

IEVADS

Paldies, ka iegādājāties Honda zāles plāvēju!

Šī rokasgrāmata ļaus iepazīties ar Honda zāles plāvēja HRX537VKE lietošanu un apkopi.

Vēlamies jums palīdzēt gūt vislabākos rezultātus, izmantojot jauno zāles plāvēju, un lietot to drošā veidā. Šajā rokasgrāmatā ietverta informācija par to, kā to izdarīt; lūdzu, izlasiet to rūpīgi.

Šī rokasgrāmata ir zāles plāvēja komplektācijas neatņemama sastāvdaļa, kas tālākas pārdošanas gadījumā nododama kopā ar to.

Ja rodas kāda problēma vai ir kādi jautājumi par zāles plāvēju, sazinieties ar piegādes dīleri.

Iesakām iepazīties ar garantijas politiku, lai pilnībā izprastu savas tiesības un pienākumus.

Honda Power Equipment Mfg., Inc. patur tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma izdarīt jebkādas izmaiņas, neuzņemoties par to atbildību.

Šī izdevuma vai to daļu pavairošana bez rakstiskas atļaujas ir aizliegta.

DROŠĪBAS ZIŅOJUMI

Pievērsiet īpašu uzmanību teikumiem, pirms kuriem ir kāds no tālāk minētajiem vārdiem.

BĪSTAMI

Ja neievērosiet instrukcijas, TIKSIET NOGALINĀTS vai SMAGI IEVAINOTS.

BRĪDINĀJUMS

Ja neievērosiet instrukcijas, VARAT TIKT NOGALINĀTS vai SMAGI IEVAINOTS.

UZMANĪGI

Ja neievērosiet instrukcijas, VARAT TIKT IEVAINOTS.

Katrs ziņojums jūs informē par briesmām, kas var notikt, un ko varat darīt, lai izvairītos no savainojuma vai to samazinātu.

BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS ZIŅOJUMI

Redzēsiet arī citus svarīgus ziņojumus, ko ievada šis vārds:

PIEZĪME

Ja neievērosiet instrukcijas, zāles plāvējs vai citi īpašumi var tikt bojāti.

Šo ziņojumu mērķis ir palīdzēt novērst kaitējumu zāles plāvējam, citam īpašumam vai videi.

HONDA

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA (Instrukciju tulkojums no oriģinālvalodas) HRX537VKE ZĀLES PLĀVĒJS



SATURS

IEVADS	1
DROŠĪBAS ZIŅOJUMI	1
DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS	2
DETAĻU IDENTIFIKĀCIJA	3
UZSTĀDĪŠANA	4
VADĪBAS IERĪCES	5
PĀRBAUDES PIRMS LIETOŠANAS	5
EKSPLUATĀCIJA	9
APKOPE	11
PĀRVADĀŠANA	16
UZGLABĀŠANA	16
KĻŪMJU NOVĒRŠANA	18
SPECIFIKĀCIJAS	18
Honda garantijas nosacījumi, "EK atbilstības deklarācijas" SATURA IZKLĀSTS, lielāko Honda dīleru atrašanās vietas.Pēdējā lapa	

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai ekspluatācija būtu droša:



- Honda zāles plāvēju konstrukcija gādā par drošu un uzticamu kalpošanu, ja tie tiek izmantoti saskaņā ar instrukcijām. Pirms plāvēja lietošanas izlasiet un izprotiet īpašnieka rokasgrāmatu. Pretējā gadījumā pastāv iespēja gūt personiskus savainojumus vai arī sabojāt iekārtu.

- Uzmanīgi izlasiet instrukcijas, iepazīstieties ar vadības elementiem un pareizu aprīkojuma izmantošanu.
- Nekad neļaujiet zāles plāvēju izmantot bērniem vai personām, kuras nepārzina instrukcijas. Vietējie noteikumi var ierobežot atļauto operatora vecumu.
- Nekad nepļaujiet, ja tuvumā ir cilvēki, īpaši bērni, vai mājdzīvnieki.
- Ievērojiet, ka par negadījumiem, bojājumiem vai risku, kas izraisīts citiem cilvēkiem vai to īpašumiem, ir atbildīgs īpašnieks vai lietotājs.
- Pļaušanas laikā vienmēr nēsājiet izturīgus apavus un garās bikses. Ja kājas ir basas vai esat uzāvis atvērtas sandales, neizmantojiet šo aprīkojumu.
- Rūpīgi pārbaudiet zonu, kurā tiks izmantots aprīkojums, un noņemiet visus priekšmetus, kurus ierīce var uzsviest gaisā.
- Degviela ir viegli uzliesmojoša.
 - Uzglabājiet degvielu tieši šim nolūkam paredzētās tvertnēs.
 - Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām un uzpildes laikā nesmēķējiet.
 - Uzpildiet degvielu pirms dzinēja iedarbināšanas. Nekad nenovietojiet degvielas tvertnes vāciņu un neļiet benzīnu, kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts.
 - Benzīna noplūdes gadījumā nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet pārvietojiet ierīci prom no noplūdes vietas un novērsiet jebkādu aizdegšanās avotu rašanos, līdz benzīna tvaiki ir izgarojuši.
 - Stingri uzlieciet degvielas tvertnes vāciņu.
- Nomainiet bojātus slāpētājus.
- Pirms lietošanas vienmēr vizuāli pārbaudiet, vai asmeņi, asmeņu skrūves un plāvēja korpuss nav nodilis vai bojāts. Nolietotos vai bojātos asmeņus un skrūves nomainiet komplektā, lai saglabātu līdzsvaru.
- Nedarbiniet dzinēju slēgtā telpā, kur var uzkrāties bīstami oglekļa monoksīda izgarojumi.
- Pļaujiet tikai dienas gaismā vai labā mākslīgajā apgaismojumā.
- Ja iespējams, izvairieties aprīkojumu izmantot slapjā zālē.
- Pļaušana nogāzēs:
 - Vienmēr nodrošiniet kājām stingru atbalstu slīpumā.
 - Nepļaujiet nogāzēs uz augšu vai uz leju, tikai šķērsām.
 - Ejiet parastā gaitā, nekad neskrieniet.
 - Nogāzē mainot virzienu, rīkojieties īpaši uzmanīgi.
 - Nepļaujiet pārmērīgi stāvās nogāzēs.

- Velkot zāles plāvēju uz savu pusi, rīkojieties ārkārtīgi uzmanīgi.
- Apturiet asmeņus, ja zāles plāvējs ir jāsasver transportēšanai, šķērsojot citas virsmas, izņemot zāli, transportējot zāles plāvēju uz pļaujamo teritoriju un no tās.
- Nekad nedarbiniet zāles plāvēju ar bojātiem aizsargiem vai vairogiem vai bez drošības ierīcēm (piemēram, deflektoriem un/vai zāles satvērējiem jāatrodas vietā).
- Nemēģiniet regulēt riteņu augstumu iekārtas darbības laikā.
- Nemainiet dzinēja regulatora iestatījumus un nepārsniedziet ieteicamo dzinēja ātrumu.
- Pirms iekārtas iedarbināšanas atslēdziet visus asmeņu un piedziņas sajūgus.
- Uzmanīgi iedarbiniet dzinēju saskaņā ar instrukcijām un kājas novietojot pietiekamā atstatumā no asmeņiem.
- Iedarbinot dzinēju, nenasveriet zāles plāvēju.
- Nelieciet rokas vai kājas rotējošo daļu tuvumā vai zem tām. Nekad netuvojieties izmešanas atverei.
- Nekad neceliet un nenesiet zāles plāvēju dzinēja darbības laikā.
- Apstādiniet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces vadu:
 - Pirms zāles plāvēja nosprostojuma tīrīšanas.
 - Pirms zāles plāvēja pārbaudes, tīrīšanas, apstrādes.
 - Pēc sadursmes ar kādu priekšmetu. Pirms zāles plāvēja restartēšanas un ekspluatācijas pārbaudiet, vai tam nav bojājumu, un veiciet labojumus.
 - Ja zāles plāvējam sākas neparasta vibrācija, nekavējoties pārbaudiet.
- Izslēdziet dzinēju:
 - Vienmēr, kad atstājat zāles plāvēju bez uzraudzības.
 - Pirms zāles plāvēja uzpildīšanas.
 - Pirms zāles satvērēja vai sānu izkraušanas adaptera noņemšanas.
- Samaziniet droseles iestatījumu dzinēja izslēgšanas laikā un pļaušanas beigās izslēdziet degvielas vārstu.
- Pārbaudiet visu uzgriežņu, bultskrūvju un skrūvju stingrību, lai nodrošinātu aprīkojuma drošu darba stāvokli.
- Nekad aprīkojumu, kura tvertnē ir benzīns, nenovietojiet ēkā, kur izgarojumi var piekļūt atklātai liesmai vai dzirkstelei.
- Pirms ievietošanas novietnē ļaujiet dzinējam atdzist.
- Lai mazinātu ugunsgrēka risku, attīriet benzīna uzglabāšanas zonu, dzinēju, slāpētāju un akumulatora nodalījumu (ja piemērojams) no zāles, lapām vai pārāk liela smērvielas daudzuma.
- Bieži pārbaudiet, vai zāles satvērējs nav nolietojies vai nodilis.
- Drošības nolūkā nomainiet nodilušās vai bojātās detaļas.
- Ja jāiztukšo degvielas tvertne, tas jādara ārpus telpām.
- Valkājiet aizsargbrilles.

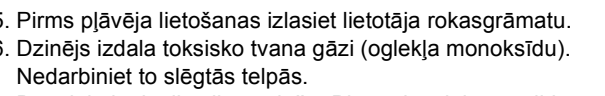
Utilizācija

Lai aizsargātu apkārtējo vidi, nelikvidējiet šo produktu, akumulatoru, dzinēja eļļu u.c., nevērīgi izmetot kopā ar sadzīves atkritumiem. Rīkojieties saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem vai konsultējieties ar savu pilnvaroto Honda pārstāvi par likvidēšanu.

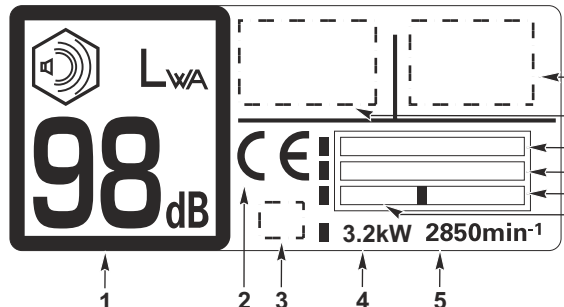
DROŠĪBAS UZLĪMES ATRAŠANĀS VIETA

Šī uzlīme brīdina par iespējamajiem draudiem, kas var izraisīt nopietnu savainojumu. Rūpīgi izlasiet to nozīmi. Ja uzlīme atlīmējas vai kļūst grūti izlasāma, sazinieties ar izplatītāju, lai to nomainītu.

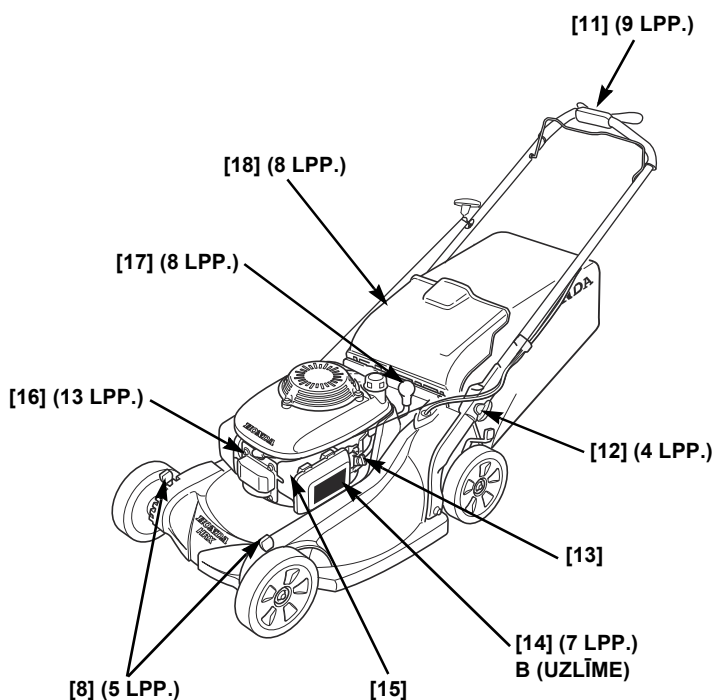
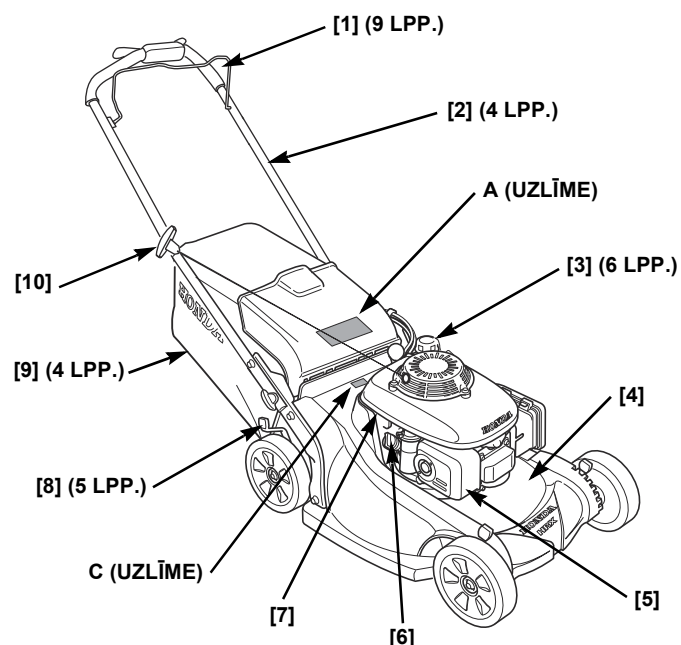
Burts	Nozīme
A	
	
	1. Pirms plāvēja lietošanas izlasiet lietotāja rokasgrāmatu. 2. Izsviešanas risks: lietošanas laikā zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas. 3. Sagriešanas risks. Rotējošs asmens: asmens aptverē nelieciet ne rokas, ne kājas. Pirms apkopes vai remonta veikšanas atvienojiet aizdedzes sveces vāciņu. 4. Nedarbiniet, ja izmešanas aizsargs vai zāles satvērējs neatrodas vietā.

B	
	
	5. Pirms plāvēja lietošanas izlasiet lietotāja rokasgrāmatu. 6. Dzinējs izdala toksisko tvaiku gāzi (oglekļa monoksīdu). Nedarbiniet to slēgtās telpās. 7. Degviela ir viegli uzliesmojoša. Pirms degvielas uzpildes izslēdziet dzinēju.

PRODUKTA IDENTIFIKĀCIJAS PLĀKSNE

Burts	Nozīme
C	
	1. Garantētais skaņas jaudas līmenis saskaņā ar direktīvu 2000/14/EK 2. CE marķējums, atbilst EK direktīvai 3. Papildu CE marķējums 4. Nominālā jauda kilovatos 5. Maksimālais dzinēja apgriezienu skaits 6. Svars kilogramos 7. Ražošanas gads 8. Sērijas numurs 9. Modelis 10. Ražotāja nosaukums un adrese 11. Pilnvarotā pārstāvja nosaukums un adrese Ražotāja un pilnvarotā pārstāvja nosaukums un adrese ir ierakstīti šīs lietotāja rokasgrāmatas "EK atbilstības deklarācijas" SATURA IZKLĀSTĀ.

