svira ir apturēšanas pozīcijā, bet degvielas vārsts — izslēgšanas pozīcijā. Sasveriet plāvēju pa labi, lai degvielas vāciņš būtu uz augšu. Tādējādi var novērst degvielas noplūdi un iedarbināšanas problēmas, ko izraisa karburatora pārplūšana. Lai aizsargātu rokas no asmens(-iem), lietojiet biezus cimdus.

Zāles maiss

Noņemiet maisu no plāvēja un nomazgājiet to ar dārza šļūteni vai spiediena mazgāšanas aprīkojumu. Pirms uzglabāšanas ļaujiet maisam pilnīgi izžūt.

2. Pēc zāles plāvēja mazgāšanas noslaukiet visas pieejamās virsmas.

3. Kad plāvējs atrodas taisnā stāvoklī, iedarbiniet to ārā un ļaujiet tam darboties, līdz tas ir sasniedzis normālu darba temperatūru, lai iztvaikotu viss uz dzinēja palikušais ūdens.

4. Apstādiniet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.

5. Kad zāles plāvējs ir tīrs un sauss, visas vietas, kurām ir krāsas bojājumi un kuras var rūstēt, pārklājiet ar plānu eļļas kārtiņu.

Degviela

PIEZĪME

Atkarībā no reģiona, kur izmantojat savu aprīkojumu, degvielas sastāvs var sabojāties un ātri oksidēties. Degviela var sabojāties un oksidēties pat 30 dienu laikā, izraisot karburatora un/vai degvielas sistēmas bojājumus. Lūdzu, vaicājat savam apkopes dīlerim ieteikumus par uzglabāšanu jūsu atrašanās vietā.

Uzglabāšanas laikā benzīns oksidējas un sabojājas. Vecs benzīns apgrūtina dzinēja iedarbināšanu un atstāj sveķu nosēdumus, kas aizsprosto degvielas sistēmu. Ja benzīns, kas palicis plāvējā, uzglabāšanas laikā sabojājas, iespējams, būs jāveic karburatora un citu degvielas padeves sistēmas sastāvdaļu apkopes darbi vai nomainīja.

Laika periods, kad benzīnu var uzglabāt degvielas tvertnē un karburatorā, neradot funkcionālus traucējumus, ir atkarīgs no dažādiem faktoriem, piemēram, benzīna maisījuma, uzglabāšanas temperatūras un no tā, vai degvielas tvertne ir pilna daļēji vai pilnīgi. Gaisa daļēji piepildītā degvielas tvertnē veicina degvielas sabojāšanos. Ļoti augsta uzglabāšanas temperatūra veicina degvielas sabojāšanos. Degvielas sabojāšanās problēmas var rasties dažu mēnešu laikā vai pat ātrāk, ja degvielas tvertnes uzpildīšanas brīdī benzīns nav bijis svaigs.

Īstermiņa glabāšana (30-90 dienas)

Ja aprīkojums netiks izmantots 30-90 dienas, ieteicams veikt tālāk norādītās darbības, lai novērstu ar degvielu saistītas problēmas.

1. Pievienojiet degvielas stabilizatoru, ievērojot ražotāja norādījumus.

Pievienojot degvielas stabilizatoru, uzpildiet degvielas tvertni ar svaigu benzīnu. Ja degvielas tvertne piepildīta daļēji, gaisa veicina degvielas sabojāšanos uzglabāšanas laikā. Ja uzpildīšanai glabājat benzīna tvertni, pārliecinieties, vai tajā ir svaiga degviela.

Ja uzglabāšanas konteinerā esošo degvielu paredzēts izmantot vairāk nekā 3 mēnešu laikā, degvielu uzpildot konteinerā, tai ieteicams pievienot degvielas stabilizatoru.

2. Kad ir pievienots degvielas stabilizators, darbiniet dzinēju ārpus telpām 10 minūtes, lai apstrādātā degviela aizstātu neapstrādāto degvielu, kas ir karburatorā.

3. Pagrieziet degvielas vārstu pozīcijā OFF (aizvērts).

4. Turpiniet darbināt dzinēju, līdz tas apstājas sakarā ar degvielas trūkumu karburatora degvielas kamerā. Darbības laiks būs mazāk nekā 3 minūtes.

Piezīme.

— Visiem stabilizatoriem ir uzglabāšanas termiņš, un to veikspēja laika gaitā pasliktinās.

— Ar degvielas stabilizatoriem nevar atjaunot sabojājušos degvielu.

Ilgttermiņa vai sezonas uzglabāšana (ilgāk nekā 90 dienas)

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties pietiekami ilgi, lai visu degvielas sistēmu (tostarp degvielas tvertni) atbrīvotu no benzīna. Nepieļaujiet benzīna atrašanos dzinējā vairāk nekā 90 dienas, ja tas netiek darbināts.

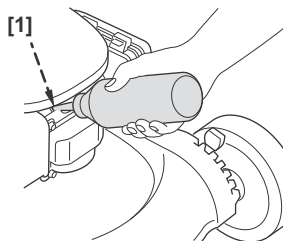
Dīlera garantija nesedz degvielas sistēmas bojājumus vai dzinēja veikspējas problēmas, ko izraisījusi nesagatavošanās uzglabāšanai.

Dzinēja eļļa

Nomainiet dzinēja eļļu (14. lpp.).

Dzinēja cilindrs

Ja plāvējs jāuzglabā vairāk nekā 3 mēnešus, noņemiet aizdedzes sveci (14. lpp.). Ielejiet cilindrā [1] vienu ēdamkaroti (5~10 cm³) tīras dzinēja eļļas. Pavelciet vairākas reizes startera auklu, lai cilindrā vienmērīgi izkliedētu eļļu. Uzstādiet atpakaļ aizdedzes sveci.



Viegli pavelciet startera auklu, līdz sajūtat pretestību, pēc tam atlaidiet startera rokturi. Tādējādi tiek aizvērti vārsti, lai mitrums neiekļūtu dzinēja cilindrā.

Novietošana uzglabāšanai

Ja tiks uzglabāts zāles plāvējs, kura degvielas tvertnē un karburatorā ir benzīns, svarīgi novērst benzīna tvaiku aizdegšanās risku. Izvēlieties labi izvēdinātu uzglabāšanas telpu, kurā nav ierīču, kuras tiek darbinātas ar liesmu, piemēram, krāsns, ūdens sildītāja vai drēbju žāvētāja. Neizvēlieties arī telpu, kurā atrodas elektrodzinējs, kas rada dzirksteles, vai kur tiek darbināti elektroinstrumenti.

Ja iespējams, neizvēlieties uzglabāšanas telpas ar augstu mitruma līmeni, jo tas veicina rūsu un koroziju.

Novietojiet plāvēju ar riteņiem uz līdzenas virsmas. Sasvēršana var izraisīt degvielas vai eļļas noplūdi.

Rokturi var noliekt, lai tas aizņemtu mazāk vietas (17. lpp.).

Kad dzinējs un izplūdes sistēma ir atdzisusi, apsedziet plāvēju, lai to pasargātu no putekļiem. Karsts dzinējs un izplūdes sistēma var aizdedzināt vai izkausēt dažus materiālus. Aplāšanai pret putekļiem neizmantojiet lokšņu plastmasu. Pārklājs, kuram nav poru, sakrās mitrumu ap sniega plāvēju, veicinot rūšēšanu un koroziju.

Izņemšana no uzglabāšanas

Pārbaudiet plāvēju, kā aprakstīts sadaļā **PĀRBAUDES PIRMS LIETOŠANAS**.

Ja sagatavojot uzglabāšanai, cilindrs ir bijis pārklāts ar eļļu, dzinējs var nedaudz dūmot iedarbināšanas brīdī. Tas ir normāli.

KĻŪMJU NOVĒRŠANA

DZINĒJS NESĀK DARBOTIES

Iespējamais cēlonis	Labojums
IZSLĒGTS degvielas vārsts	Atveriet degvielas vārstu (4. lpp.).
Droseles svira atrodas nepareizā pozīcijā	Pārvietojiet droseles sviru pozīcijā ĀTRI/FAST. (10. lpp.).
Starteris griežas lēni vai vispār negriežas (HZE tips)	- Izmantojiet rokas starteri vismaz vienai plaušanas sesijai, lai uzlādētu akumulatoru (9. lpp.) - Pārbaudiet, vai nav izdedzis drošinātājs (17. lpp.)
Beigusies degviela	Uzpildiet degvielu (6. lpp.).
Slikta degviela; plāvējs uzglabāts, neapstrādājot benzīnu, vai uzpildīts ar sliktu benzīnu	Uzpildiet svaigu benzīnu (6. lpp.).
Bojāta, aizsērējusi vai nepareizā atstatumā ievietota aizdedzes svece	Pārvietojiet vai nomainiet aizdedzes sveci (14. lpp.).
Aizdedzes svece samirkusi degvielā (pārplūdis dzinējs)	Nožāvējiet un ievietojiet aizdedzes sveci.
Aizsērējis degvielas filtrs, karburatora disfunkcija, aizdedzes disfunkcija, iestrēguši vārsti utt.	Nogādājiet plāvēju pie pilnvarota Honda izplatītāja vai skatiet veikala rokasgrāmatu sakarā ar remonta veikšanu.