DETAĻU IDENTIFIKĀCIJA



1	Asmens vadības svira
2	Rokturis
3	Degvielas tvertnes vāciņš
4	Pļāvēja segums
5	Trokšņu slāpētājs
6	Eļļas uzpildes atveres vāciņš
7	Dzinēja sērijas numurs
8	Pļaušanas augstuma regulēšanas svira (4)
9	Zāles maiss

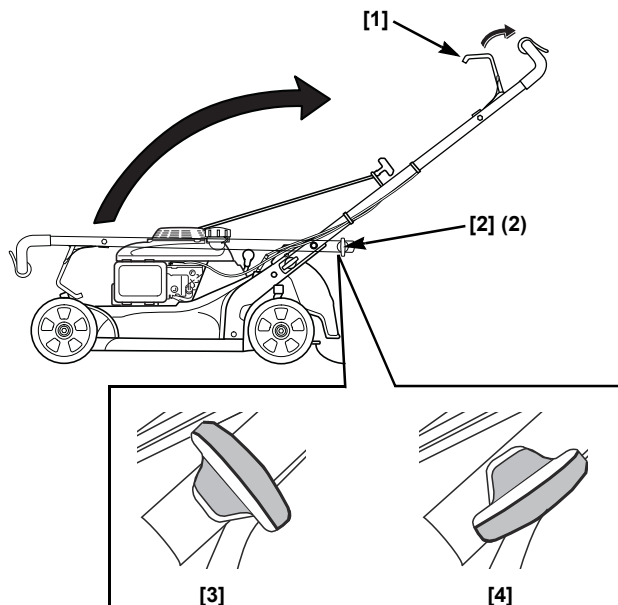
10	Atsitiena starteris
11	Smart Drive vadība
12	Roktura regulēšanas poga (2)
13	Degvielas vārsts
14	Gaisa tīrītājs
15	Karburators
16	Aizdedzes sveces uzgalis
17	Spailes virzītāja poga
18	Izkraušanas aizsargs

UZSTĀDĪŠANA

IZSAIŅOŠANA

Noņemiet visu kartonu ap rokturi.

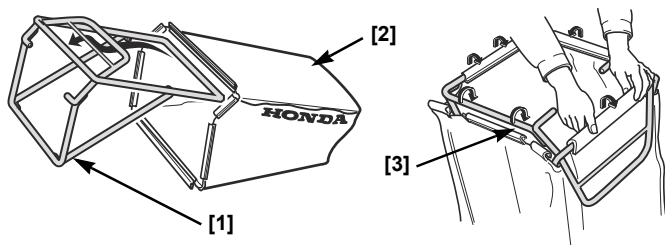
ROKTURA UZSTĀDĪŠANA



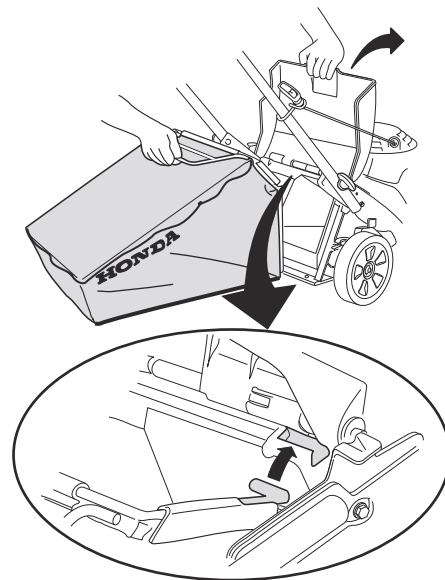
1. Pagrieziet roktura regulēšanas pogas [2] par 90 grādiem atbloķēšanas pozīcijā [3].
2. Turiet spararata bremzes sviru [1] pret rokturi un rokturi atlieciet plaušanas pozīcijā.
3. Pārvietojiet rokturi uz augšu vai uz leju, lai novietošanas tapas salāgotu ar augšējo, vidējo vai apakšējo atveri uz roktura montāžas skavām.
4. Regulēšanas pogas pagrieziet par 90 grādiem bloķēšanas pozīcijā [4]; tapas nonāks atverēs un bloķēsies vietā.

ZĀLES MAISA MONTĀŽA

Zāles maisa rāmi [1] iebīdīdiet zāles maisā [2] un plastmasas spaiļes [3] uzstādiet kā parādīts.



Paceliet izkraušanas aizsargu un uzstādiet zāles maisu.

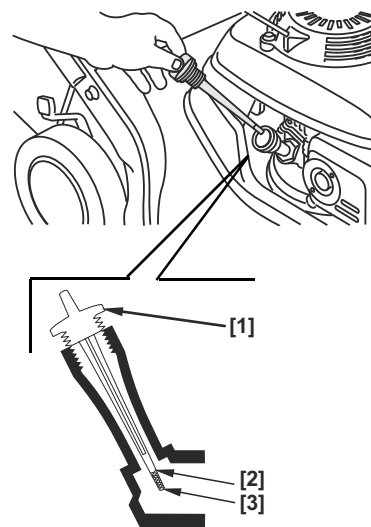


DZINĒJA EĻĻA

Plāvējs tiek piegādāts **BEZ EĻĻAS** dzinējā.

Pielejiet pietiekami daudz SAE 10W-30 API SJ vai augstākas apkopes kategorijas eļļu, lai eļļas līmenis būtu starp mērstieņa [1] augšējā [2] un apakšējā līmeņa [3] atzīmēm kā parādīts.

Neuzpildiet pārāk daudz dzinēja eļļas. Ja dzinējs ir pārpildīts, liekā eļļa var nonākt gaisa tīrītāja korpusā un gaisa filtrā.



DEGVIELA

Skatiet 6 lpp.

PIRMS ZĀLES PĻĀVĒJA IZMANTOŠANAS

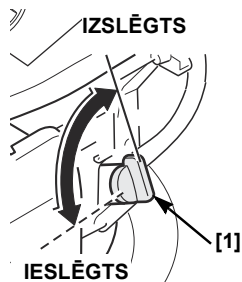
Pirms zāles pļāvēja izmantošanas visiem pļāvēja operatoriem ir jāizlasa šīs nodaļas:

- DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS (2 lpp.)
- VADĪBAS IERĪCES (5 lpp.)
- PĀRBAUDES PIRMS LIETOŠANAS (5 lpp.)
- EKSPLOATĀCIJA (9 lpp.)
- APKOPES GRAFIKS (12 lpp.)

VADĪBAS IERĪCES

DEGVIELAS VĀRSTS

Degvielas vārsts [1] atver un aizver savienojumu no degvielas tvertnes uz karburatoru.

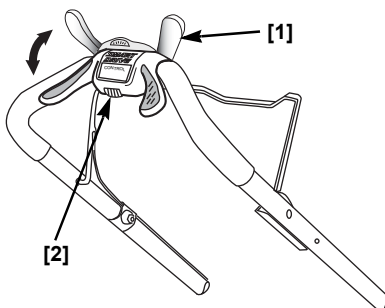


SMART DRIVE VADĪBA

Smart Drive vadību [1] var noregulēt uz augšu vai uz leju jebkurā no piecām pozīcijām.

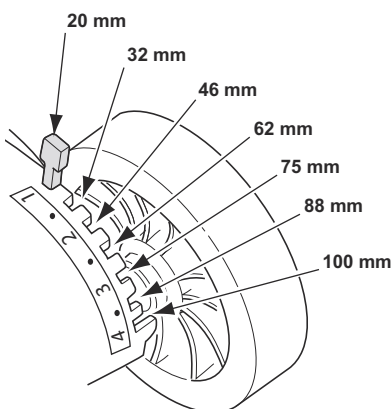
1. Vairākpozīciju regulētāju [2] pabīdīet pa kreisi, lai atbloķētu vadību.
2. Smart Drive vadību pārvietojiet augšup vai lejup ērtākajā pozīcijā.
3. Atļaidiet vairākpozīciju regulētāju un ļaujiet tam saslēgties.

Nemēģiniet regulēt Smart Drive vadības pozīciju, kamēr plāvējs atrodas kustībā.

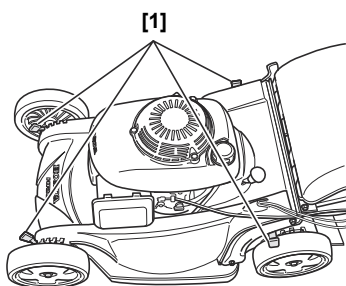


GRIEŠANAS AUGSTUMA REGULĒŠANAS SVIRAS

Ir pieejami septiņi regulēšanas iestatījumi. Pļaušanas augstuma skaitļi ir aptuveni. Nogrieztās zāles faktiskais augstums ir atšķirīgs atbilstoši zāles un augsnes apstākļiem.

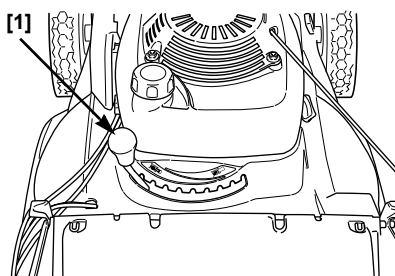


Katram ritenim ir viena regulēšanas svira [1].



SPAILES VIRZĪTĀJA POGA

Ar spailes virzītāja pogu [1] tiek vadīta ievietošana maisā, mulčēšana un aizmugurējā izsviešana. Pogai ir desmit regulēšanas pozīcijas.



PĀRBAUDES PIRMS LIETOŠANAS

ZĀLĀJA PĀRBAUDE

Savas un citu drošības nolūkos pirms pļaušanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Priekšmeti

Viss, ko var pacelt un aizmest asmeņi, rada potenciālu risku jums un citiem. Apskatiet, vai nav akmeņu, koku, kaulu un vadu. Aizvāciet tos no pļaušanas zonas.

Cilvēki un mājdzīvnieki

Cilvēki un mājdzīvnieki, kas atrodas blakus darba zonai, var nonākt jūsu ceļā vai pozīcijā, kur tiem var trāpīt mestie priekšmeti. Neļaujiet tuvumā atrasties cilvēkiem, īpaši bērniem, un mājdzīvniekiem. Par viņu drošību atbildat jūs.

Zālājs

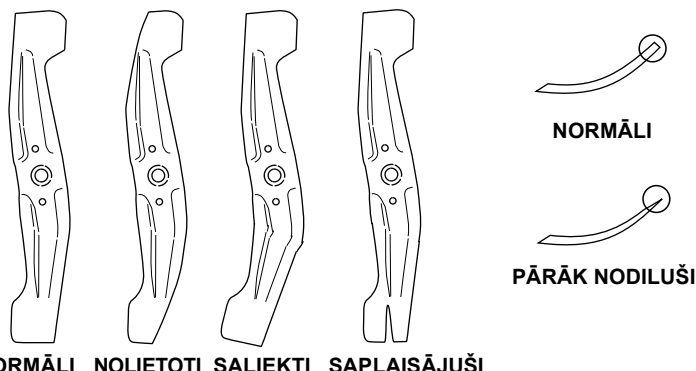
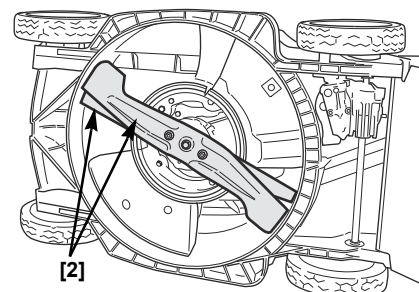
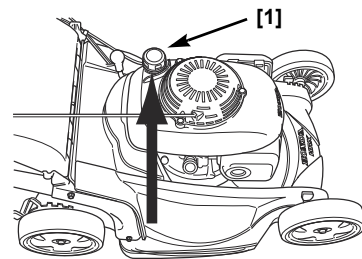
Pārbaudiet zāles garumu un stāvokli, lai zinātu, kādu pļaušanas augstumu un pļaušanas ātrumu izmantot.

Izvairieties no slapjas zāles pļaušanas. Slapja zāle ne tikai nosprosto plāvēju un uz zālāja paliek kumšķos, bet arī pasliktina vilkmi, palielinot pamata zaudēšanas risku.

PLĀVĒJA PĀRBAUDE

Asmeņi

1. Degvielas vārstu pārvietojiet izslēgšanas pozīcijā (5 lpp.) un aizdedzes sveces uzgali atvienojiet no aizdedzes sveces (13 lpp.).
2. Sasveriet plāvēju pa labi, lai degvielas vāciņš būtu uz augšu [1]. Tādējādi var novērst degvielas noplūdi, motoreļļas nonākšanu gaisa filtrā un apgrūtinātu iedarbināšanu.
3. Pārbaudiet, vai asmeņiem [2] nav bojājumu, plaisu, pārmērīga nolietojuma, rūsas vai korozijas.



NORMĀLI NOLIETOTI SALIEKTI SAPLAISĀJUŠI

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nodilis, iekšējais vai bojāts asmens var salūzt, un bojātā asmens gabali var bīstami lidot.

Lidojošie priekšmeti var izraisīt smagus miesas bojājumus.

Regulāri pārbaudiet asmeņus un neizmantojiet plāvēju, ja asmens ir nodilis vai bojāts.

Neasu asmeni var uzasināt, bet nodilis, saliekts, saplaisājis vai kā citādi bojāts asmens ir jānomaina. Nodilis vai bojāts asmens var salūzt, izraisot tā gabalu izvietošanu no plāvēja.

Ja asmens jāuzasina vai jānomaina, nogādājiet zāles plāvēju pie pilnvarota Honda izplatītāja. Ja jums ir dinamometriskā atslēga, varat asmeņus noņemt un uzstādīt pats.

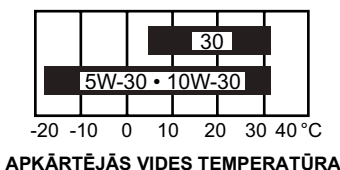
Pārbaudiet, vai asmeņu skrūves ir pievilktas (14 lpp.).

Dzinēja eļļas līmenis

Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni, kad dzinējs ir izslēgts un plāvējs atrodas uz līdzenas virsmas.

Izmantojiet 4-taktu motoreļļu, kas atbilst API servisa kategorijas SE vai jaunākas kategorijas prasībām vai tās pārsniedz. Vienmēr pārbaudiet API SERVISA uzlīmi uz eļļas tvertnes, lai pārliecināties, vai tā ietver burtus SL vai augstākus.

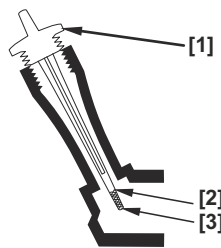
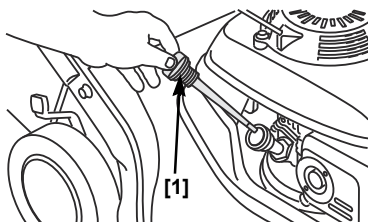
Vispārējai lietošanai ieteicams izmantot SAE 10W-30. Eļļu ar citiem shēmā redzamajiem viskozitātes rādītājiem var izmantot, ja vidējā temperatūra jūsu apvidū atbilst norādītajam diapazonam.



PIEZĪME

- Dzinēja darbināšana ar zemu eļļas līmeni var radīt dzinēja bojājumus.
- Izmantojot eļļu bez attīrošām piedevām, var saīsināt dzinēja kalpošanas laiku, bet 2-taktu eļļas izmantošana var sabojāt dzinēju.

- Izņemiet eļļas uzpildes vāciņu/mērtastu [1] un noslaukiet.
- Ievietojiet mērstieni uzpildes vietas atverē. Nepieskrūvējiet. Izvelciet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni.
- Ja eļļas līmenis ir pie zema līmeņa atzīmes [3], pielejiet ieteicamo eļļu, lai līmenis sasniegtu augšējās robežas atzīmi [2]. Nepārpildiet.
- Uzstādiet un stingri pievelciet uzpildes vietas vāciņu/mērstieni [1].



Degviela

Šis dzinējs ir sertificēts bezsvina benzīna ar pētniecisko oktānskaitli 91 vai augstāku.

Ieteicams uzpildīt pēc katras lietošanas lai samazinātu gaisa klātbūtni degvielas tvertnē.

Uzpildiet degvielu labi vēdinātā vietā pirms dzinēja iedarbināšanas. Ja dzinējs ir darbojies, ļaujiet tam atdzist. Nekad plāvējam neuzpildiet degvielu telpās, kur benzīna izgarojumi var sasniegt liesmas vai dzirksteles.

Varat izmantot parastu bezsvina benzīnu, kas satur ne vairāk kā 10% etanola (E10) vai 5% metanola. Turklāt metanolam jāsaturs līdzšķīdinātāji un korozijas inhibitori. Izmantojot degvielu, kas satur augstāku etanola vai metanola daļu nekā norādīts, var rasties iedarbināšanas un/vai veiktspējas problēmas. Tas var bojāt arī degvielas sistēmas metāla, gumijas un plastmasas daļas. Turklāt etanols ir higroskopisks, tātad piesaista un aiztur ūdeni degvielas sistēmā. Garantija neattiecas uz dzinēja bojājumu vai veiktspējas problēmām kas radušās, izmantojot degvielu, kura satur augstāku etanola vai metanola daļu nekā norādīts.