JAUDAS ZUDUMS

Iespējamais cēlonis	Labojums
Drosele nav iestatīta uz FAST/ĀTRI	Pārvietojiet droseles pozīcijā ĀTRI/FAST (10. lpp.).
Zāle ir pļaušanai par garu	Palieliniet pļaušanas augstumu (8. lpp.), pļaujiet šaurāku vālu, pļaušanai izmantojiet mazāku ātrumu (10. lpp.) vai pļaujiet biežāk.
Plāvēja pārsegs ir nosprostots	Notīriet plāvēja pārsegu (12. lpp.).
Gaisa tīrītājs ir nosprostots	Iztīrīt vai nomainīt gaisa filtru (14. lpp.).
Slikta degviela; plāvējs uzglabāts, neapstrādājot benzīnu, vai uzpildīts ar sliktu benzīnu	Uzpildiet svaigu benzīnu (6. lpp.).
Aizsērējis degvielas filtrs, karburatora disfunkcija, aizdedzes disfunkcija, iestrēguši vārsti utt.	Nogādājiet plāvēju pie pilnvarota Honda izplatītāja vai skatiet veikala rokasgrāmatu sakarā ar remonta veikšanu.

VIBRĀCIJA

Iespējamais cēlonis	Labojums
Zem plāvēja pārsega sakrājušies zāle un netīrumi	Notīriet plāvēja pārsegu (12. lpp.).
Nepareizas asināšanas rezultātā valīgi, saliekti, bojāti vai nesabalansēti asmeņi	Pievelciet valīgās asmeņu skrūves (16. lpp.). Ja asmeņi ir saliekti vai bojāti, nogādājiet zāles plāvēju pie pilnvarota Honda izplatītāja pārbaudes veikšanai.
Mehānisks bojājums, piemēram, saliekta kloķvārpsta	Nogādājiet plāvēju pie pilnvarota Honda izplatītāja vai skatiet veikala rokasgrāmatu sakarā ar remonta veikšanu.

PĻAUŠANA UN MAISA UZPILDĪŠANA

Iespējamais cēlonis	Labojums
Labai pļaušanai nepietiekams dzinēja ātrums	Pārvietojiet droseles sviru pozīcijā ĀTRI/FAST (4. lpp.).
Plāvējs virzās pārāk ātri attiecīgajos zālāja apstākļos	Pārslēgšana uz nelielu ātrumu (10. lpp.).
Pļaušanas augstuma regulēšanas sviras iestatītas atšķirīgās pozīcijās	Iestatiet visas sviras vienādā pļaušanas augstuma pozīcijā (5. lpp.).
Pārpildīts vai nosprostots zāles maiss	Iztukšojiet zāles maisu. Izmazgājiet zāles maisu, ja tas ir nosprostots vai netīrs (17. lpp.).
Plāvēja pārsegs ir nosprostots	Notīriet plāvēja pārsegu (12. lpp.).
Neasi, nodiluši vai bojāti asmeņi	Pēc nepieciešamības uzasiniet vai nomainiet asmeņus (16. lpp.).
Uzstādīti nepareizi asmeņi	Uzstādiet pareizus asmeņus (16. lpp.).

SPECIFIKĀCIJAS

MODELIS	HRX537	
TIPS	HYEA C2	HZEA C3
APRAKSTA KODS	MAGA	
VISPĀRĪGI		
Garums	1825 mm	
Roktura augstums (vidējā pozīcija)	1115 mm	
Saussvars	44,8 kg	46,4 kg
Platums	585 mm	
Pļaušanas platums	530 mm	
Pļaušanas augstuma regulēšana	19 mm, 32 mm, 46 mm, 62 mm, 75 mm, 88 mm, 101 mm	
Zāles maisa ietilpība	88 ℓ	
Skaņas spiediena līmenis operatora ausīm (atbilst Direktīvas 2006/42/EK prasībām)	85 dB (A)	
Mainīgums	1 dB (A)	
Izmērītais skaņas intensitātes līmenis (atbilst Direktīvas 2000/14/EK prasībām)	97 dB (A)	
Mainīgums	0,8 dB (A)	
Garantētais skaņas intensitātes līmenis (atbilst Direktīvas 2000/14/EK prasībām)	98 dB (A)	
Radītā vibrācija (atbilst Direktīvas 2006/42/EK prasībām)	20.8 m/s ²	
Mainīgums	3.8 m/s ²	

DZINĒJA

Modelis	GCV190
Veids	4-taktu, viena cilindra, vertikālās ass, OHC
Tilpums	187 cc
Atvere un gājiens	69 x 50 mm
Dzesēšanas	Gaisa dzese
Eļļošanas	Šlakatas un izsmidzināšana
Kompresijas attiecība	8,5:1
Maksimālais ātrums	2850 ⁺⁰ ₋₁₅₀ apgr./min.
Tukšgaitas apgriezieni	1700 ± 150 apgr./min
Aizdedzes sistēma	Tranzistora magneto
Aizdedzes svece	NGK: BPR5ES
Atstarpe starp aizdedzes sveces elektrodiem	0,7 ~ 0,8 mm
Gaisa filtrs	Sausā elementa veids
Ieteicamā degviela	Bezsvina degviela ar pētniecisko oktānskaitli 91 vai augstāku
Degvielas tvertnes tilpums	0,91 ℓ
Ieteicamā eļļa	SAE 10W-30, API SJ vai jaunāka
Dzinēja eļļas tilpums	0,55 ℓ * Uzpildes daudzums: 0,35 ~ 0,40 ℓ

*Faktiskais daudzums var atšķirties atkarībā no dzinējā atlikušās eļļas.
Faktiskā līmeņa pārbaudei vienmēr izmantojiet mērstieni (skatiet 4. lpp.).

BRAUKT/DRIVE

Veids	Hidrostatisks
Dzinējs - transmisija	V-veida sikсна
Galvenais sajūgs	Šķidruma veids
Pļāvēja ātrums (dzinēja apgr./min. 2850)	0 ~ 1,61 m/s
Ieteicamais šķidrums	Honda hidrostatiskais

Honda Garantijas Noteikumi

Pateicamies jums, ka iegādājāties Honda zāles pļāvēju.
Honda garantē, ka jūsu jaunajam zāles pļāvēju nebūs materiālu vai ražošanas defektu 2 gadu periodā no iegādes datuma (3 mēnešiem komerciālajā izmantošanā). Šī garantija ir papildus jūsu likumīgajām tiesībām.
Tomēr, maz iespējamajā gadījumā, ja jums radīsies problēmas ar jūsu zāles pļāvēju, lūdzu, sazinieties ar savu pilnvaroto Honda izplatītāju. Ja jums nepieciešams labot zāles pļāvēju atbilstoši garantijai, jums nepieciešams to nogādāt pie pilnvarotā Honda izplatītāja vai nu ar garantijas karti, vai pirkuma apliecinājumu.

Protams, ir daži Noteikumi un nosacījumi, kas tiek piemēroti Honda garantijai. Zemāk minētie punkti netiek iekļauti garantijas remontā:

1. Jebkādi bojājumi, kas rodas Honda noteiktās apkopes neievērošanas dēļ.
2. Jebkādi bojājumi, kas rodas remontu un apkopes dēļ, ko veikuši nepilnvaroti Honda Marine izplatītāji.
3. Jebkādi bojājumi, kas radušies tādu lietošanas palēmienu rezultātā, kas nav norādīti īpašnieka rokasgrāmatā.
4. Jebkādi bojājumi, kas radušies citu, bet ne oriģinālo Honda rezerves daļu vai ieteikto smērvielu un šķidrumu, kā arī Honda apstiprināto palīgierīču izmantošanas rezultātā.
5. Jebkādi dabiskā nolietojuma izraisīti bojājumi (krāsotu vai apstrādātu virsmu dabīga izbalēšana, krāsas nolobīšanās un cita veida dabīga nolietojšanās).
6. Patērīla detaļas: Honda nesniedz garantiju pret detaļu bojāšanos dabiskā nolietojuma un plīšanas dēļ. Garantija nesedz zemāk minēto detaļu nomaiņu (ja vien nav nepieciešamas kā detaļas citam garantijas remontam):
 - Aizdedzes svece, degvielas filtrs, gaisa filtra elements, bremžu kluči, sajūga disks, riepa, ritenis, riteļa gultņi, startera aukla, vads, sikсна, asmens;
 - Eļļošanas materiāli: eļļa un smērvielas.
7. Tīrīšana, regulēšana un normālie periodiskas apkopes darbi (eļļošana, dzinēja eļļas iztukšošana, dzensiksnu un trošu regulēšana, anoda maiņa u.t.t.).
8. Izdevumi papildus garantijas prasībai, ieskaitot:
 - Kompensācija par laika zaudēšanu, komerciālie zaudējumi vai nomas izmaksas par aizstājēju produktu.
 - Izdevumi, kas radušies par transportēšanu uz un no izplatītāja.
9. Jebkādi zaudējumi, kas radušies produkta atrašanās sodrēju un dūmu, ķīmikāliju, putnu mēslu, jūras ūdens, jūras vēja, sāls vai citu dabas parādību ietekmē.

“EK atbilstības deklarācijas” SATURA IZKLĀSTS

EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, Piet Renneboog, on behalf of the authorized representative, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- Directive 2006/42/EC on machinery
- Directive 2004/108/EC on electromagnetic compatibility
- Directive 2000/14/EC – 2005/88/EC on outdoor noise

2. Description of the machinery

- a) Generic denomination: Lawn mower
b) Function: Grass cutting

c) Commercial name	d) Type	e) Serial number
*1	*1	

3. Manufacturer
Honda Power Equipment Mfg., Inc.
PO Box 37
Honda Drive, NC Hwy 119
Sweepsonville, NC 27359 USA

4. Authorized representative
Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst –(Belgium)

5. References to harmonized standards	6. Other standards or specifications
EN ISO 14982:2009	EN836:1997/A4:2011

7. Outdoor noise Directive ($50 < L \leq 70$)

- a) Measured sound power : *1
b) Guaranteed sound power : *1
c) Noise parameter : ANNEX VI
d) Conformity assessment procedure : SNCH
e) Notified body : 2a, Kalchesbruck
L – 1852 Luxembourg