Ja aprīkojums tiks lietots reti vai neregulāri (vairāk nekā 4 nedēļas līdz nākamajai lietošanai), lūdzu, skatiet nodaļas UZGLABĀŠANA sadaļu Degviela (17 lpp.), lai iegūtu plašāku informāciju par degvielas sabojāšanos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degviela ir īpaši uzliesmojoša un var eksplodēt.

Rīkojoties ar degvielu, var apdedzināties vai gūt nopietnus savainojumus.

- Apturiet dzinēju un turieties tālāk no karstuma, dzirkstelēm un liesmas.
- Rīkojoties ar degvielu tikai ārpus telpām.
- Nekavējoties uzslaukiet iztecējušo degvielu.

Nekad neizmantojiet sabojājušos vai piesārņotu benzīnu vai eļļas/benzīna maisījumu. Nepieļaujiet netīrumu vai ūdens iekļūšanu degvielas tvertnē.

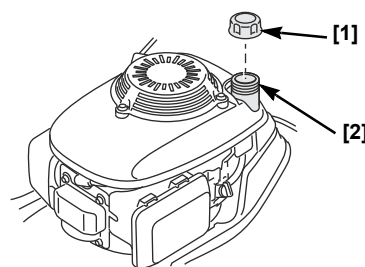
PIEZĪME

Degviela var sabojāt krāsu un plastmasu. Rīkojoties uzmanīgi, lai, uzpildot degvielas tvertni, neizšļakstītu degvielu. Izšļakstītas degvielas radīto bojājumu novēršanu garantija nesedz.

Noņemiet tvertnes vāciņu [1] un pārbaudiet degvielas līmeni. Ja degvielas līmenis ir zems, uzpildiet tvertnē degvielu. Uzpildiet degvielu uzmanīgi, lai to neizlietu. Neuzpildiet pārāk pilnu tvertni (pildītāja kaklā [2] nav jāatrodas degvielai).

Pēc uzpildīšanas rūpīgi nostipriniet degvielas tvertnes vāku.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet plāvēju vismaz 3 metru attālumā no degvielas avota.

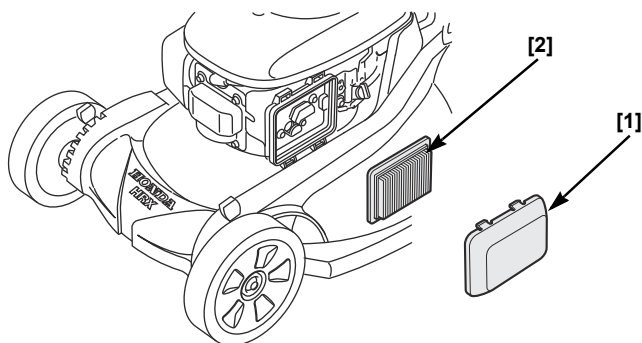


Degvielas uzglabāšanas konteiners

Benzīnu glabājiet tīrā, noslēgtā plastmasas konteinerā, kas ir apstiprināts degvielas uzglabāšanai. Nelietošanas laikā aizveriet ventilācijas atveri (ja ir) un konteineru uzglabājiet vietā, kur uz to neiedarbojas tieši saules stari. Ja konteinerā esošo degvielu paredzēts izmantot vairāk nekā 3 mēnešu laikā, degvielu uzpildot konteinerā, tai ieteicams pievienot degvielas stabilizatoru. Ja sezonas beigās uzglabāšanas konteinerā atlicis nedaudz degvielas, Vides aizsardzības aģentūra (EPA) iesaka to ieliet transportlīdzekļa benzīna tvertnē (<http://epa.gov/reg50air/mobile/winter.html>).

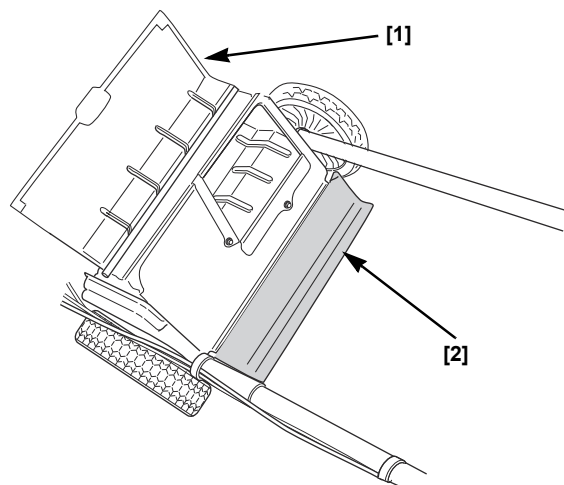
Gaisa tīrītāja pārbaude

Noņemiet pārsegu [1]. Pārbaudiet, vai filtrs [2] ir tīrs un labā stāvoklī. Netīrs gaisa filtrs ierobežos gaisa plūsmu uz karburatoru, samazinot dzinēja veiktspēju. Informāciju par gaisa tīrītāja apkopi skatiet 13 lpp.



AIZMUGURĒJAIS AIZSARGS

Aizmugurējais aizsargs parastas ekspluatācijas laikā var nolietoties un nodilt. Noņemiet zāles maisu un paceliet izmešanas aizsargu [1], lai pārbaudītu, vai aizmugures aizsargam [2] nav plaisu vai nodiluma. Ja aizmugurējais aizsargs ir pārāk nodilis, to var nomainīt pilnvarots Honda produktu dīleris.



Roktura augstuma regulēšana

Roktura augstumu noregulējiet ērtā darba pozīcijā (4 lpp.)

Zāles maiss

Zāles plāvējs darbojas kā putekļsūcējs — tas pūš gaisu caur maisu, kurā tiek aizturēta nogriezta zāle. Zāles maisu vienmēr iztukšojiet, pirms tas ir pilns līdz galam. Maisa uzpildīšanas veiktspēja samazinās, kad maiss ir uzpildīts līdz apmēram 90%. Turklāt maisu ir vieglāk iztukšot, kad tas nav līdz galam pilns.

Pārbaude

Zāles maisa materiāls parastas ekspluatācijas laikā var nolietoties un nodilt.

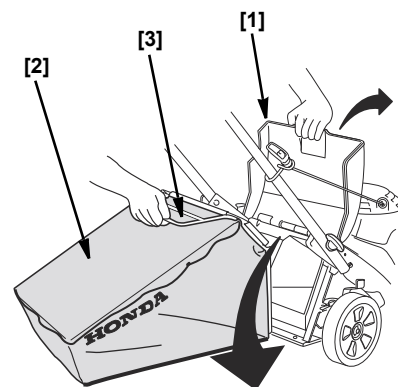
PIEZĪME

Bieži pārbaudiet, vai zāles maisam nav plīsumu un caurumu un vai tas nav pārmērīgi nodilis. Atrodiet nomainībai nepieciešamo maisu. Pārliecinieties, vai jaunais maiss atbilst sākotnējām specifikācijām.

Ja zāles maiss jānomaina, varat to noņemt un uzstādīt pats (15 lpp.).

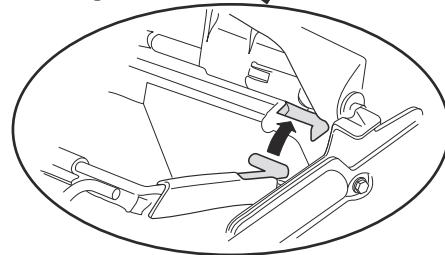
Uzlikšana

1. Paceliet izmešanas aizsargu [1] un izmantojiet zāles maisa rokturi [3], lai zāles maisu [2] pieāķētu pie plāvēja pārsega kā parādīts.
2. Atlaidiet izkraušanas aizsargu, lai nostiprinātu zāles maisu.



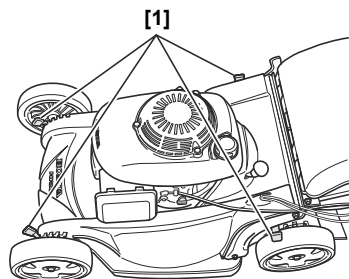
Noņemšana

1. Paceliet izkraušanas aizsargu, satveriet zāles maisa rokturi un noņemiet zāles maisu.
2. Atlaidiet izkraušanas aizsargu.
3. Kad zāles maiss ir atbrīvots no izmešanas aizsarga, to var pacelt caur roktura atveri vai noņemt uz plāvēja aizmuguri zem roktura.



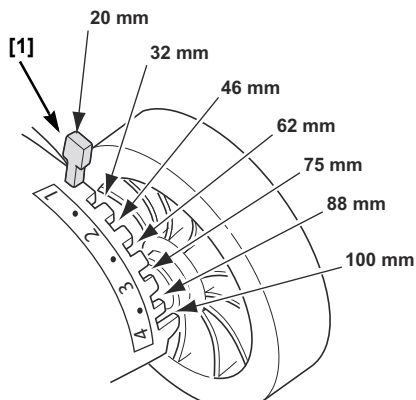
Pļaušanas augstums

Pārbaudiet plāvēja pārsega pļaušanas augstuma iestatījumus un pārliecinieties, vai visas četras regulēšanas sviras [1] ir iestatītas vienādā pļaušanas augstuma pozīcijā.



Lai noregulētu pļaušanas augstumu, katru regulēšanas sviru [1] pavelciet riteņa virzienā un pārvietojiet citā ierobā.

Ja neesat pārliecināts, kuru pļaušanas augstumu izvēlēties, sāciet ar augstu iestatījumu, nopļaujiet nelielu laukumu un pārbaudiet zālāja izskatu. Pēc tam, ja nepieciešams, pārregulējiet pļaušanas augstumu.

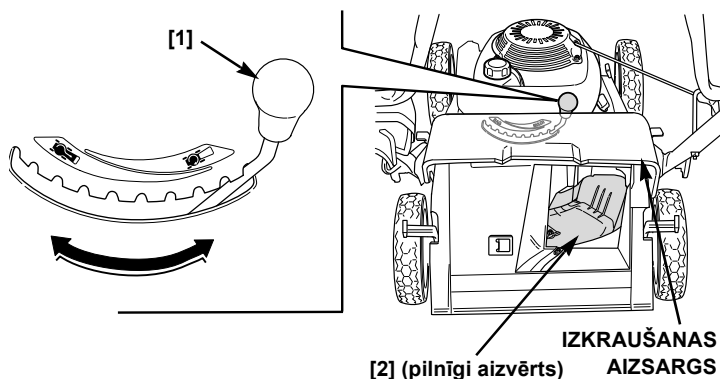


Spailes virziens

Spailes virzītāja pogas regulēšana

Lai panāktu nepieciešamos pļaušanas rezultātus, noregulējiet spailes virzītāja pogu [1].

Lai noregulētu spailes virzītāja pogu, pavelciet pogu uz leju un uz priekšu plāvēja aizmugures virzienā. Poga noregulē slīdošās durtiņas [2] no pilnīgi atvērta MAISA pozīcijas uz pilnīgi aizvērtu MULČAS pozīciju (skatiet nākamo lappusi).



SVARĪGS DROŠĪBAS LĪDZEKLIS

Pirms pacelt izmešanas aizsargu, lai skatītu vai notīrītu ap slīdošajām durtiņām, vienmēr izslēdziet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces uzgali. Tādējādi tiks novērsta saskare ar rotējošiem asmeņiem un priekšmetu iemešana izsviešanas zonā.

Zināma zāles uzkrāšanās izsviešanas atverē ir normāla parādība, kad spailes virzītājs ir pilnīgi aizvērts. Lai šo zāli izņemtu, aizveriet izsviešanas aizsargu, pilnībā atveriet spailes virzītāju un iedarbiniet dzinēju.

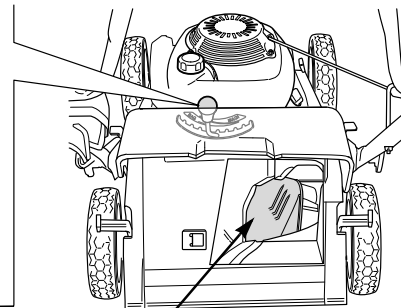
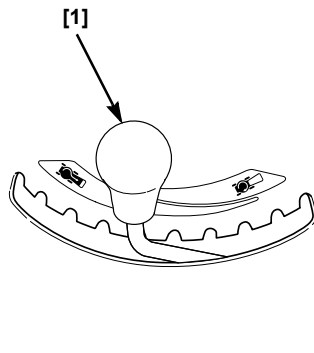
Ja, pārvietojot spailes virzītāju no vienas puses uz otru, vērojama liela pretestība, slīdošo durtiņu augšdaļā, iespējams, uzkrāties pārāk daudz zāles.

Slīdošo durtiņu pozīcija

Slīdošās durtiņas [2] var pārvietot, lai iegūtu dažādus pļaušanas rezultātus. Ja vēlamā slīdošo durtiņu pozīcija nav zināma, uzstādiet

zāles maisu un sāciet pļaut ar spailes virzītāja pogu [1] līdz galam MAISA pozīcijā. Pārbaudiet zālāja stāvokli. Kad poga tiek pārvietota uz MULČAS pozīcijas pusi, vairāk zāles nonāk atpakaļ zālājā. Regulējiet spailes virzītāja pogu, līdz panākts vēlamais rezultāts.

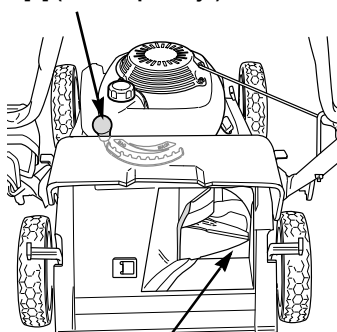
IEPILDĪŠANA MAISĀ VAI AIZMUGURĒJĀ IZSVIEŠANA UN DAĻĒJA MULČĒŠANA



[2] (atvērti 50%)

PILNĪGA IEPILDĪŠANA MAISĀ VAI AIZMUGURĒJĀ IZSVIEŠANA

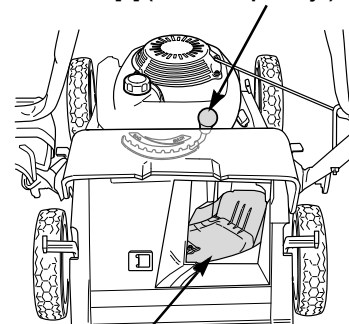
[1] (MAISA pozīcija)



[2] (pilnīgi atvērts)

PILNA MULČĒŠANA

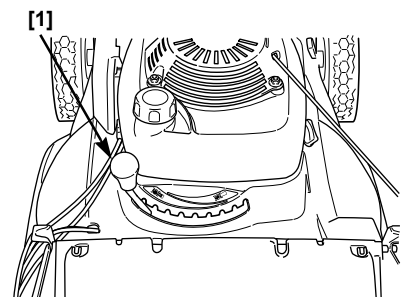
[1] (MULČAS pozīcija)



[2] (pilnīgi aizvērts)

Aizmugurējā izsviešana

Lai nopļauto zāli izmestu aizmugurē, noņemiet zāles maisu un spailes virzītāja pogu [1] novietojiet MAISA diapazonā.



Maksimālā aizmugurējā izmešana notiek, kad spailes virzītāja poga atrodas pozīcijā līdz galam pa kreisi (MAISS). Kad spailes virzītāja poga tiek pārvietota labajā pozīcijā (MULČA), caur aizmugurējās izsviešanas aizsargu tiek izmests mazāk zāles.

Vai esat gatavs pļaušanai?

Noteikti uzvelciet aizsargapģērbu. Garās bikses un aizsargbrilles var samazināt mesto priekšmetu izraisīto traumu risku. Uzvelciet apavus, kas aizsargā pēdas un nepieļauj slīdēšanu, pļaujot nogāzēs vai nelīdzenās vietās.



EKSPLOATĀCIJA

PĻAUŠANAS DROŠĪBAS PASĀKUMI

Pirms pļāvēja pirmās izmantošanas, lūdzu, pārskatiet **DROŠĪBAS NORĀDĪJUMUS** (2 lpp.) un **PĀRBAUDES PIRMS LIETOŠANAS** (5 lpp.).

Pat, ja esat lietojis citus pļāvējus, veltiet laiku, lai iepazītos ar šo pļāvēju un to izmēģinātu drošā vietā.

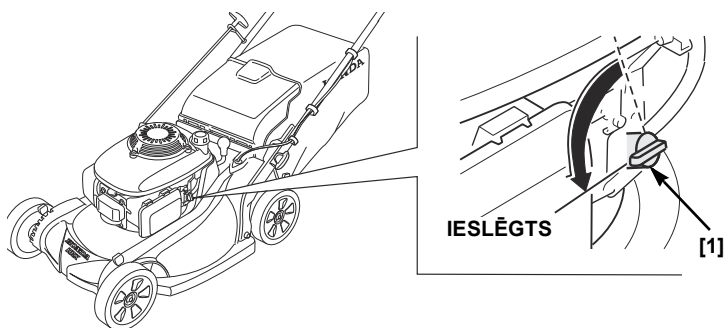
Drošības nolūkos nēstārtējiet un nedarbiniet dzinēju slēgtā vietā, piemēram garāžā. Pļāvēja izplūdes gāzes satur indīgo tvana gāzi, kas var ātri uzkrāties slēgtā telpā un izraisīt slimību vai nāvi.

LIETOŠANAS BIEŽUMS

Ja aprīkojums tiks lietots reti vai neregulāri (vairāk nekā 4 nedēļas līdz nākamajai lietošanai), lūdzu, skatiet nodaļas **UZGLABĀŠANA** sadaļu **Degviela** (17 lpp.), lai iegūtu plašāku informāciju par degvielas sabojāšanos.

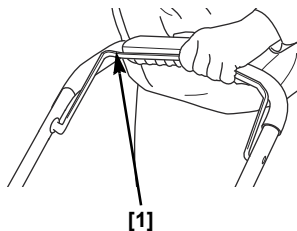
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

1. Pagrieziet degvielas vārstu pozīcijā **IESLĒGTS/ON** [1].



2. Pavelciet atpakaļ asmens vadības sviru [1] un turiet to pret rokturi.

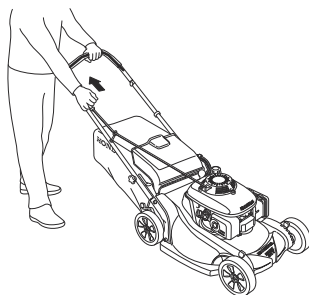
Lai dzinēju iedarbinātu, svirai jāatrodas pret rokturi. Asmeņi sāk griezties, kad svira ir pret rokturi un tiek paviļkts rokas starteris.



3. Viegli pavelciet startera rokturi, līdz sajūtat pretestību, tad strauji paraujiet. Uzmanīgi atgrieziet vietā startera rokturi.

Turpiniet turēt asmens vadības sviru pret rokturi; dzinējs apstājas, atlaižot asmens vadības sviru.

Lai dzinēju būtu viegli atkal iedarbināt un Auto Choke System™ darbotos ar maksimālo veikspēju, ļaujiet dzinējam pirms izslēgšanas darboties vismaz trīs minūtes, kad tas tiek iedarbināts auksts. Šis minimālais darbības laiks būs ilgāks, ja temperatūra ir zem 21 °C.



Ekspluatācija liela augstuma apstākļos

Lielā augstumā standarta karburatora gaisa-degvielas sajaukums būs pārāk bagātīgs. Veiktspēja samazināsies, un palielināsies degvielas patēriņš. Turklāt ļoti bagātīgs maisījums sabojās aizdedzes sveci un apgrūtinās iedarbināšanu.

Veiktspēju liela augstuma apstākļos var uzlabot ar speciālām izmaiņām karburatorā. Ja pļāvēju pastāvīgi lietojat augstumā, kas pārsniedz 1500 metrus virs jūras līmeņa, lūdziet Honda dīlerim veikt šo karburatora modifikāciju.

Pat ar karburatora pārbūvi dzinēja jauda samazināsies apmēram par 3,5% uz katru 300 metriem, palielinoties augstumam virs jūras līmeņa. Augstuma ietekme uz jaudu būs lielāka, ja netiks veikta karburatora pārbūve.

PIEZĪME

Ja karburators ir pielāgots darbībai liela augstumā, gaisa/degvielas maisījums būs pārāk vājš izmantošanai zemākās vietās. Lietošana augstumā, kas ir zem 1500 metriem, ar pārveidotu karburatoru var izraisīt dzinēja pārkaršanu un radīt nopietnus dzinēja bojājumus. Lai atkal lietotu iekārtu mazākā augstumā, lūdziet pilnvarotajam Honda izplatītājam atgriezt karburatora uzstādījumus uz sākotnējiem rūpnīcas iestatījumiem.

PĻAUŠANAS VADĪBAS ELEMENTU IZMANTOŠANA

Smart Drive vadība

Vadības pozīcijas regulēšana ir aprakstīta 5 lpp..

Kad darbojas dzinējs un griežas asmeņi, lēnām piespiediet Smart Drive vadību [1], lai pļāvēju virzītu uz priekšu.

Pamatātrums pieaug, Smart Drive vadībai pielietojot lielāku spiedienu. Kad sasniegts maksimālais pamatātrums, papildu spiediena pielietošana vairs nepalielinās pamatātrumu. Lietojiet tikai nepieciešamā ātruma sasniegšanai pietiekamu spiedienu.

Pamatātruma vadības jutīgums mainīsies atkarībā no tādiem faktoriem kā apvidus, zāles augstuma, slīpuma un zāles maisa svara. Piemēram, lai līdzinā apvidū sasniegtu ļoti mazu pamatātrumu, Smart Drive vadībai ir jāpielieto ļoti neliels spiediens. Tomēr, lai tādu pašu pamatātrumu sasniegtu nogāzēs, garā zālē vai nelīdzinā apvidū, var būt nepieciešams papildu spiediens. Smart Drive vadības konstrukcija ļauj pārvietot vadību, lai nepieciešamo pamatātrumu uzturētu pastāvīgi mainīgos pļaušanas apstākļos.

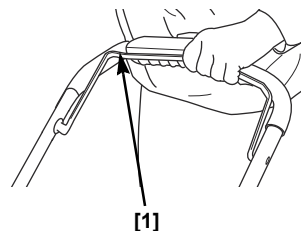
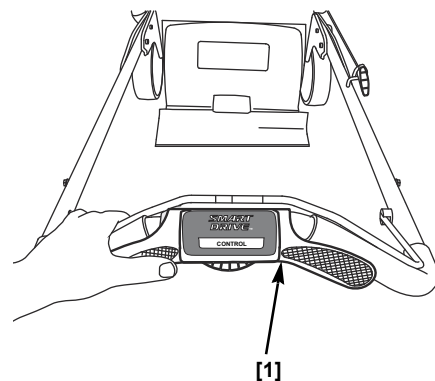
Atlaidiet Smart Drive vadību, lai atslēgtu (apturētu) aizmugures riteņus.

Asmens vadības svira

Lai dzinēju iedarbinātu, svira [1] ir jāpavelk atpakaļ pret rokturi. Asmeņi sāk griezties, kad svira tiek paviļkta atpakaļ pret rokturi un tiek paviļkts rokas starteris.

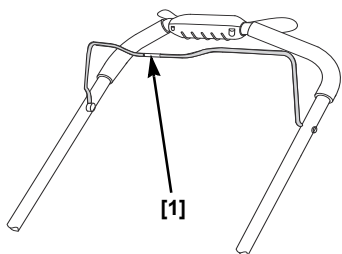
Turpiniet turēt sviru pret rokturi. Tādējādi tiks uzturēta dzinēja un asmens vienmērīga rotāšana un novērsts priekšlaicīgs spararata bremžu sistēmas nolietojums.

Atlaidiet sviru, lai apstādinātu dzinēju, un apturiet asmens rotāciju, ja jums ir jāaiziet no pļāvēja.



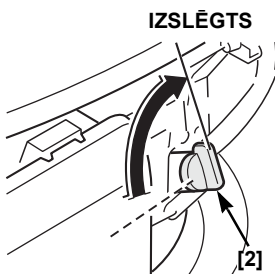
DZINĒJA DARBĪBAS APTURĒŠANA

1. Lai dzinēju apturētu, atļaidiet asmens vadības sviru [1].



2. Kā plāvējs netiek izmantots, pagrieziet degvielas vārstu [2] pozīcijā OFF (Izslēgts).

3. Ja aprīkojums netiks izmantots 3-4 nedēļas, ieteicams darbības laikā atbrīvot dzinēja karburatoru no degvielas. To var izdarīt, atstājot degvielas vārstu izslēgtu, restartējot dzinēju un darbinot to bez degvielas. Informāciju par neizmantošanas periodiem, kas pārsniedz 4 nedēļas, skatiet šeit: Skatiet "UZGLABĀŠANA" lpp. 16.



DROŠAS PĻAUŠANAS PRAKSE

Drošības nolūkos visiem četriem riteņiem ir jāatrodas uz zemes, turklāt uzmanieties, lai nezaudētu stājas stabilitāti un plāvēja vadību. Stingri turiet rokturi un, lietojot plāvēju, vienmēr ejiet (nevis skrieniet). Pļaujot nelīdzenu vai nevienmērīgu pamatu, rīkojieties uzmanīgi.

Ja plāvējs aizķeras, nēgrūdiet un nebīdīet to ar kāju. Plāvēja vadībai izmantojiet rokturi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Asmeņi ir asi un griežas lielā ātrumā.

Rotējošais asmens var izraisīt nopietnu traumu un nogriezt kāju vai roku pirkstus.

- Nēsājiet aizsargapavus.
- Dzinēja darbības laikā neturiet rokas un kājas plāvēja pārsega tuvumā.
- Pirms regulēšanas, pārbaudes un apkopes izslēdziet dzinēju.

Nogāzes

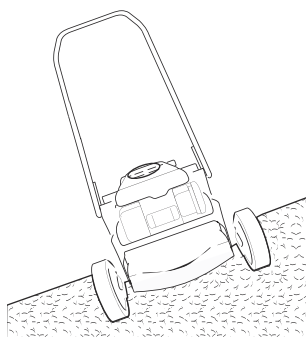
Neplaujiet nogāzēs uz augšu vai uz leju, tikai šķērsām. Izvairieties no stāvām nogāzēm (virs 20°) un, mainot virzienu, rīkojieties uzmanīgi. Pļaušana nogāzē, ja zāle ir mitra vai slapja, var izraisīt slīdēšanu, kritienu un plāvēja vadības zudumu.

Šķēršļi

Izmantojiet plāvēja sānus, lai pļautu tuvāk lieliem šķēršļiem, piemēram, žogiem vai sienām.

Atļaidiet Smart Drive vadību, lai atslēgtu piedziņu, pļaujot ap kokiem un citiem šķēršļiem. Labākai virziena vadībai pabīdīet plāvēju ap šķēršļiem. Uzmanieties, pļaujot ap zālājā iegultiem šķēršļiem, piemēram, smidzinātāja galviņām, bruģi, apmalēm. Izvairieties no visa, kas izvirzīts virs zālāja.

Ja asmens pret kaut ko atsitās vai plāvējs sāk vibrēt, nekavējoties apstādiniet dzinēju un pārbaudiet, vai nav bojājumu. Priekšmetu atsišanās var sabojāt asmeni, saliekt klokvārpstu un/vai salauzt plāvēja pārsegu vai citus komponentus. Vibrācija parasti norāda uz nopietnām problēmām.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Nodilis, ieplaisājis vai bojāts asmens var salūzt, un bojātā asmens gabali var bīstami lidot.

Lidojošie priekšmeti var izraisīt smagus miesas bojājumus.

Regulāri pārbaudiet asmeni un neizmantojiet plāvēju, ja asmens ir nodilis vai bojāts.

Garantija neattiecas uz trieciena izraisītiem daļu bojājumiem.

Grants un dažādi priekšmeti

Plāvējs var satvert granti, vaļīgus akmeņus un labiekārtošanas materiālus un aizmest vairāku pēdu attālumā ar pietiekamu spēku, lai izraisītu nopietnas traumas un/vai īpašuma bojājumus. Labākais veids, kā novērst lidojošu priekšmetu radītās traumas, ir atļaut spararata bremzi, lai asmens tiktu apturēts, pirms sasniegtas zonas, kurās atrodas grants, vaļīgi akmeņi vai labiekārtošanas materiāls.

PĻAUŠANAS IETEIKUMI

Kad pļaut

Zāle lielākoties jāpļauj, kad tā ir izaugusi 12~25 mm virs ieteicamā augstuma.

Mulčējot ir nepieciešama biežāka pļaušana nekā pildot maisos. Lai rezultāti būtu pēc iespējas labāki, zālājs augšanas sezonā ir jāpļauj divreiz nedēļā.

Pļaušanas augstums

Sazinieties ar vietējo dēstu audzētavu vai zālāju un dārzu centru, lai saņemtu ieteikumus par pļaušanas augstumu, kā arī konkrētiem zāles veidiem un augšanas apstākļiem savā teritorijā.



PIETIEKAMI GARA

Tuvāk ieskatoties, redzēsiet, ka zālei lielākoties ir stublāji un lapas. Nopļaujot lapas, zālājs tiek "noskalpēts". Pļaujiet zālājam starp pļaušanas reizēm "atgūties". Plāvējs darbosies labāk, un zālāja izskats būs patīkamāks.



PĀRĀK ĪSA

Ja zāle izaugusi pārāk gara, nopļaujiet to vienreiz, izmantojot augstāko pļaušanas iestatījumu, tad vēlreiz pēc 2-3 dienām. Nevienā pļaušanas reizē nesamaziniet kopējo zāles augstumu par vairāk nekā trešdaļu, jo citādi var veidoties brūni plankumi.

Pļaušanas augstuma regulēšanas sviru skaidrojums ir ietverts nodaļā VADĪBAS ELEMENTI (5 lpp.).

Pļaušanas platums

Lai zālāju nopļautu vienmērīgi, veidojiet katra vāla pārklājumu par dažiem centimetriem. Ja zāle ir ļoti gara vai bieža, pārklājums jāpalielina, bet pļaušanas vālam jābūt šaurākam.

Asmens ātrums

Lai pareizi pļautu, asmeņiem jāgriežas ļoti ātri.

Ja dzinēja ātrums samazinās, iespējams, dzinējs ir pārslogots, jo asmeņi mēģina nopļaut pārāk daudz zāles. Pļaujiet šaurāku vālu, lēnāk pārvietojiet plāvēju vai palieliniet pļaušanas augstumu.

Asmens asums

Ass asmens griež tīri. Neass asmens saplēš zāli, atstājot sašķeltus galus, kuri nobrūnē. Ja asmens vairs negriež tīri, tas jāuzasina vai jānomaina.

Sausa zāle

Ja zeme ir pārāk sausa, pļaušana radīs daudz putekļu. Darbs ir nepatīkams, un pārāk liels putekļu daudzums nosprostos karburatora gaisa filtru. Ja putekļi rada problēmas, aplaistiet zālāju iepriekšējā dienā pirms pļaušanas. Pļaujiet, kad zāle ir sausa, bet augsne vēl mitra.

Mitra zāle

Mitra zāle ir slidena un var izraisīt slīdēšanu. Turklāt mitras zāles atgriezumī nosprostos plāvēja pārsegu un uz zālāja veidos kumšķus. Pirms pļaušanas vienmēr pagaidiet, līdz zāle nožūst.

Nokritušās lapas

Plāvēju var izmantot nobirušo lapu savākšanai likvidēšanas nolūkos. Ja plāvēju vēlaties izmantot nevis pļaušanai, bet liela kritušo lapu daudzuma savākšanai maisā, pļaušanas augstuma regulēšanas sviras iestatiet tā, lai plāvēja pamatdaļas priekšpuse būtu par diviem iestatījumiem augstāk nekā aizmugurējā daļa.

Lai sāktu, spaiļes virzītāja pogu novietojiet 9. pozīcijā (ne īsti pilna mulčēšana). Šis iestatījums ļauj recirkulēt un vēlreiz sagriezt lapas, līdz daļiņas ir pietiekami mazas, lai tās izkļūtu caur slīdošo durtiņu atveri un nonāktu zāles maisā. Atkarībā no lapu lieluma, veida un ūdens satura lapas, iespējams, jāatver slīdošās durtiņas, lai iepildīšana maisā būtu pēc iespējas veiksmīgāka. Pareizi izmantojot slīdošās durtiņas, var labāk uzpildīt zāles maisu, līdz ar to tas ir retāk jāiztukšo. Pārliecinieties, vai nav šķēršļu, tostarp zem lapām paslēpušos akmeņu.

Ja kritušās lapas vēlaties mulčēt zālājā, nepieļaujiet, ka lapu pārklājums kļūst pārāk biezs. Lai nodrošinātu pēc iespējas labākus rezultātus, sāciet mulčēšanu, kamēr zāle vēl ir redzama caur lapu pārklājumu. Spaiļes virzītāja pogu novietojiet pozīcijā MULČA. Vietās, kur kritušās lapas pilnīgi pārklāj zāli, noņemiet lapas ar grābekli vai izmantojiet zāles maisu, lai plāvējs tās varētu savākt likvidēšanai.