Aalst , BELGIUM

8. Done at :
9. Date :

Piet Renneboog
Homologation Manager
Honda Motor Europe, Ltd., Aalst Office

French	Italian	German
1 Déclaration CE de Conformité Le sous signé, Piet Renneboog, de la part du représentant autorisé, déclare que la machine décrit ci-dessous répond à toutes les dispositions applicables de : • Directive 2006/42/EC sur la compatibilité électromagnétique • Directive 2000/14/EC - 2005/88/EC des émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments 2 Description de la machine a) Dénomination générique b) Fonction c) Nom Commercial d) Type e) Numéro de série 3 Constructeur 4 Représentant autorisé 5 Référence aux normes harmonisées 6 Autres normes et spécifications 7 Directive des émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments a) Puissance acoustique mesurée b) Niveau de puissance sonore garanti c) Paramètre du bruit d) Procédure d'évaluation de conformité 8 Procédure d'analyse 9 Date	Dichiarazione CE di Conformità Il sottoscritto, Piet Renneboog, in qualità di rappresentante autorizzato, dichiara qui di seguito che la macchina sotto descritta soddisfa tutte le disposizioni pertinenti delle: • Direttiva 2006/42/CE • Direttiva 2000/14/CE - 2005/88/CE 2 Descrizione della macchina a) Denominazione generica b) Funzione c) Denominazione commerciale d) Tipo e) Numero di serie 3 Costruttore 4 Rappresentante Autorizzato 5 Riferimento agli standard armonizzati 6 Altre norme e specifiche 7 Direttiva sulla emissione acustica della macchina e attrezzature destinate a funzionare all'aperto a) Livello di potenza sonora misurato b) Livello di potenza sonora garantito c) Parametri emissione acustica d) Procedura di valutazione della conformità 8 Procedura di valutazione notificata 9 Data	EG-Konformitätserklärung Der Unterzeichner, Piet Renneboog erklärt hiermit im Namen der Bevollmächtigten, dass das hierunter genannte Maschine allen einschlägigen Bestimmungen der : entspricht. • Richtlinie 2006/42/EG • Richtlinie 2000/14/EG - 2005/88/EG 2 Beschreibung der Maschine a) Allgemeine Bezeichnung b) Rassenmäher c) Funktion d) Typ e) Seriennummer 3 Hersteller 4 Bevollmächtigter 5 Verweis auf harmonisierte Normen 6 Andere Normen oder Spezifikationen 7 Gerauschrichtlinie im Freien 2000/14/EC - 2005/88/EC a) gemessene Lautstärke b) Schalleistungsgarantie c) Geräuschvorgabe d) Konformitätsbewertungs Ablauf 8 Benannte Stelle 9 Datum

Dutch	Danish	Greek
1 EG-verklaring van overeenstemming Ondergetekende, Piet Renneboog, in naam van de gemachtigde van de fabrikant, verklaart hiermee dat het hieronder beschreven machine voldoet aan alle toepasselijke bepalingen van : • Richtlijn 2006/42/EC betreffende machines • Richtlijn 2000/14/EG - 2005/88/EC betreffende geluidsemissie (openlucht) 2 Beschrijving van de machine a) Algemene benaming b) Functie c) Handelsbenaming d) Type e) Serienummer 3 Fabrikant 4 Gemachtigde van de fabrikant 5 Referent naar geharmoniseerde normen 6 Andere normen of specificaties 7 Geluidsemissierichtlijn (openlucht) a) Gemeten geluidvermogensniveau b) Garandeerd geluidvermogensniveau c) Geluidparameter d) Conformiteitsbeoordelingsprocedure e) Aangemelde instantie 8 Plaats 9 Datum	EU OVERENSTEMMELSEERKLÆRING UNDERTEGNEDE, PIET RENNEBOOG, PÅ VEDNE AF DEN AUTRISEREDE REPRÆSENTANT, ERKLÆRER HERMED AT MASKINEN SØRER FOR AT VÆRE I OVERENS-STEMMELSE MED DE RELEVANTE BESTEMMELSE I FØLGENDE: • MASKINDIREKTIV 2006/42/EF • EMC-DIREKTIV 2004/10/EF • DIREKTIV OM STØJEMMISSION 2000/14/EF - 2005/88/EF 2 BESKRIVELSE AF PRODUKTET a) FÆLLESBETEGNELSE b) Plænemaskinen c) Græsklipper d) Type e) SERIENUMMER 3 PRODUCENT 4 AUTRISERET REPRÆSENTANT 5 STANDARDER 6 ANDRE STANDARDER ELLER SPECIFIKATIONER 7 DIREKTIV OM STØJEMMISSION FRA MASKINER TIL UDENDRS BRUG a) MÅLT LYDEFFEKTIVNIVEAU b) Garanteret lyd effektivniveau c) STØJPARAMETER d) PROCEDURE FOR OVERENSSTEMMELSESVURDERING e) BEMYNDIGET ORGAN 8 STED 9 DATO	ΕΚ-Δήλωση συμμόρφωσης Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, Piet Renneboog, εκ μέρους του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου με το παρόν δηλώνει ότι το παρακάτω μηχανήμα συμμορφώνεται σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές, του: • Οδηγία 2006/42/ΕΚ για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα • Οδηγία 2000/14/ΕΚ - 2005/88/ΕΚ για το επίπεδο θούβου σε εξωτερικούς χώρους. 2 Περιγραφή α) Γενική ονομασία β) Χλοοκοτόμο γ) για κόψιμο γρασίδιου δ) Εμπορική ονομασία ε) Τύπος 3 Αρμόδιος εργάτης παραγωγής 4 Κατασκευαστής 5 Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος 6 Αναφορά σε ευρωπαϊκά πρότυπα 7 Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές 8 Όδηγία επίπεδου θούβου εξωτερικών χώρων α) Μετρηθείσα δυναμική ένταση β) Εγγυημένο δυναμικό ένταση γ) Παράμετρος θούβου δ) Διαδικασία μετροληψής ε) Οργανισμός πιστοποίησης 9 Η δοκιμή έγινε Ημερομηνία

*1: skalft specifikačiju lapu.

	Hungarian	Czech	Latvian
1	EC-meglelési nyilatkozata Autorit Pért Remnecok, a gértő cág tővényes képviseletőjén nyilatkozom, hogy az általunk gyártott gép megfelel az összes, alább felsorolt direktívának: * 2006/42/EC Direktívák - berendezésekre * 2004/10/AEC Direktívák - elektronágmeglelésre * 2004/14/EC - 2005/88/EC Direktívák kultéri zárszitré	EC – Prohlášení o shodě Podpisany Piet Remnecok, jako autorizovaná osoba zde potvrzuje, že stroj popsaný níže splňuje požadavky příslušných opatření: * Směrnice 2006/42/ES pro stroji zařízení - Směrnice 2004/10/ES stanovující technické požadavky na výrobky z hlediska elektronágmeglelnosti * Směrnice 2004/14/ES - 2005/88/ES stanovující technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku zařízení pro venkovní použití	EK atlatlbasas deklarácija Piert Remnecok ar savu parakstu, zem šī dokumenta, autorizēti pāstāstā vārda, parzīko, ka zemaik aprakstītie mašīna, atbilst visām zem norādīto direktīvu sadalām: * Direktīva 2006/42/EK par mašīn inām * Direktīva 2004/10/ES attiecībā uz elektronágmeglelnāto sadalāmību * Direktīva 2004/14/EK - 2005/88/EK par iekšējo emisiju vārde
2	A gép leírása Aktáros megnevezés Páztion kassa Bunkió Vágási fű Kereskedelmi név	Popis zařízení a) Všeobecné označení Sedčka na trávu b) Funkce Sekání trávy c) Obchodní název	Iekārta apraksts a) Vispārīgais nosaukums Zāles pļāvējs b) Funkcija zāles pļaušana c) Komerccisaukums

2	Prietaiso aprāšymas a) Bendrais pavadinimas Zalardovė b) Funkcija Priežiūra traukai c) Komercinis pavadinimas d) Tipas e) Serijos numeris Gamintojas	Описание изделия a) Общее наименование Косилка для косы на троллея b) Функция Уход за травой c) Торговое наименование d) Тип e) Серийный номер Производитель	Backvalise av produkt a) Fælles benevnelse Grassklipper b) Funktion Klippe græs c) Handelsnavn d) Type e) Serienummer Producent
3	Garantijas aplauja Nodrošināt atbilstošus standartus Kāi standartā ir specifika Trūkšmo balke direkta	Удостоверение продавца Сответствие стандартам Друга сведения о спецификации Детали относительно шумовых эмиссии на соединения, предназначенные за употреба извни градите	Autorizēt pārstāvēti Replaces it harmonized standard Задача стандарта или спецификации Условия директив far stay
4	Garantijas aplauja Nodrošināt atbilstošus standartus Kāi standartā ir specifika Trūkšmo balke direkta	Удостоверение продавца Сответствие стандартам Друга сведения о спецификации Детали относительно шумовых эмиссии на соединения, предназначенные за употреба извни градите	Autorizēt pārstāvēti Replaces it harmonized standard Задача стандарта или спецификации Условия директив far stay
5	Garantijas aplauja Nodrošināt atbilstošus standartus Kāi standartā ir specifika Trūkšmo balke direkta	Удостоверение продавца Сответствие стандартам Друга сведения о спецификации Детали относительно шумовых эмиссии на соединения, предназначенные за употреба извни градите	Autorizēt pārstāvēti Replaces it harmonized standard Задача стандарта или спецификации Условия директив far stay
6	Garantijas aplauja Nodrošināt atbilstošus standartus Kāi standartā ir specifika Trūkšmo balke direkta	Удостоверение продавца Сответствие стандартам Друга сведения о спецификации Детали относительно шумовых эмиссии на соединения, предназначенные за употреба извни градите	Autorizēt pārstāvēti Replaces it harmonized standard Задача стандарта или спецификации Условия директив far stay
7	Garantijas aplauja Nodrošināt atbilstošus standartus Kāi standartā ir specifika Trūkšmo balke direkta	Удостоверение продавца Сответствие стандартам Друга сведения о спецификации Детали относительно шумовых эмиссии на соединения, предназначенные за употреба извни градите	Autorizēt pārstāvēti Replaces it harmonized standard Задача стандарта или спецификации Условия директив far stay
8	Garantijas aplauja Nodrošināt atbilstošus standartus Kāi standartā ir specifika Trūkšmo balke direkta	Удостоверение продавца Сответствие стандартам Друга сведения о спецификации Детали относительно шумовых эмиссии на соединения, предназначенные за употреба извни градите	Autorizēt pārstāvēti Replaces it harmonized standard Задача стандарта или спецификации Условия директив far stay
9	Garantijas aplauja Nodrošināt atbilstošus standartus Kāi standartā ir specifika Trūkšmo balke direkta	Удостоверение продавца Сответствие стандартам Друга сведения о спецификации Детали относительно шумовых эмиссии на соединения, предназначенные за употреба извни градите	Autorizēt pārstāvēti Replaces it harmonized standard Задача стандарта или спецификации Условия директив far stay