Nosprostots plāvēja pārsegs

Pirms nosprostota plāvēja pārsega tīrīšanas apturiet dzinēju un pagrieziet degvielas vārstu pozīcijā OFF (Izslēgts). Atvienojiet aizdedzes sveces uzgali un plāvēju sasveriet tā, lai gaisa tīrītāja puse būtu uz augšu.

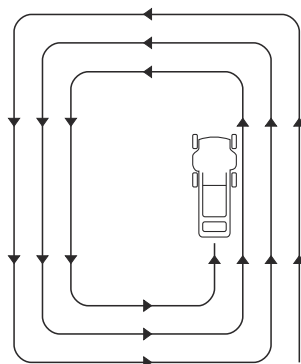
Nosprostoto pārsegu netīriet ar rokām, bet ar kociņu.

Pļaušanas paraugi

Honda plāvējs darbosies visefektīvāk, ja pēc iespējas vairāk izmantosit tālāk norādītos pļaušanas paraugus. Plāvēja pārsega un aprīkojums konstrukcija, kā arī asmeņu rotācijas virziens šiem pļaušanas paraugiem ļauj nodrošināt vislabākos rezultātus.

Mulčēšana

Ja spaiļes virzītāja poga ir pilnā MULČAS pozīcijā, pļaujiet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Ja zālājam ir neregulāra forma vai tajā ir daudz šķēršļu, sadaliet to daļās, kurās var pļaut pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



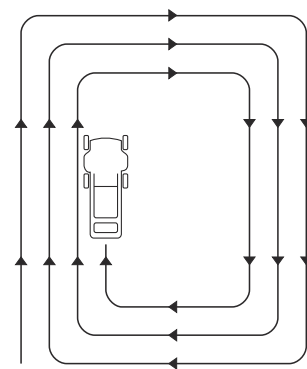
MULČĒŠANAS PARAUGS

Iepildīšana maisā

Pļaujiet pulksteņrādītāju kustības virzienā. Tādējādi tiks nodrošināti labākie spaiļes virzītāja un maisa uzpildīšanas rezultāti, atstājot vismazāk atgriezumus uz zālāja.

Pļaušana ar aizmugurējo izsviešanu

Noņemiet zāles maisu un aizveriet izsviešanas aizsargu. Spaiļes virzītāja pogu noregulējiet uz nepieciešamo iestatījumu un sāciet pļaušanu pulksteņrādītāju kustības virzienā. Ja zālājam ir neregulāra forma vai tajā ir daudz šķēršļu, sadaliet to daļās.



UZPILDĪŠANAS MAISĀ UN AIZMUGURĒJĀS IZSVIEŠANAS PARAUGS

APKOPE

Labā apkope ir svarīga, lai darbība būtu droša, ekonomiska un bez traucējumiem. Tā palīdzēs samazināt arī gaisa piesārņojumu.

Lai palīdzētu pareizi rūpēties par plāvēju, šajās lapās ietverts apkopes grafiks, kārtējās apskates procedūras un vienkāršas apkopes procedūras, izmantojot pamata darbarīkus. Citi apkopes uzdevumi ir sarežģītāki, un tiem nepieciešami specifiski darbarīki; tos labāk veic speciālisti, un parasti tos veic Honda speciālists vai cits kvalificēts mehāniķis.

Apkopes grafiks attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja plāvēju izmantojat neparastos apstākļos, sazinieties ar pilnvarotu Honda dīleri, lai saņemtu ieteikumus, kas atbilst jūsu individuālajām vajadzībām un lietošanai.

Ņemiet vērā, ka Honda dīleris vislabāk pārzina jūsu plāvēju un viņam ir aprīkojums apkopes un remonta veikšanai.

Lai nodrošinātu vislabāko kvalitāti un uzticamu darbību, labošanai un nomainībai izmantojiet tikai jaunas oriģinālās Honda vai tām līdzvērtīgas daļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza apkope vai problēmu nenovēršana pirms lietošanas var izraisīt nepareizu darbību, kas var radīt nopietnus savainojumus vai pat nāvi.

Vienmēr ievērojiet apskates un apkopes ieteikumus un grafikus, kas sniegti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

APKOPES DROŠĪBA

Turpinājumā aprakstīti daži svarīgākie drošības pasākumi. Tomēr mēs nevaram brīdināt par visām iespējamām briesmām, kas var rasties, veicot apkopi. Tikai jūs varat izlemt, vai varēsīt veikt konkrēto uzdevumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apkopes instrukciju un drošības pasākumu neievērošana var būt par iemeslu nopietnai traumai vai nāvei.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā norādītās procedūras un drošības pasākumus.

Drošības pasākumi

- Pirms sākt apkopi vai remontu, pārliecinieties, vai dzinējs ir izslēgts. Tas novērsīs vairākus potenciālus riskus:

- **Saindēšanos ar tvana gāzi no dzinēja izplūdes sistēmas.**
Pārliecinieties, vai vietā, kur tiek darbināts dzinējs, ir pietiekama ventilācija vietā.
- **Apdegumi no karstām detaļām.**
Ļaujiet dzinējam un izplūdes sistēmai atdzist, pirms pieskaraties.
- **Kustīgu detaļu izraisītas traumas.**
Nedarbiniet dzinēju, ja nav norādīts to darīt.
- Izlasiet instrukcijas pirms darba uzsākšanas un pārliecinieties, vai jums ir visi nepieciešamie instrumenti un prasmes.
- Lai samazinātu aizdegšanās un eksplozijas iespējamību, rīkojieties uzmanīgi ar benzīnu. Detaļu tīrīšanai izmantojiet tikai nedegošus šķīdumus, bet ne benzīnu. Cigarettes, dzirksteles un liesmas turiet atstatu no detaļām, kam saistība ar degvielu.

APKOPES GRAFIKS

Intervāls	Elements
Pirms katras lietošanas reizes	Pārbaudiet asmeņus (5 lpp.) Pārbaudiet asmeņu skrūvju pievilkumu (14 lpp.) Pārbaudiet aizmugurējo aizsargu (7 lpp.) Pārbaudiet zāles maisu (15 lpp.) Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni (6 lpp.) Pārbaudiet gaisa tīrītāju (7 lpp.) Pārbaudiet asmens vadības darbību (15 lpp.)
Pirmajā mēnesī vai pēc 5 darbstundām	Nomainiet dzinēja eļļu (12 lpp.) Noregulējiet Smart Drive kabeli ²
Pēc 25 darbstundām	Iztīriet gaisa filtra elementu (13 lpp.) ¹ Noregulējiet Smart Drive kabeli ²
Ik pēc 50 darbstundām	Nomainiet dzinēja eļļu (12 lpp.) ¹ Iztīriet gaisa filtra elementu (13 lpp.) ¹ Noregulējiet Smart Drive kabeli ²
Ik pēc 100 darbstundām	Pārbaudiet/noregulējiet aizdedzes sveci (13 lpp.) Notīriet dzirksteļu uztvērēju ³ (13 lpp.) Pārbaudiet asmens vadības darbību (15 lpp.) Noregulējiet tukšgaitas ātrumu ² Ieļļojiet mazo zobratu pārvadus ² Noregulējiet vārstu atstarpes ² Iztīriet degvielas tvertni un sietu ² Pārbaudiet spararata bremzes kluci ²
Ik pēc 150 darbstundām	Nomainiet gaisa tīrītāja filtru (13 lpp.) Nomainiet aizdedzes sveci (13 lpp.) Pārbaudiet-ieļļojiet aizmugures riteņa regulētāja iemavu ²
Ik pēc 2 gadiem	Pārbaudiet degvielas vadu un nomainiet, ja nepieciešams ²

1. Apkope nepieciešama biežāk, ja tiek izmantots putekļainās vietās.
2. Ja jums nav atbilstošu instrumentu un zināšanu par mehāniku, šie apkopes darbi jāveic pilnvarotam Honda produktu dīlerim. Prasiet Honda veikālā tehnisko apkopju rokasgrāmatu.
3. Eiropā un citās valstīs, kur ir spēkā direktīva 2006/42/EK par mašīnām, šī tīrīšana jāveic dīlera servisa centrā.

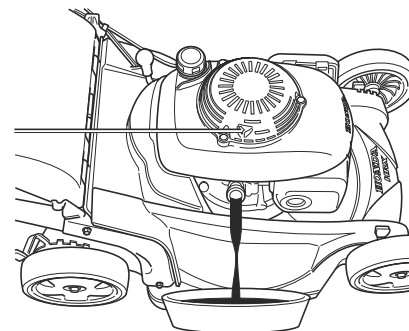
Apkopes grafika neievērošana var izraisīt bojājumus, uz kuriem neattiecas garantija.

DZINĒJA APKOPE

Dzinēja eļļas maiņa

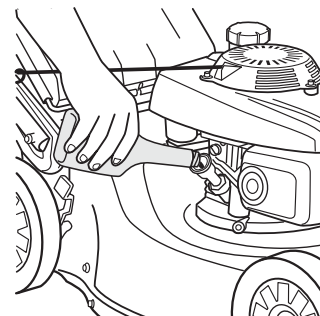
Izlaidiet eļļu, kamēr dzinējs vēl ir silts. Siltu eļļu var izlaist ātri un pilnīgi.

1. Izslēdziet degvielas vārstu. Tas novērsīs degvielas noplūdes iespēju (5 lpp.).
2. Eļļas uzpildes zonu noslaukiet sausu, pēc tam izņemiet eļļas uzpildes vāciņu/mērtastu.
3. Blakus plāvējam novietojiet piemērotu konteineru izlietotās eļļas savākšanai, pēc tam plāvēju sasveriet uz labās puses. Izlietotā eļļa iztecēs caur uzpildes kakliņu. Ļaujiet izplūst pilnīgi visai eļļai.



Lūdzu, utilizējiet izlietoto dzinēja eļļu un konteinerus videi draudzīgā veidā. Mēs iesakām to slēgtā tvertnē nogādāt vietējā pārstrādes centrā vai apkopes stacijā pārstrādei. Neizmetiet to sadzīves atkritumos vai neizlejiet kanalizācijas sistēmā.

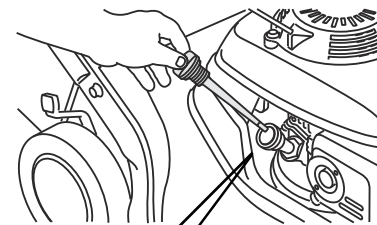
4. Uzpildiet ieteicamo eļļu (6 lpp.). Nepārpildiet. Izmēriet eļļas līmeni, kā parādīts.
5. Pēc dzinēja eļļas nomaiņas un dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet eļļas līmeni, kad plāvējs ir novietots uz līdzenas virsmas.



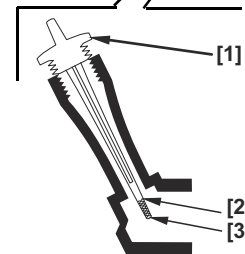
a. Noņemiet uzpildes vāciņu/mērtastu [1].

b. Notīriet mērstieni.

c. Nepieskrūvējot ievietojiet mērtastu uzpildes kakliņā un izņemiet to. Pārbaudiet uz mērtasta redzamo eļļas līmeni.



- d. Ja eļļas līmenis ir zem zema līmeņa atzīmes [3], pielejiet eļļu, lai līmenis sasniegtu augšējās robežas atzīmi [2] uz mērtasta. Nepārpildiet. Ja dzinējs ir pārpildīts, liekā eļļa var nonākt gaisa tīrītāja korpusā un gaisa tīrītāja filtrā.



PIEZĪME

Dzinēja darbināšana ar zemu eļļas līmeni var radīt dzinēja bojājumus.

- e. Cieši aizskrūvējiet uzpildes vāciņu/mērtastu.

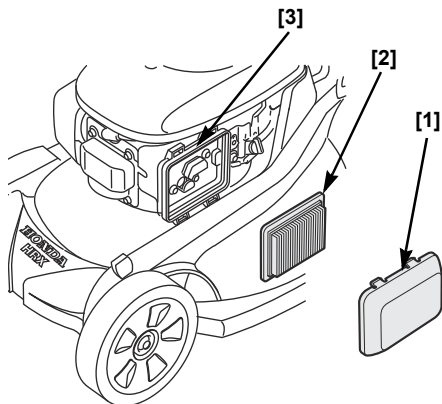
Gaisa tīrītāja apkope

Pareizi uzturēts gaisa filtrs palīdz novērst netīrumu iekļūšanu dzinējā. Karburatorā iekļuvušie netīrumi var nonākt karburatora mazajās ejās un izraisīt priekšlaicīgu dzinēja nolietošanos. Šīs mazās ejas var nosprostoties, izraisot iedarbināšanas vai darbināšanas problēmas. Vienmēr izmantojiet dzinējam norādīto gaisa filtru, lai blīvējums un veiktspēja atbilstu paredzētajai. Ja dzinējs tiek darbināts ļoti putekļainos apstākļos, filtrs jātīra biežāk.

PIEZĪME

Darbinot dzinēju bez gaisa filtra vai ar bojātu filtru, netīrumi var iekļūt dzinējā, izraisot ātru dzinēja nolietošanos. Uz šāda veida bojājumiem garantija neattiecas.

1. Nospiediet gaisa tīrītāja pārsegu [1] izciļņus un pēc tam noņemiet pārsegu.
2. Noņemiet filtru [2] no gaisa tīrītāja korpusa [3].
3. Pārbaudiet filtru; ja radušies bojājumi, nomainiet to.
4. Iztīriet filtru, to vairākas reizes piesitot pret cietu virsmu, lai nokratītu netīrumus, vai izpūtiet filtram cauri saspiestu gaisu (nepārsniedzot 207 kPa) no iekšpuses uz ārpusi. Nekad nemēģiniet noslaucīt netīrumus, jo tādējādi netīrumi iespiedīsies šķiedrās.
5. Ar mitru drāniņu noslaukiet netīrumus no gaisa tīrītāja korpusa iekšpuses un vāka. Piesargieties no netīrumu iekļūšanas atverē, kas iet uz karburatoru.
6. Uzlieciet atpakaļ filtru un pārsegu.



Aizdedzes sveču apkope

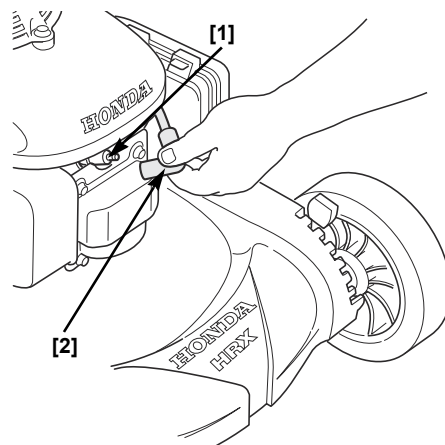
Ieteicamās aizdedzes sveces: NGK - BPR5ES

PIEZĪME

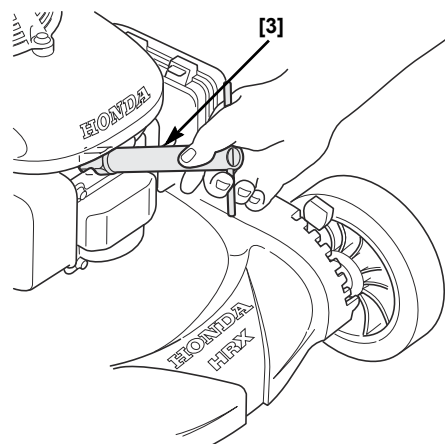
Nepareizas aizdedzes sveces var izraisīt dzinēja bojājumus.

Lai nodrošinātu labu veiktspēju, aizdedzes svecei [1] jābūt pareizi centrētai un bez nogulsņiem.

1. Noņemiet aizdedzes sveces uzgali [2] un notīriet visus netīrumus aizdedzes sveces apvidū.



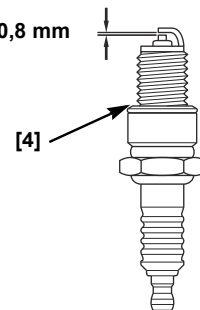
2. Noņemiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces uzgriežņu atslēgu [3].



3. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir bojāti elektrodi vai ieklājis vai bojāts izolators.

0,7 ~ 0,8 mm

4. Izmēriet aizdedzes sveces elektrodu atstatumu ar piemērotu mērierīci. Nepieciešamā atstarpe ir 0,7~0,8 mm. Ja nepieciešams, noregulējiet to, uzmanīgi liecot sānu elektrodu.



5. Aizdedzes sveci uzstādiet uzmanīgi ar roku, lai vītne neatrastos šķērsām.
6. Kad aizdedzes svece ir nofiksējusies vietā, pievelciet to ar aizdedzes svecēm paredzēto atslēgu, lai saspiestu starpliku.

Ja ievietojat lietotu aizdedzes sveci, pievelciet par 1/8 vai 1/4 apgrieziena pēc tam, kad svece iesēdināta.

Uzstādot jaunu aizdedzes sveci, pēc nofiksēšanas pievelciet to par pusapgrieziena, lai saspiestu starpliku [4].

PIEZĪME

Valīga aizdedzes svece var pārkarst un sabojāt dzinēju. Pārvelkot aizdedzes sveci, var sabojāt cilindra galvas vītne.

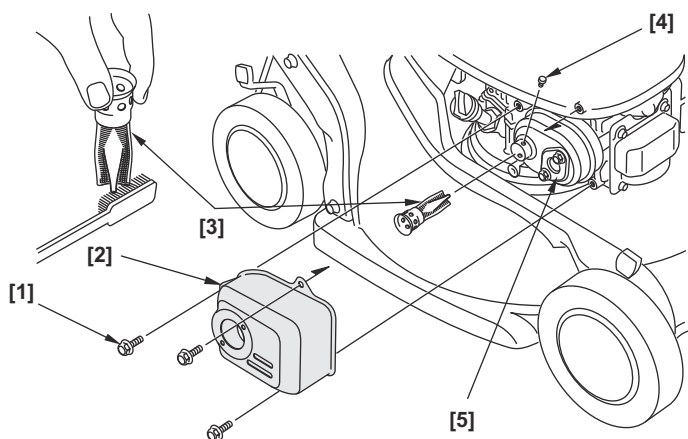
7. Aizdedzes svecei uzstādiet aizdedzes sveces uzgali.

Dzirksteļu uztvērēja apkope

Eiropā un citās valstīs, kur ir spēkā direktīva 2006/42/EK par mašīnām, šī tīrīšana jāveic dīlera servisa centrā.

Dzirksteļu uztvērēja apkope jāveic ik pēc 100 darba stundām, lai tas turpinātu efektīvi darboties.

1. Ļaujiet dzinējam atdzist, pēc tam izņemiet trīs skrūves [1] no slāpētāja aizsarga [2], izmantojot 10 mm galatslēgu.
2. Noņemiet slāpētāja aizsargu [2].
3. Noņemiet skrūvi [4].
4. Noņemiet dzirksteļu uztvērēju [3] no slāpētāja [5].
5. Pārbaudiet vai uz dzirksteļu uztvērēja un izplūdes porta nav oglekļa nogulšņu. Noslaukiet oglekļa nogulsnes. Ievērojiet piesardzību, lai nesabojātu dzirksteļu uztvērēja sietu.
6. Uzstādiet dzirksteļu uztvērēju slāpētājā.
7. Uzstādiet slāpētāja komponentus uz dzinēja un droši pievelciet trīs skrūves.



ASMENS NOŅĒMŠANA UN UZSTĀDĪŠANA

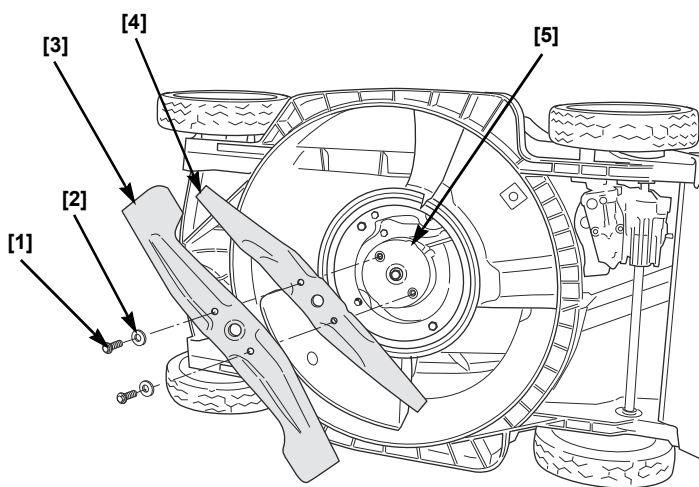
Ja asmeņi tiek noņemti uzasināšanas vai nomaiņas nolūkos, uzstādīšanai ir nepieciešama dinamometriskā atslēga. Lai aizsargātu rokas, valkājiet biezus cimdus.

ASMEŅU ASINĀŠANA: Lai izvairītos no asmeņu novājināšanas, disbalansa radīšanas vai sliktas plāušanas, asmeņi jāasina pilnvarota Honda dīlera apmācītam personālam.

ASMENS NOMAIŅA: Nomaiņai izmantojiet Honda oriģinālos asmeņus vai tiem ekvivalentus.

Noņemšana

1. Izslēdziet degvielas vārstu un atvienojiet aizdedzes sveces uzgali.
2. Sasveriet plāvēju pa labi, lai degvielas vāciņš būtu uz augšu. Tādējādi var novērst degvielas noplūdi, motoreļļas nonākšanu gaisa filtrā un apgrūtinātu iedarbināšanu.
3. Izmantojiet 14 mm (6 punktu) galatslēgu un noņemiet divas asmens skrūves [1] un īpašās paplāksnes [2] no spararata bremžu bloka [5]. Lai skrūvju izņemšanas laikā novērstu asmeņu griešanos, izmantojiet koka bloku.



4. Noņemiet augšējos [4] un apakšējos asmeņus [3].

Uzlikšana

1. Notīriet netīrumus un zāli asmens uzstādīšanas zonā.
2. Uzstādiet asmeņu [3] un [4], izmantojot divas asmeņu skrūves [1] un speciālās paplāksnes [2] kā parādīts. Noteikti uzstādiet speciālās paplāksnes ar ieliekto pusi asmeņu virzienā un izliekto pusi skrūves galvas virzienā.

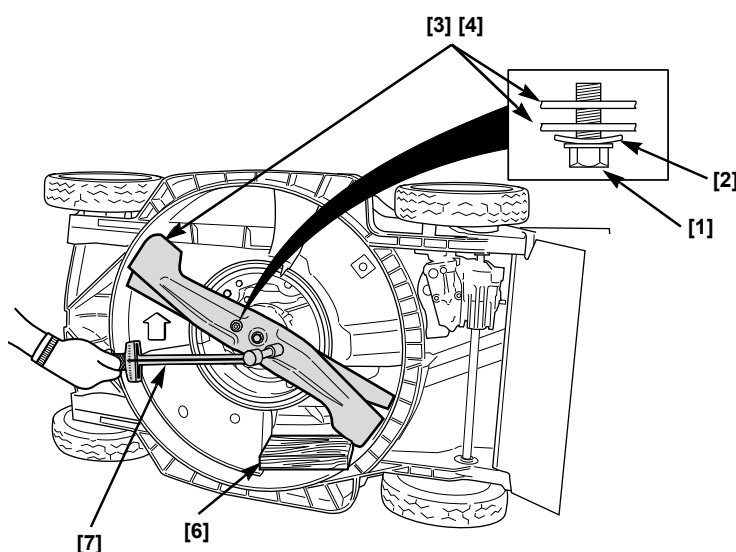
BRĪDINĀJUMS

Ja šis plāvējs tiek darbināts tikai ar vienu asmeni, tas var nonākt nepareizā pozīcijā, tiks izsviests no plāvēja un izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas klātesošajiem.

Abus asmeņus vienmēr uzstādiet komplektā.

Asmeņu skrūves ir īpaši paredzētas šādai lietošanai, un tās nedrīkst aizstāt ar citām skrūvēm.

3. Pievelciet asmeņu skrūves ar dinamometrisku atslēgu [7]. Lai novērstu asmeņu griešanos, izmantojiet koka bloku [6].



Asmens skrūves griezes moments: 49 ~ 59 N·m

Ja jums nav dinamometriskās atslēgas, pirms plāvēja izmantošanas lūdziet asmeņu skrūves pievilkt pilnvarotajam Honda dīlerim. Ja asmeņu skrūves ir pārāk pievilktas, tās var salūzt. Ja asmeņu skrūves nav pietiekami pievilktas, tās var atskrūvēties vai iznākt ārā. Jebkurā no šiem gadījumiem iespējama asmeņu nokrišana plāvēja izmantošanas laikā.

ZĀLES MAISA TĪRĪŠANA UN NOMAIŅA

Zāles maisa tīrīšana

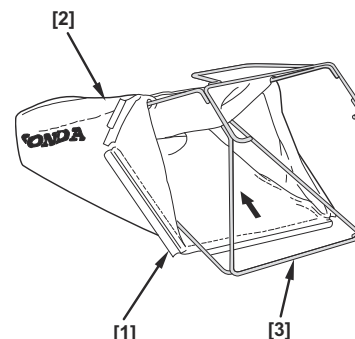
Nomazgājiet maisu ar dārza šļūteni un pirms lietošanas ļaujiet tam pilnībā nožūt, jo mitrs maiss ātri nosprostojas.

Zāles maisa nomaīņa

Nolietotu vai bojātu maisu aizstājiet ar Honda rezerves maisu vai tam ekvivalentu.

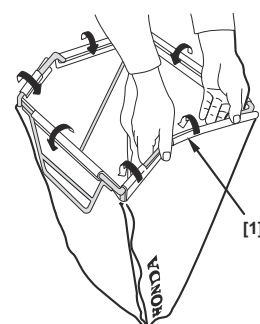
Maisa noņemšana

1. Atbrīvojiet maisa [2] plastmasas malas [1] no rāmja [3].
2. Noņemiet maisu no rāmja.



Maisa uzstādīšana

1. Ievietojiet maisa rāmi [3] maisā [2] kā parādīts iepriekš.
2. Maisa plastmasas malas [1] piespraudiet pie rāmja.



ASMENS VADĪBAS DARBĪBAS PĀRBAUDE

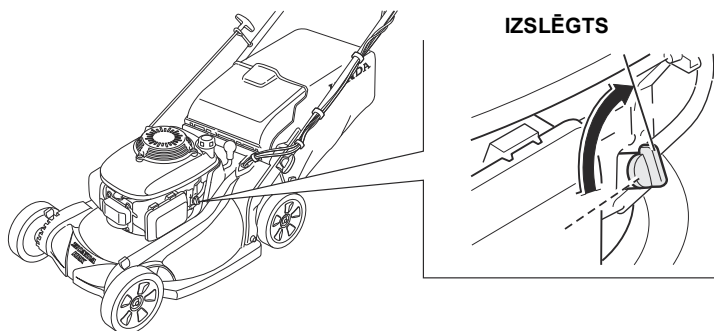
Iedarbiniet dzinēju ārā. Atlaidiet asmens vadības sviru — dzinējam vajadzētu ātri apstāties. Ja dzinējs ātri neapstājas, nogādājiet plāvēju pilnvarotam Honda izplatītājam remonta veikšanai.

PĀRVADĀŠANA

Pirms iekraušanas

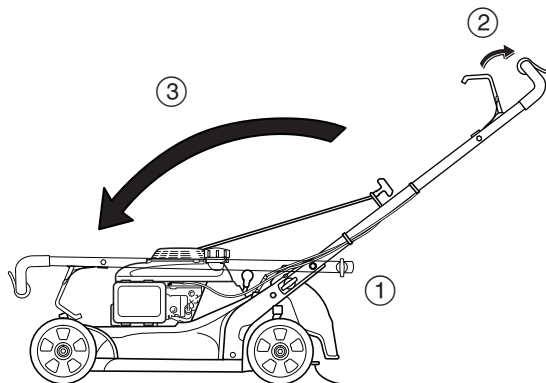
Ja dzinējs ir darbojies, ļaujiet tam atdzist vismaz 15 minūtes pirms plāvēja iekraušanas transportlīdzeklī. Karsts dzinējs un izplūdes sistēma var izraisīt apdegumus, un daži materiāli var aizdegties.

Pagrieziet degvielas vārstu pozīcijā AIZVĒRTS. Tas novērsīs karburatora pārplūšanu un samazinās degvielas noplūdes iespēju.



Roktura nolocīšana

1. Noņemiet zāles maisu. To var novietot virs dzinēja ar maisa atvērumu uz priekšu.



2. Atbloķējiet roktura regulēšanas pogas ①.
3. Pavelciet un pieturiet spararata bremzes sviru ②.
4. Pašūpojiet rokturi uz ③. Nepieļaujiet kabeļu saspiešanu vai samezglošanos.

Atliecot rokturi, noteikti bloķējiet regulēšanas pogas, lai rokturi nostiprinātu plaušanas pozīcijā.

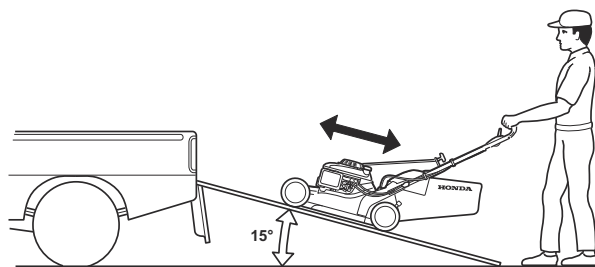
Iekraušana un izkraušana

Novietojiet plāvēju tā, lai visi četri riteņi atrastos transportlīdzekļa pamatnes. Piesieniet plāvēju ar virvi vai siksnām un bloķējiet riteņus. Neļaujiet piesiešanas trosi vai siksnām atrasties vadības ierīču, regulēšanas sviru, kabeļu un karburatora tuvumā.

PIEZĪME

Lai nepieļautu vadības zudumu vai plāvēja bojājumus, neizmantojiet piedziņas sistēmu, virzoties augšup vai lejup pa iekraušanas rampu. Lai nepieļautu piedziņas sistēmas bojājumus, neieslēdziet sajūgu, kad plāvējs ripo atpakaļ.

1. Pagrieziet degvielas vārstu pozīcijā AIZVĒRTS.
2. Izmantojiet piemērotu kraušanas rampu. Kraušanas rampu noregulējiet tā, lai tās slīpums nepārsniegtu 15°. Ja kraušanas rampa nav pieejama, divi cilvēki var plāvēju iecelt transportlīdzeklī un izcelt no tā, turot plāvēju līdzena pozīcijā.



UZGLABĀŠANA

Pareiza uzglabāšana ir ļoti svarīga, lai zāles plāvējs darbotos un izskatītos labi. Tālāk norādītās darbības palīdzēs plāvēju pasargāt no rūsēšanas un atvieglos dzinēja iedarbināšanu nākamajā zāles plāvēja lietošanas reizē.

Tīrīšana

Dzinējs

Mazgājiet dzinēju manuāli un uzmanieties, lai ūdens neieklūtu gaisa tīrītājā.

PIEZĪME

Izmantojot dārza šļūteni vai spiediena mazgāšanas iekārtu, ūdens var nonākt gaisa tīrītājā. Ja gaisa tīrītājā nonāk ūdens, tas iesūcas papīra filtrā un var iekļūt karburatorā vai dzinēja cilindrā, izraisot bojājumus. Ja ūdens saskaras ar karstu dzinēju, tas var izraisīt bojājumus. Ja dzinējs ir darbojies, ļaujiet tam pirms mazgāšanas vispirms pusstundu atdzist.

Plāvēja pārsegs

Pirms plāvēja pārsega apakšējās puses mazgāšanas pārliecinieties, vai degvielas vārsts ir izslēgšanas pozīcijā. Atvienojiet aizdedzes sveces uzgali. Atbalstiet plāvēju uz labās puses, lai degvielas uzpildes vietas vāciņš būtu uz augšu. Tādējādi var novērst degvielas noplūdi un iedarbināšanas problēmas, ko izraisa karburatora pārplūšana. Lai aizsargātu rokas no asmeņiem, lietojiet biezus cimdus.

Nomazgājiet zāles plāvēju, tostarp plāvēja pārsega apakšpusi.

Ja plāvēja pārsega tīrīšanai izmantojat dārza šļūteni vai spiediena mazgāšanas aprīkojumu, rīkojieties uzmanīgi, lai ūdens neieklūtu vadības elementos un kabeļos vai kādā citā vietā pie dzinēja gaisa tīrītāja vai slāpētāja atveres.