[illegible]

LIELĀKO HONDA DĪLERU ADRESES

AUSTRIJA

Honda Motor Europe Ltd.
Hondasträße 1
2351 Wiener Neudorf
Tel. : +43 (0)2236 690 0
Fax : +43 (0)2236 690 480
<http://www.honda.at>
HondaPP@honda.co.at

BALTIJAS VALSTIS (Igaunija/Latvija/Lietuva) Honda Motor Europe Ltd.

Meistri 12
13517 Tallinn,
ESTONIA
Tel: +372 651 7300
Fax: +372 651 7301
E-mail : honda.baltic@honda-eu.com

BEĻĢIJA

Honda Motor Europe Ltd.
Doornveld 180-184
1731 Zellik
Tel. : +32 2620 10 00
Fax : +32 2620 10 01
<http://www.honda.be>
BH_PE@HONDA-EU.COM

BULGĀRIJA

Kirov Ltd.
49 Tsaritsa Yoana blvd
1324 Sofia
Tel. : +359 2 93 30 892
Fax : +359 2 93 30 814
<http://www.kirov.net>
E-mail : honda@kirov.net

HORVĀTIJA

Hongoldonia d.o.o.
Vrbaska 1c
31000 Osijek
Tel. : +38531320420
Fax : +38531320429
<http://www.hongoldonia.hr>
prodaja@hongoldonia.hr

KIPRA

Alexander Dimitriou & Sons Ltd.
162, Yiannos Kranidiotis Avenue
2235 Latsia, Nicosia
Tel. : + 357 22 715 300
Fax : + 357 22 715 400

ČEHIJAS REPUBLIKA

BG Technik cs, a.s.
U Zavodiste 251/8
15900 Prague 5 - Velka Chuchle
Tel. : +420 2 838 70 850
Fax : +420 2 667 111 45
<http://www.honda-stroje.cz>

DĀNIJA

TIMA A/S
Tårnfalkevej 16
2650 Hvidovre
Tel. : +45 36 34 25 50
Fax : +45 36 77 16 30
<http://www.hondapower.dk>

SOMIJA

OY Brandt AB.
Tuupakantie 7B
01740 Vantaa
Tel. : +358 207757200
Fax : +358 9 878 5276
<http://www.brandt.fi>

FRANCIJA

Honda Motor Europe Ltd.
Relation Clients Produits d'équipements
Parc d'activités de Pariest, Allée du 1er
mai, Croissy Beaubourg BP46, 77312
Mame La Vallée Cedex 2
Tel. : 01 60 37 30 00
Fax : 01 60 37 30 86
<http://www.honda.fr>
espace-client@honda-eu.com

VĀCIJA

Honda Motor Europe Ltd.
Sprendlinger Landstraße 166
63069 Offenbach am Main
Tel. : 01 80 5/20 20 90
Fax : +49 69 8320 20
<http://www.honda.de>
info@post.honda.de

GRIEĶIJA

Saracakis Brothers S.A.
71 Leoforos Athinon
10173 Athens
Tel. : +30 210 3497809
Fax : +30 210 3467329
<http://www.honda.gr>
info@saracakis.gr

UNGĀRIJA

Komotor Pedro Co., Ltd.
Kamaraerdei ut 3.
2040 Budaors
Tel. : +36 23 444 971
Fax : +36 23 444 972
<http://www.hondakisgepek.hu>
info@hondakisgepek.hu

ISLANDE

Bernhard ehf.
Vatnagarðar 24-26
104 Reykjavík
Tel. : +354 520 1100
Fax : +354 520 1101
www.honda.is

ĪRIJA

Two Wheels Ltd
M50 Business Park Ballymount
Dublin 12
Tel. : +353 1 4381900
Fax : +353 1 4607851
<http://www.hondaireland.ie>
Service@hondaireland.ie