Zāles maiss

Noņemiet maisu no plāvēja un nomazgājiet to ar dārza šļūteni vai spiediena mazgāšanas aprīkojumu. Pirms uzglabāšanas ļaujiet maisam pilnīgi izžūt.

Žāvēšana

1. Pēc zāles plāvēja mazgāšanas noslaukiet visas pieejamās virsmas.
2. Kad plāvējs atrodas taisnā stāvoklī, pārvietojiet spaiļes virzītāja pogu stāvoklī MAISS, iedarbiniet dzinēju ārā un ļaujiet tam darboties, līdz tas ir sasniedzis normālu darba temperatūru, lai iztvaikotu viss uz dzinēja palikušais ūdens.
3. Apstādiniet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
4. Kad zāles plāvējs ir tīrs un sauss, visas vietas, kurās ir krāsas bojājumi un kuras var rūsēt, pārklājiet ar plānu eļļas kārtiņu.

Degviela

PIEZĪME

Atkarībā no reģiona, kur izmantojat savu aprīkojumu, degvielas sastāvs var sabojāties un ātri oksidēties. Degviela var sabojāties un oksidēties pat 30 dienu laikā, izraisot karburatora un/vai degvielas sistēmas bojājumus. Lūdzu, vaicāiet savam apkopes dīlerim ieteikumus par uzglabāšanu jūsu atrašanās vietā.

Uzglabāšanas laikā benzīns oksidējas un sabojājas. Vecs benzīns apgrūtina iedarbināšanu un atstāj sveķu nosēdumus, kas aizsprosto degvielas sistēmas mazās ejas. Ja benzīns, kas palicis plāvējā, uzglabāšanas laikā sabojājas, iespējams, būs jāveic karburatora un citu degvielas sistēmas sastāvdaļu apkope vai nomaiņa.

Laika periods, kad benzīnu var uzglabāt degvielas tvertnē un karburatorā, neradot funkcionālus traucējumus, atkarīgs no dažādiem faktoriem, piemēram, benzīna maisījuma, uzglabāšanas temperatūras un no tā, vai degvielas tvertne ir pilna daļēji vai pilnīgi. Gaiss daļēji piepildītā degvielas tvertnē veicina degvielas sabojāšanos. Ļoti augsta uzglabāšanas temperatūra veicina degvielas sabojāšanos. Degvielas sabojāšanās problēmas var rasties dažu mēnešu laikā vai pat ātrāk, ja benzīns nav bijis svaigs degvielas tvertnes uzpildīšanas brīdī.

Ja uzpildīšanai glabājat benzīna tvertni, pārliecinieties, vai tajā ir svaiga degviela.

Ja uzglabāšanas konteinerā esošo degvielu paredzēts izmantot vairāk nekā 3 mēnešu laikā, degvielu uzpildot konteinerā, tai ieteicams pievienot degvielas stabilizatoru.

Īstermiņa glabāšana (30-90 dienas)

Ja aprīkojums netiks izmantots 30-90 dienas, ieteicams veikt tālāk norādītās darbības, lai novērstu ar degvielu saistītas problēmas.

1. Pievienojiet degvielas stabilizatoru, ievērojot ražotāja norādījumus.
Pievienojot degvielas stabilizatoru, uzpildiet degvielas tvertni ar svaigu benzīnu. Ja degvielas tvertne piepildīta daļēji, gaiss veicina degvielas sabojāšanos uzglabāšanas laikā.
Piezīme:
 - Visiem stabilizatoriem ir uzglabāšanas termiņš, un to veikspēja laika gaitā pasliktinās.
 - Ar degvielas stabilizatoriem nevar atjaunot sabojājušos degvielu.
2. Kad ir pievienots degvielas stabilizators, darbiniet dzinēju ārpus telpām 10 minūtes, lai apstrādātā degviela aizstātu neapstrādāto degvielu, kas ir karburatorā.
3. Apturiet dzinēju un pagrieziet degvielas vārstu pozīcijā **IZSLĒGTS**.
4. Iedarbiniet dzinēju un turpiniet to darbināt, līdz tas apstājas sakarā ar degvielas trūkumu karburatora degvielas kamerā. Darbības laiks būs mazāk nekā 3 minūtes.

Ilgttermiņa vai sezonas uzglabāšana (ilgāk nekā 90 dienas)

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties pietiekami ilgi, lai visu degvielas sistēmu (tostarp degvielas tvertni) atbrīvotu no benzīna. Nepieļaujiet benzīna atrašanos dzinējā vairāk nekā 90 dienas, ja tas netiek darbināts.

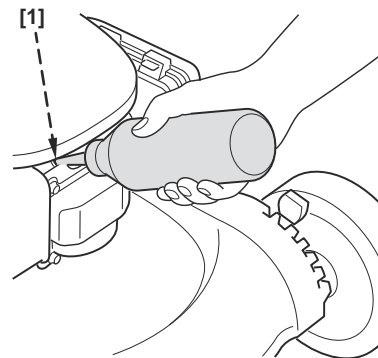
IZPLATĪTĀJA IEROBEŽOTĀ GARANTIJA nesedz degvielas sistēmas bojājumus un dzinēja veikspējas problēmas, ko izraisījuši nesagatavošanās uzglabāšanai.

Dzinēja eļļa

Nomainiet dzinēja eļļu (12 lpp.).

Dzinēja cilindrs

Ja plāvējs jāuzglabā vairāk nekā 3 mēnešus, noņemiet aizdedzes sveci (13 lpp.). Ielejiet cilindrā [1] vienu ēdamkaroti (5~10 cm³) tīras dzinēja eļļas. Pavelciet vairākas reizes startera auklu, lai cilindrā vienmērīgi izkliedētu eļļu. Uzstādiet atpakaļ aizdedzes sveci.



Viegli pavelciet startera auklu, līdz sajūtat pretestību, pēc tam atlaidiet startera rokturi. Tādējādi tiek aizvērti vārsti, lai mitrums neiekļūtu dzinēja cilindrā.

NOVIETOŠANA UZGLABĀŠANAI

Ja tiks uzglabāts zāles plāvējs, kura degvielas tvertnē un karburatorā ir benzīns, svarīgi novērst benzīna tvaiku aizdegšanās risku. Izvēlieties labi izvēdinātu uzglabāšanas telpu, kurā nav ierīču, kuras tiek darbinātas ar liesmu, piemēram, krāsns, ūdens sildītāja vai drēbju žāvētāja. Neizvēlieties arī telpu, kurā atrodas elektrodzinējs, kas rada dzirksteles, vai kur tiek darbināti elektroinstrumenti.

Ja iespējams, neizvēlieties uzglabāšanas telpas ar augstu mitruma līmeni, jo tas veicina rūsu un koroziju.

Novietojiet plāvēju ar riteņiem uz līdzenas virsmas. Sasvēšana var izraisīt degvielas vai eļļas noplūdi.

Rokturi var noliekt, lai tas aizņemtu mazāk vietas (16 lpp.).

Kad dzinējs un izplūdes sistēma ir atdzisusi, apsedziet plāvēju, lai to pasargātu no putekļiem. Karsts dzinējs un izplūdes sistēma var aizdedzināt vai izkausēt dažus materiālus. Apklāšanai pret putekļiem neizmantojiet lokšņu plastmasu. Pārklājs, kuram nav poru, sakrās mitrumu ap sniega plāvēju, veicinot rūšēšanu un koroziju.

IZŅEMŠANA NO UZGLABĀŠANAS

Pārbaudiet plāvēju, kā aprakstīts sadaļā **PĀRBAUDES PIRMS LIETOŠANAS** (5 lpp.).

Ja sagatavojot uzglabāšanai, cilindrs ir bijis pārklāts ar eļļu, dzinējs var nedaudz dūmot iedarbināšanas brīdī. Tas ir normāli.

KORPUSA UN DZINĒJA SĒRIJAS NUMURS

Ierakstiet rāmja un dzinēja sērijas numuru tālāk norādītajā vietā. Šie numuri ir nepieciešami, pasūtot detaļas, kā arī tehnisko vai garantijas pieprasījumu gadījumos.

Korpora sērijas numurs: _____

Dzinēja sērijas numurs: _____

Pirkuma datums: ____/____/____

KĻŪMJU NOVĒRŠANA

DZINĒJS NEIEDARBOJAS

Iespējamais cēlonis	Labojums
IZSLĒGTS degvielas vārsts	Atveriet degvielas vārstu (5 lpp.).
Beigusies degviela	Uzpildiet degvielu (6 lpp.).
Slikta degviela; plāvējs uzglabāts, neapstrādājot benzīnu, vai uzpildīts ar sliktu benzīnu	Uzpildiet svaigu benzīnu (6 lpp.).
Bojāta, aizsērējusi vai nepareizā atstatumā ievietota aizdedzes svece	Pārvietojiet vai nomainiet aizdedzes sveci (13 lpp.).
Aizdedzes svece samirkusi degvielā (pārplūdis dzinējs)	Nožāvējiet un ievietojiet aizdedzes sveci.
Aizsērējis degvielas filtrs, karburatora disfunkcija, aizdedzes disfunkcija, iestrēguši vārsti utt.	Nogādājiet plāvēju pie pilnvarota Honda izplatītāja vai skatiet veikala rokasgrāmatu sakarā ar remonta veikšanu.

JAUDAS ZUDUMS

Iespējamais cēlonis	Labojums
Zāle ir pļaušanai par garu	Palieliniet pļaušanas augstumu (8 lpp.), pļaujiet šaurāku vālu, pļaušanai izmantojiet mazāku ātrumu (9 lpp.) vai pļaujiet biežāk.
Plāvēja pārsegs ir nosprostots	Notīriet plāvēja pārsegu (11 lpp.).
Gaisa tīrītājs ir nosprostots	Notīriet vai nomainiet gaisa tīrītāju (13 lpp.).
Slikta degviela; plāvējs uzglabāts, neapstrādājot benzīnu, vai uzpildīts ar sliktu benzīnu	Uzpildiet svaigu benzīnu (6 lpp.).
Aizsērējis degvielas filtrs, karburatora disfunkcija, aizdedzes disfunkcija, iestrēguši vārsti utt.	Nogādājiet plāvēju pie pilnvarota Honda izplatītāja vai skatiet veikala rokasgrāmatu sakarā ar remonta veikšanu.

VIBRĀCIJA

Iespējamais cēlonis	Labojums
Zem plāvēja pārsega sakrājušies zāle un netīrumi	Notīriet plāvēja pārsegu (11 lpp.).
Nepareizas asināšanas rezultātā vaļīgi, saliekti, bojāti vai nesabalansēti asmeņi	Pievelciet vaļīgās asmeņu skrūves (15 lpp.). Ja asmeņi ir saliekti vai bojāti, nogādājiet zāles plāvēju pie pilnvarota Honda izplatītāja pārbaudes veikšanai.
Mehānisks bojājums, piemēram, saliekta kloķvārpsta	Nogādājiet plāvēju pie pilnvarota Honda izplatītāja vai skatiet veikala rokasgrāmatu sakarā ar remonta veikšanu.

PLĀUŠANAS UN MAISA UZPILDĪŠANAS PROBLĒMAS

Iespējamais cēlonis	Labojums
Plāvējs virzās pārāk ātri attiecīgajos zālāja apstākļos	Pārvietojiet Smart Drive mazākā ātrumā (9 lpp.) vai bīdīet lēnāk.
Pļaušanas augstuma regulēšanas sviras iestatītas atšķirīgās pozīcijās	Iestatiet visas sviras vienādā pļaušanas augstuma pozīcijā (8 lpp.).
Pārpildīts vai nosprostots zāles maiss	Iztukšojiet zāles maisu. Izmazgājiet zāles maisu, ja tas ir nosprostots vai netīrs (15 lpp.).
Plāvēja pārsegs ir nosprostots	Notīriet plāvēja pārsegu (11 lpp.).
Neasi, nodiluši vai bojāti asmeņi	Pēc nepieciešamības uzasiniet vai nomainiet asmeņus (14 lpp.).
Uzstādīti nepareizi asmeņi	Uzstādiet pareizus asmeņus (14 lpp.).

SPECIFIKĀCIJAS

MODELIS	HRX537C2
TIPS	VKE
APRAKSTA KODS	MAGA
VISPĀRĪGI	
Garums	1621 mm
Roktura augstums (vidējā pozīcija)	976 mm
Sausais svars	40,1 kg
Platums	585 mm
Pļaušanas platums	530 mm
Pļaušanas augstuma regulēšana	20 mm, 32 mm, 46 mm, 62 mm, 75 mm, 88 mm, 100 mm
Zāles maisa ietilpība	85 L
Skaņas spiediena līmenis operatora ausīm (atbilst Direktīvas 2006/42/EK prasībām)	86 dB (A)
Novirze	1 dB (A)
Izmērītais skaņas intensitātes līmenis (atbilst Direktīvas 2000/14/EK prasībām)	97 dB (A)
Novirze	1 dB (A)
Garantētais skaņas intensitātes līmenis (atbilst Direktīvas 2000/14/EK prasībām)	98 dB (A)
Radītā vibrācija (atbilst Direktīvas 2006/42/EK prasībām)	4,5 m/s ²
Novirze	2,3 m/s ²

DZINĒJS

Modelis	GCV190
Tips	4-taktu, viena cilindra, vertikālās ass, OHC
Tilpums	187 cc
Atvere un gājiens	69 x 50 mm
Dzesēšana	Piespiedu gaisa dzesēšana
Elļošana	Šļakatas un izsmidzināšana
Kompresijas pakāpe	8,5:1
Maksimālais ātrums	2850 ⁺⁰ ₋₁₀₀ apgr./min.
Aizdedzes sistēma	Tranzistora magneto
Aizdedzes svece	NGK: BPR5ES
Atstarpe starp aizdedzes sveces elektrodiem	0,7 ~ 0,8 mm
Gaisa tīrītājs	Sausā elementa veids
Ieteicamā degviela	Bezsvina degviela ar pētniecisko oktānskaitli 91 vai augstāku
Degvielas tvertnes tilpums	0,91 L
Ieteicamā eļļa	SAE 10W-30, API SJ vai jaunāka
Dzinēja eļļas tilpums	0,55 L *Uzpildes daudzums: 0,35 ~ 0,40 L

*Faktiskais daudzums var atšķirties atkarībā no dzinējā atlikušās eļļas.
Faktiskā līmeņa pārbaudei vienmēr izmantojiet mērstieni (skatiet 6 lpp.).

BRAUKT/DRIVE

Tips	Mainīga ātruma, īkšķa vai rokas darbības (pagriežams rokturis) Smart Drive
Dzinējs - transmisija	V-veida sikсна
Galvenais sajūgs	Slīdošā berzes konusa veids
Plāvēja ātrums (dzinēja apgr./min. 2850)	0~1,5 m/s

Honda garantijas nosacījumi

Thank you for purchasing your Honda lawn mower.

Honda warrants your new mower to be free of defects in materials or workmanship for a period of 2 years from the date of purchase (3 months for commercial use).

This warranty is in addition to your statutory rights.

However, in the unlikely event that you encounter a problem with your mower, please contact your original retailer. Should your machine require repair under warranty, you will need to take it to an authorised Honda dealer with either the warranty card or your proof of purchase.

There are, of course, some Terms and Conditions that apply to the Honda warranty. Listed here are items that are not covered:

1. Any damage resulting from neglect of the periodic maintenance specified by Honda.
2. Any damage resulting from repair or maintenance performed by non-authorized Honda service points.
3. Any damage resulting from operating methods other than those indicated in the owner's manual of the product.
4. Any damage resulting from the use of non-genuine Honda parts, other than recommended lubricants and fluids, and accessories other than those approved by Honda.
5. Any damage or deterioration due to natural wear and tear (natural fading of painted or plated surfaces, sheet peeling and other natural deterioration).
6. Consumable parts: Honda does not warrant parts deterioration due to natural wear and tear. The parts listed below are not covered by warranty (unless they are needed as a part of another warranty repair):
 - Spark plug, fuel filter, air cleaner element, brake pad, clutch disc, tyre, wheel, wheel bearing, recoil starter rope, cable, belt, cutter blade.
 - Lubricant: oil and grease.
7. Cleaning, adjustment, and normal periodic maintenance work (carburetor cleaning, engine oil draining, blade sharpening, belt and cables adjustment).
8. Expenses incidental to the warranty claim, including:
 - Compensation for loss of time, commercial loss or rental costs for a substitute product.
 - Costs incurred for transportation to and from the dealership.
9. Any damage resulting from exposure of the product to soot and smoke, chemical agents, bird droppings, sea water, sea breeze, salt or other environmental phenomena.