ITĀLIJA

Honda Italia Industriale S.p.A.
Via della Cecchignola, 13
00143 Roma
Tel. : +848 846 632
Fax : +39 065 4928 400
<http://www.hondaitalia.com>
info.power@honda-eu.com

MALTA

The Associated Motors Company Ltd.
New Street in San Gwakkim Road
Mrieħel Bypass, Mrieħel QRM17
Tel. : +356 21 498 561
Fax : +356 21 480 150

NĪDERLANDE

Honda Motor Europe Ltd.
Afd. Power Equipment - Capronilaan 1
1119 NN Schiphol-Rijk
Tel. : +31 20 7070000
Fax : +31 20 7070001
<http://www.honda.nl>

NORVĒGIJA

Berema AS
P.O. Box 454
1401 Ski
Tel. : +47 64 86 05 00
Fax : +47 64 86 05 49
<http://www.berema.no>
berema@berema.no

POLIJA

Aries Power Equipment Sp. z o.o.
ul. Wroclawska 25
01-493 Warszawa
Tel. : +48 (22) 861 43 01
Fax : +48 (22) 861 43 02
www.ariespower.pl, www.mojahonda.pl
info@ariespower.pl

PORTUGĀLE

Honda Motor Europe Ltd.
Rua Fontes Pereira de Melo, 16
Abrunheira, 2714-506 Sintra
Tel. : +351 21 915 53 33
Fax : +351 21 915 23 54
<http://www.honda.pt>
mail: honda.produtos@honda-eu.com

BALKRIEVIJA

Scanlink Ltd.
Kozlova Drive, 9
220037 Minsk
Tel. : +375 172 999090
Fax : +375 172 999900
<http://www.hondapower.by>

RUMĀNIJA

Hit Power Motor Srl
str. Vasile Stroescu nr. 12, Camera 6,
Sector 2 - 021374 Bucuresti
Tel. : +40 21 637 04 58
Fax : +40 21 637 04 78
<http://www.honda.ro>
hit_power@honda.ro

KRIEVIJA

Honda Motor RUS LLC
1, Pridirizhnaya Street, Sharapovo
settlement, Naro-Fominsky district.
Moscow region, 143350 Russia
Tel. : +7 (495) 745 20-80
Fax : +7 (495) 745 20 81
<http://www.honda.co.ru>
postoffice@honda.co.ru

SERBIJA UN MELNKALNE

BPP Group d.o.o.
Generala Horvatovica 68
11000 Belgrade
Tel. : +381 11 3820 295
Fax : +381 11 3820 296
<http://www.hondasrbija.co.rs>
honda@bazis.co.rs

SLOVĀKIJA

Honda Motor Europe Ltd.
Prievozská 6
821 09 Bratislava
Tel. : +421 2 32131112
Fax : +421 2 32131111
<http://www.honda.sk>

SLOVĒNIJA

AS Domzale Moto Center D.O.O.
Blatnica 3A
1236 Trzin
Tel. : +386 1 562 22 62
Fax : +386 1 562 37 05
<http://www.honda-as.com>
informacije@honda-as.com

SPĀNIJA UN LASPALMASA (Kanāriju salas)

Greens Power Products, S.L.
Poligono Industrial Congost - Av Ramon
Ciurans n°2
08530 La Garriga - Barcelona
Tel. : +34 93 860 50 25
Fax : +34 93 871 81 80
<http://www.hondaencasa.com>

TENERIFES PROVINCE (Kanāriju salas)

Automocion Canarias S.A.
Carretera General del Sur, KM. 8,8
38107 Santa Cruz de Tenerife
Tel. : + 34 (922) 620 617
Fax : +34 (922) 618 042
<http://www.aucasa.com>
e-mail: ventas@aucasa.com
e-mail: taller@aucasa.com

ZVIEDRIJA

Honda Motor Europe Ltd.
Box 31002-Långhusgatan 4
215 86 Malmö
Tel. : +46 (0)40 600 23 00
Fax : +46 (0)40 600 23 19
<http://www.honda.se>
hpesinfo@honda-eu.com

ŠVEICE

Honda Motor Europe Ltd.
10, Route des Moulières
1214 Vernier - Genève
Tel. : +41 (0)22 939 09 09
Fax : +41 (0)22 939 09 97
<http://www.honda.ch>

TURCIJA

**Anadolu Motor Uretim ve
Pazarlama AS**
Esentepe mah. Anadolu cad. No:5
Kartal 34870 Istanbul
Tel.: +90 216 389 59 60
Fax.: +90 216 353 31 98
www.anadolumotor.com.tr
antor@antor.com.tr

UKRAINA

Hondy Ukraine LLC
101 Volodymyrska Str. - Build. 2
Kyiv 01033
Tel. : +380 44 390 14 14
Fax : +380 44 390 14 10
<http://www.honda.ua>
CR@honda.ua

APVIENOTĀ KARALISTE

Honda Motor Europe Ltd.
470 London Road
Slough - Berkshire, SL3 8QY
Tel. : +44 (0)845 200 8000
Website : www.honda.co.uk