EK atbilstības deklarācijas

EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, Piet Renneboog, on behalf of the authorized representative, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- Directive 2006/42/EC on machinery
- Directive 2004/108/EC on electromagnetic compatibility
- Directive 2000/14/EC – 2005/88/EC on outdoor noise

2. Description of the machinery

- a) Generic denomination: Lawn mower
b) Function: Grass cutting

c) Commercial name	d) Type	e) Serial number
*1	*1	

3. Manufacturer

Honda Power Equipment Mfg., Inc.
PO Box 37
Honda Drive, NC Hwy 119
Sweepsonville, NC 27359 USA

4. Authorized representative

Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst –(Belgium)

5. References to harmonized standards 6. Other standards or specifications
EN ISO 14982:2009 EN836:1997/A4:2011

7. Outdoor noise Directive (50 < L ≤ 70)

- a) Measured sound power : *1
b) Guaranteed sound power : *1
c) Noise parameter : *1
d) Conformity assessment procedure : ANNEX VI
e) Notified body : SNCH

2a, Kalchesbruck
L – 1852 Luxembourg

8. Done at :

Date : Aalst , BELGIUM

Piet Renneboog

Homologation Manager

Honda Motor Europe, Ltd., Aalst Office

*1: Skatit specifikaciju lapu

	French	Italian	German
1	Declaration CE de Conformité Le sous signé, Piet Renneboog, de la part du représentant autorisé, déclare que la machine décrit ci-dessous répond à toutes les dispositions applicables de: * Directive Machine, 2006/42/EC * Directive 2004/108/EC sur la compatibilité électromagnétique * Directive 2000/14/EC - 2005/88/EC des émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments	Dichiarazione CE di Conformità Il sottoscritto, Piet Renneboog, in qualità di rappresentante autorizzato, dichiara qui di seguito che la macchina sotto descritta soddisfa tutte le disposizioni pertinenti delle: * Direttiva macchina, 2006/42/CE * Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2004/108/CE * Direttiva sulla emissione acustica della macchina e attrezzature destinate a funzionare all'aperto 2000/14/CE - 2005/88/CE	EG-Konformitätserklärung Der Unterzeichner, Piet Renneboog erklärt hiermit im Namen der Bevollmächtigten, dass das hierunter genannte Maschine allen einschlägigen Bestimmungen der * entspricht. * Maschinenrichtlinie, 2006/42/EG * Richtlinie der Elektromagnetischen Kompatibilität 2004/108/EG * Geräuschrichtlinie im Freien 2000/14/EC - 2005/88/EC
2	Description de la machine a) Denomination générique Tondeuse à gazon b) Fonction couper de l'herbe (tondre) c) Nom Commercial d) Type e) Numéro de série 3. Constructeur 4. Représentant autorisé 5. Référence aux normes harmonisées 6. Autres normes et spécifications 7. Directive des émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments a) Puissance acoustique mesurée b) Niveau d'intensité sonore garanti c) Paramètre du bruit d) Procédure d'évaluation de conformité e) Organisme notifié 8. Fait à 9. Date	Descrizione della macchina a) Denominazione generica Tondeghia b) Funzione Taglio di erba c) Denominazione commerciale d) Tipo e) Numero di serie 3. Costruttore 4. Rappresentante Autorizzato 5. Riferimento agli standard armonizzati 6. Altri standard o specifiche 7. Direttiva sulla emissione acustica delle macchine e attrezzature destinate a funzionare all'aperto a) Livello di potenza sonora misurato b) Livello di potenza sonora garantito c) Parametri emissione acustica d) Procedura di valutazione della conformità e) Organismo notificato 8. Fatto a 9. Data	Beschreibung der Maschine a) Allgemeine Bezeichnung Rasenmäher b) Funktion Gras schneiden c) Handelsbezeichnung d) Typ e) Seriennummer 3. Hersteller 4. Bevollmächtigter 5. Verweis auf harmonisierte Normen 6. Andere Normen oder Spezifikationen 7. Geräuschrichtlinie im Freien a) gemessene Lautstärke b) Schalleistungspegel c) Geräuschvorgabe d) Konformitätsbewertungs Ablauf e) Benannte Stelle 8. Ort 9. Datum
	Dutch	Danish	Greek
1	EG-Verklaring van overeenstemming Ondergetekende, Piet Renneboog, in naam van de gemachtigde van de fabrikant, verklaart hiermee dat het hieronder beschreven machine voldoet aan alle toepasselijke bepalingen van : * Richtlijn 2006/42/EC betreffende machines * Richtlijn 2004/108/EC betreffende elektromagnetische overeenstemming * Richtlijn 2000/14/EC - 2005/88/EC betreffende geluidsmissie (openlucht) Beschrijving van de machine a) Algemeen benaming Grasmaaijer b) Functie gras maaien c) Handelsbenaming d) Type e) Serienummer 3. Fabrikant 4. Geraadteacht van de fabrikant 5. Referent naar geharmoniseerde normen 6. Andere normen of specificaties 7. Geluidsmissierichtlijn (openlucht) a) Gemeten geluidsvermogeniveau b) Gewaarborgd geluidsvermogeniveau c) Geluidsparameter d) Conformiteitsbeoordelingsprocedure e) Aangemelde instantie 8. Plaats 9. Datum	EU OVERENSTEMMINGSERKLÆRING UNDERTEGENDE PIET RENNEBOOG, PA VENGE AF DEN AUTRISEREDE REPRÆSENTANT, ERKLÆRER HERMED AT MASKINEN, SOM ER BESKREVET NEDENFOR, OPFYLDER ALLE RELEVANTE BESTEMMELSER I FØLGENDE: * MASKINDIREKTIV 2006/42/EF * EMC-DIREKTIV 2004/108/EF * DIREKTIV OM STØJEMMISSION 2000/14/EF - 2005/88/EF BESKRIVELSE AF PRODUKTET a) FÆLLESBETEGNELSE Plæneklipperen b) ANVENDELSE græs maaken c) HANDELSBETEGNELSE d) TYPE e) SERIENUMMER 3. PRODUCENT 4. Gennemteget af den fabrikant 5. Refereret naar harmoniserede normen 6. Andre normen og specificaties 7. Geluidsmissierichtlijn (openlucht) a) Målt lyd effektiveau b) Garanteret lyd effektiveau c) Støjparameter d) Procedure for overensstemmelses vurdering e) Bemyndiget organ 8. Sted 9. Dato	Ο έγγραφτος ομολογώσατος, Πιέτ Ρέννεμποογ, εκ μέρους του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου με το παρόν, δηλώνει ότι το προαφθέν μηχανή ικανοποιεί όλα τα σχετικά πρόδιαγραφές του: * Οδηγία 2006/42/ ΕΚ για μηχανές * Οδηγία 2004/108/ΕΚ για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα * Οδηγία 2000/14/ΕΚ - 2005/88/ΕΚ για το επίπεδο βοοήθου σε εξωτερικούς χώρους. Περιγραφή του προϊόντος a) Γενική ονομασία Χλοοκομτικό b) Χρήση για κόψιμο γραμινού c) Εμπορική ονομασία d) Τύπος e) Αριθμός σειράς παραγωγής Κατασκευαστής Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος Ανταπόδο σε ενσωματωμένο πρότυπο Λογικά πρότυπα ή προδιαγραφές Οδηγία περί του βοοήθου εξωτερικών χώρων a) Μετρητέα ισχύς (watt) έραση b) Εγγυημένη ισχύς (watt) έραση c) Ήχος παράμετρος d) Διαδικασία πιστοποίησης e) Οργανισμός πιστοποίησης Η έγγραφτος τύπος Ημερομηνία

Lielāko Honda dīleru adreses

AUSTRIJA

Honda Austria Branch of Honda Motor Europe Ltd.
Hondasträße 1
2351 Wiener Neudorf
Tel. : +43 (0)2236 690 0
Fax : +43 (0)2236 690 480
<http://www.honda.at>
HondaPP@honda.co.at

BALTIJAS VALSTIS

(Igaunija/Latvija/Lietuva)

Honda Motor Europe Ltd Eesti filiaal
Meistri 12
13517 Tallinn
ESTONIA
Tel. : +372 651 7300
Fax : +372 651 7301
E-mail: honda.baltic@honda-eu.com

BEĻĢIJA

Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
Doornveld 180-184, 1731 Zellik
Tel. : +32 2620 10 00
Fax : +32 2620 10 01
<http://www.honda.be>
BH_PE@HONDA-EU.COM

BULĢĀRIJA

Kirov Ltd.
49 Tsaritsa Yoana blvd
1324 Sofia
Tel. : +359 2 93 30 892
Fax : +359 2 93 30 814
<http://www.kirov.net>
E-mail : honda@kirov.net

HORVĀTIJA

Hongoldonia d.o.o.
Vrbaska 1c
31000 Osijek
Tel. : +38531320420
Fax : +38531320429
<http://www.hongoldonia.hr>
prodaja@hongoldonia.hr

KIPRA

Alexander Dimitriou & Sons Ltd.
162, Yiannos Kranidiotis Avenue
2235 Latsia, Nicosia
Tel. : + 357 22 715 300
Fax : + 357 22 715 400

ĶEHIJAS REPUBLIKA

BG Technik cs, a.s.
U Zavodiste 251/8
15900 Prague 5 - Velka Chuchle
Tel. : +420 2 838 70 850
Fax : +420 2 667 111 45
<http://www.honda-stroje.cz>

DĀNIJA

TIMA A/S

Tårnfalkevej 16
2650 Hvidovre
Tel. : +45 36 34 25 50
Fax : +45 36 77 16 30
<http://www.hondapower.dk>

SOMIJA

OY Brandt AB.

Tuupakantie 7B 01740 Vantaa
Tel. : +358 207757200
Fax : +358 9 878 5276
<http://www.brandt.fi>

FRANCIJA

Honda Motor Europe Ltd.
Relation Clients Produits d'équipements
Parc d'activités de Pariest, Allée du 1er
mai, Croissy Beaubourg BP46, 77312
Mame La Vallée Cedex 2
Tel. : 01 60 37 30 00
Fax : 01 60 37 30 86
<http://www.honda.fr>
espace-client@honda-eu.com

VĀCIJA

**Honda Deutschland Niederlassung
der Honda Motor Europe Ltd.**
Hanauer Landstraße 222-224
D-60314 Frankfurt
Tel. : 01805 20 20 90
Fax : +49 (0)69 83 20 20
<http://www.honda.de>

GRIEĶIJA

Saracakis Brothers S.A.
71 Leoforos Athinon
10173 Athens
Tel. : +30 210 3497809
Fax : +30 210 3467329
<http://www.honda.gr>
info@saracakis.gr

UNGĀRIJA

Motor Peto Co., Ltd.
Kamaraerdei ut 3.
2040 Budaors
Tel. : +36 23 444 971
Fax : +36 23 444 972
<http://www.hondakisgepek.hu>
info@hondakisgepek.hu

ISLANDE

Bernhard ehf.
Vatnagardar 24-26
104 Reykjavik
Tel. : +354 520 1100
Fax : +354 520 1101
www.honda.is

ĪRIJA

Two Wheels Ltd
M50 Business Park Ballymount
Dublin 12
Tel. : +353 1 4381900
Fax : +353 1 4607851
<http://www.hondaireland.ie>
Service@hondaireland.ie

ITĀLIJA

Honda Italia Industriale S.p.A.
Via della Cecchignola, 13
00143 Roma
Tel. : +848 846 632
Fax : +39 065 4928 400
<http://www.hondaitalia.com>
info.power@honda-eu.com

MALTA

The Associated Motors Company Ltd.
New Street in San Gwakklin Road
Mriehel Bypass, Mriehel QRM17
Tel. : +356 21 498 561
Fax : +356 21 480 150

NĪDERLANDE

Honda Motor Europe Limited
Afd, Power Equipment Capronilaan 1
1119 NN Schiphol-Rijk
Tel. : +31 20 7070000
Fax : +31 20 7070001
<http://www.honda.nl>

NORVĒĢIJA

Berema AS
P.O. Box 454
1401 Ski
Tel. : +47 64 86 05 00
Fax : +47 64 86 05 49
<http://www.berema.no>
berema@berema.no

POLIJA

Aries Power Equipment Sp. z o.o.
ul. Wroclawska 25
01-493 Warszawa
Tel. : +48 (22) 861 43 01
Fax : +48 (22) 861 43 02
www.ariespower.pl, www.mojahonda.pl
info@ariespower.pl

PORTUGĀLE

**Honda Motor Europe Limited - Sucursal
em Portugal**
Rua Fontes Pereira de Melo, 16
Abrunheira, 2714-506 Sintra
Tel. : +351 21 915 53 33
Fax : +351 21 915 23 54
<http://www.honda.pt>
mail: honda.produtos@honda-eu.com

BALTĶRIEVIJA

Scanlink Ltd.
Kozlova Drive, 9
220037 Minsk
Tel. : +375 172 999090
Fax : +375 172 999900
<http://www.hondapower.by>

RUMĀNIJA

Hit Power Motor Srl
str. Vasile Stroescu nr. 12, Camera 6,
Sector 2 - 021374 Bucuresti
Tel. : +40 21 637 04 58
Fax : +40 21 637 04 78
<http://www.honda.ro>
hit_power@honda.ro

KRIEVIJA

Honda Motor RUS LLC
1, Pridirizhnaya Street, Sharapovo
settlement, Naro-Fominsky district.
Moscow region, 143350 Russia
Tel. : +7 (495) 745 20-80
Fax : +7 (495) 745 20 81
<http://www.honda.co.ru>
postoffice@honda.co.ru

SERBIJA UN MELNKALNE

BPP Group d.o.o.
Generala Horvatovica 68
11000 Belgrade
Tel. : +381 11 3820 295
Fax : +381 11 3820 296
<http://www.hondasrbija.co.rs>
honda@bazis.co.rs

SLOVĀKIJA

**Honda Motor Europe Limited
Slovensko, organizačná zložka**
Prievozská 6
821 09 Bratislava
Tel. : +421 2 32131112
Fax : +421 2 32131111
<http://www.honda.sk>

SLOVĒNIJA

AS Domzale Moto Center D.O.O.
Blatnica 3A
1236 Trzin
Tel. : +386 1 562 22 62
Fax : +386 1 562 37 05
<http://www.honda-as.com>
informacije@honda-as.com

SPĀNIJA UN LASPALMASA (Kanāriju salas)

Greens Power Products, S.L.
Poligono Industrial Congost - Av Ramon
Ciurans n°2
08530 La Garriga - Barcelona
Tel. : +34 93 860 50 25
<http://www.hondaencasa.com>

TENERIFES PROVINCE

**(Kanāriju salas)
Automocion Canarias S.A.**
Carretera General del Sur, KM. 8,8
38107 Santa Cruz de Tenerife
Tel. : + 34 (922) 620 617
Fax : +34 (922) 618 042
<http://www.aucasa.com>

ZVIEDRIJA

**Honda Motor Europe Limited filial
Sverige**
Box 31002-Långhusgatan 4
215 86 Malmö
Tel. : +46 (0)40 600 23 00
Fax : +46 (0)40 600 23 19
<http://www.honda.se>

ŠVEICE

**Honda Motor Europe Ltd Slough
Succursale de Satigny/Genève**
10, Route des Moulières
1214 Vernier - Genève
Tel. : +41 (0)22 939 09 09
Fax : +41 (0)22 939 09 97
<http://www.honda.ch>

TURCIJA

**Anadolu Motor Uretim ve
Pazarlama AS**
Esentepe mah. Anadolu cad. No:5
Kartal 34870 Istanbul
Tel.: +90 216 389 59 60
Fax.: +90 216 353 31 98
www.anadolumotor.com.tr
antor@antor.com.tr

UKRAINA

Honda Ukraine LLC
101 Volodymyrska Str. - Build. 2
Kyiv 01033
Tel. : +380 44 390 14 14
Fax : +380 44 390 14 10
<http://www.honda.ua>
CR@honda.ua

APVIENOTĀ KARALISTE

Honda Motor Europe Ltd
470 London Road
Slough - Berkshire, SL3 8QY
Tel. : +44 (0)845 200 8000
Website : www.honda.co.uk

